

## Предисловие

---

Благодарим Вас за покупку этого автомобиля.

Перед первым использованием автомобиля внимательно прочитайте это руководство. После прочтения сохраните его. Это руководство применимо к легким внедорожникам серии Биджей 60 (BJ60) и их производным моделям. Это руководство поможет Вам быстро ознакомиться с конструкцией автомобиля, его функциями, способом использования и соответствующими инструкциями компании. В случае ущерба, вызванного несоблюдением инструкций данного руководства или модификацией, не одобренной компанией, пользователь теряет право на предъявление претензии, а любая заявка на гарантийное обслуживание будет отклонена авторизованным сервисным центром компании. Содержание данного руководства поможет Вам освоить правильные приемы вождения и способы обслуживания автомобиля, чтобы Вы могли в полной мере наслаждаться поездками на нем.

Это руководство предназначено для предоставления пользователям инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию легких внедорожников серии Биджей 60 (BJ60) и их производных моделей. Пожалуйста, сверьте комплектацию Вашего автомобиля с договором купли-продажи. Если у Вас возникнут вопросы по автомобилю или данному руководству, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

В связи с постоянной модификацией и совершенствованием автомобиля, оборудование и характеристики последующих моделей могут изменяться без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте комплектацию и характеристики приобретенного Вами автомобиля с содержанием других версий руководства по эксплуатации и не требуйте дополнительного оборудования на основании различий между ними. Если у Вас возникнут какие-либо сомнения по поводу приобретенного Вами автомобиля или этого руководства, обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

Водитель должен строго соблюдать все законы и правила, касающиеся автомобиля. Данное руководство было подготовлено с учетом и соблюдением действующих применимых законов и правил, но некоторые из его положений могут не соответствовать последующим изменениям законодательства и правилам на момент покупки Вами автомобиля.

Предупреждения, предостережения, указания и некоторые специальные символы будут часто встречаться в данном руководстве. На это следует обратить особое внимание, так как игнорирование этих инструкций может привести к травмам или повреждению Вашего автомобиля.

## Предисловие

---



«Предупреждение» указывает на то, что несоблюдение инструкций может привести к серьезным травмам или даже смерти.



«Предостережение» означает, что опасные или небезопасные действия могут привести к травмам или повреждению автомобиля.



«Указание» содержит полезную информацию.

Оборудование, отмеченное символом «\*», доступно только на некоторых моделях либо в качестве опции или дополнительной функции определенной модели. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактическую комплектацию автомобиля.

Компания постоянно совершенствует все модели, поэтому мы оставляем за собой право вносить изменения в любую часть автомобиля, оборудования или технических характеристик в любое время. Просим отнестись к этому с пониманием. Данные, касающиеся комплектации, внешнего вида, характеристик, размеров, массы, расхода топлива, спецификаций и функций автомобиля, являются точными на момент публикации или выпуска на рынок. Некоторое описанное оборудование может быть еще не установлено на данную модель (за подробностями обращайтесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC).

Без письменного согласия компании запрещается перепечатывать, копировать или переводить любую часть данного руководства, а также воспроизводить, хранить данную публикацию в общедоступных поисковых системах или распространять ее в электронной, механической записи или любой другой форме.

Компания официально заявляет, что несет полную ответственность за пересмотр, толкование и объяснение данного руководства по эксплуатации, а также сохраняет все права на внесение изменений, предусмотренные законом об авторском праве.

Пекинская Атомобильная Компания  
Март 2023 г.

## Содержание

---

|                                                              |          |                                                  |            |
|--------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------|------------|
| <b>1 Инструкции по эксплуатации систем безопасности.....</b> | <b>7</b> | <b>3 Руководство по вождению .....</b>           | <b>147</b> |
| Безопасное вождение .....                                    | 6        | Запуск и вождение.....                           | 149        |
| Ремни безопасности.....                                      | 12       | Профили движения .....                           | 161        |
| Система подушек безопасности .....                           | 22       | Трансмиссия .....                                | 163        |
| Безопасность детей в автомобиле.....                         | 32       | Блокировка дифференциала*.....                   | 164        |
| Этикетки безопасности.....                                   | 39       | Функция замедленного движения.....               | 168        |
| <br><b>2 Органы управления и оборудование.....</b>           | <b>6</b> | Тормозная система.....                           | 170        |
| Салон.....                                                   | 41       | Система помощи при парковке* .....               | 184        |
| Отпирание/запирание дверей.....                              | 63       | Система заднего вида*.....                       | 187        |
| Панорамный люк в крыше* .....                                | 81       | Система кругового обзора* .....                  | 188        |
| Подножки с электроприводом* .....                            | 85       | Система автоматической парковки* .....           | 192        |
| Климатическая установка .....                                | 87       | Дистанционная парковка по телефону* .....        | 197        |
| Освещение .....                                              | 97       | Помощь при движении задним ходом по памяти*..... | 199        |
| Сиденья и вещевые отделения .....                            | 113      | Система определения глубины брода .....          | 200        |
| Видеорегистратор* .....                                      | 141      | Круиз-контроль* .....                            | 201        |
| Аксессуары и модификация автомобиля.....                     | 145      | Обзор вспомогательных систем водителя .....      | 204        |
|                                                              |          | Адаптивный круиз-контроль* .....                 | 205        |
|                                                              |          | Активная безопасность автомобиля .....           | 226        |
|                                                              |          | Проекционный дисплей* .....                      | 237        |

## Содержание

---

|                                                                  |            |                                                           |            |
|------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------|------------|
| Обновление программного обеспечения «по воздуху» .....           | 238        | Жидкость омывателя стекол и щетки стеклоочистителей ..... | 289        |
| Система «Старт-стоп»* .....                                      | 240        | Шины.....                                                 | 292        |
| Навыки вождения .....                                            | 242        | Переработка и защита окружающей среды.....                | 299        |
| <br>                                                             |            |                                                           |            |
| <b>4 Техническое обслуживание автомобиля и уход за ним .....</b> | <b>250</b> | <b>5 Действия при аварии .....</b>                        | <b>300</b> |
| Безопасность при выполнении технического обслуживания .....      | 251        | Помощь на дороге .....                                    | 301        |
| Топливная система.....                                           | 253        | Знак аварийной остановки .....                            | 301        |
| Телекоммуникационный модуль.....                                 | 255        | Запасное колесо и бортовые инструменты .....              | 302        |
| Обслуживание интерьера .....                                     | 256        | Замена предохранителей .....                              | 309        |
| Обслуживание автомобиля снаружи.....                             | 258        | Замена ламп .....                                         | 323        |
| Моторный отсек .....                                             | 265        | Аварийный запуск двигателя.....                           | 323        |
| Моторное масло .....                                             | 269        | Буксировка/транспортировка .....                          | 325        |
| Охлаждающая жидкость .....                                       | 275        | <br>                                                      |            |
| Тормозная жидкость .....                                         | 279        | <b>6 Технические данные .....</b>                         | <b>328</b> |
| Система подачи раствора мочевины* .....                          | 282        | Идентификационный номер транспортного средства .....      | 329        |
| Аккумуляторная батарея.....                                      | 285        | Параметры автомобиля .....                                | 332        |

## Содержание

---

### 7 Служба помощи на дорогах ..... 338

Служба помощи на дорогах ..... 339

### 8 Информация по техническому обслуживанию ..... 340

Рекомендации по техническому обслуживанию и уходу  
за автомобилем ..... 341

---

---

## **1 Инструкции по эксплуатации систем безопасности**

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Безопасное вождение .....             | 6  |
| Ремни безопасности .....              | 12 |
| Система подушек безопасности .....    | 22 |
| Безопасность детей в автомобиле ..... | 32 |
| Этикетки безопасности .....           | 39 |

# 1 Безопасное вождение

## Общие сведения

В этом разделе представлена важная информация о безопасном вождении, основные приемы управления, рекомендации и меры предосторожности. В целях Вашей безопасности и безопасности пассажиров внимательно прочитайте и соблюдайте соответствующие правила.

### Предостережение

- Перед началом движения пользователю важно понимать названия всех компонентов автомобиля.
- Узнайте, как правильно использовать каждый переключатель.
- Научитесь правильному использованию педали акселератора, педали тормоза, рулевого колеса, трансмиссии, антиблокировочной системы (ABS) и т. д.
- Обязательно возьмите это руководство с собой, когда отправляетесь в поездку. Если Вы передаете этот автомобиль другому лицу, передайте и это руководство новому пользователю.

## Правильная регулировка сидений

Перед началом движения все пассажиры должны установить спинки сидений в вертикальное положение, отрегулировать сиденья и правильно пристегнуть ремень безопасности.

## Всегда пристегивайте ремень безопасности

Ремни безопасности обеспечивают наилучшую защиту при всех типах столкновений. Хотя подушки безопасности дополняют защитное действие ремней безопасности, они предназначены для срабатывания только в случае умеренного или сильного фронтального удара (направленного под углом не более 30 градусов влево или вправо от продольной оси автомобиля). Кроме того, если ремень безопасности не был пристегнут до столкновения, подушка безопасности может даже причинить травму водителю или пассажиру. Поэтому, несмотря на то что Ваш автомобиль оснащен подушками безопасности, обязательно убедитесь, что Вы и все пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.

## Если перевозите детей, правильно размещайте их в автомобиле

Дети должны сидеть на заднем сиденье, а не на переднем, так как это наиболее безопасно. Если ребенок слишком мал, чтобы пристегнуть его ремнем безопасности, необходимо разместить его в детском удерживающем устройстве.

## Учитывайте опасности, связанные с подушками безопасности

Хотя подушки безопасности предназначены для защиты, они также могут причинить серьезные или даже смертельные травмы пассажирам, которые сидят слишком близко к ним или должным образом не защищены. Особенно велика опасность для младенцев, маленьких детей и взрослых невысокого роста. Обязательно следуйте всем указаниям, приведенным в данном руководстве.

## Никогда не садитесь за руль в нетрезвом состоянии

Недопустимо управлять автомобилем после употребления алкоголя. После употребления алкоголя Ваша способность реагировать на изменения окружающей обстановки снижается, и чем больше Вы выпили, тем медленнее становится Ваша

реакция. Поэтому никогда не садитесь за руль в нетрезвом состоянии и не позволяйте своим знакомым делать это.

### Контролируйте свою скорость

Превышение скорости является основной причиной дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом. Чем выше скорость, тем больше опасность. Ни в коем случае не нарушайте установленные ограничения скорости и не превышайте безопасную скорость движения.

### Поддерживайте автомобиль в безопасном для движения состоянии

Разрыв шины или механические неисправности чрезвычайно опасны. Чтобы уменьшить вероятность возникновения таких проблем, состояние автомобиля и шин следует регулярно проверять, а также выполнять все плановые технические обслуживания, указанные в графике.

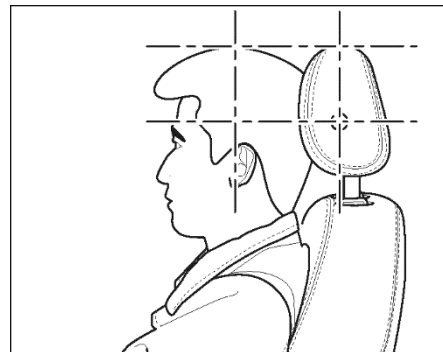
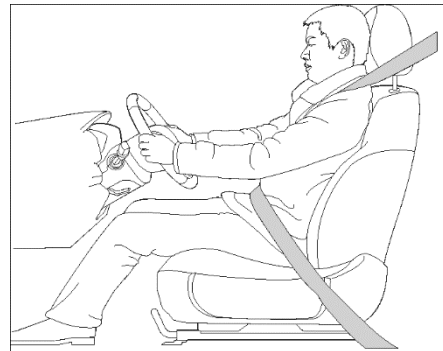
### ⚠ Предупреждение

- Во время движения никогда не отвлекайтесь от управления, например, на разговоры с пассажирами или телефонные звонки.
- Никогда не управляйте автомобилем, если Ваша реакция ослаблена. Прием лекарств, алкоголя или наркотических средств ослабляют реакцию человека.
- Строго соблюдайте правила дорожного движения и ограничения скорости.
- Всегда будьте внимательны к текущей дорожной обстановке, учитывайте интенсивность движения, погодные условия и вовремя снижайте скорость.

### Правильное положение водителя и пассажиров на сиденье

#### Правильное положение водителя

Положение водителя напрямую влияет на безопасность движения и степень его усталости.



В целях Вашей безопасности и безопасности пассажиров, а также для снижения риска травм и смертельного исхода в случае аварии, водителю рекомендуется выполнить следующее:

- Отрегулируйте положение рулевого колеса так, чтобы расстояние между грудью и рулевым колесом составляло не менее 25 см.
- Переместите сиденье вперед или назад в подходящее положение, чтобы колени были слегка согнуты, когда Вы полностью нажимаете педали акселератора и тормоза.
- Убедитесь, что Вы можете удерживать верхнюю часть рулевого колеса, слегка согнув локти.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с верхом головы, а затылок был как можно ближе к подголовнику.
- Отрегулируйте наклон спинки сиденья так, чтобы спина полностью прилегала к ней.
- Правильно пристегните ремень безопасности.

### ⚠ Предупреждение

Чтобы снизить риск травм и смертельного исхода в случае аварии, строго соблюдайте следующие правила:

- Расстояние между грудью водителя и рулевым колесом не должно быть слишком малым, иначе подушка безопасности не сможет обеспечить эффективную защиту и может серьезно травмировать водителя.
- Руки водителя должны постоянно удерживать снаружи обод рулевого колеса (левая рука в положении между 9 и 10 часами часового циферблата, правая рука — между 3 и 4 часами). Это обеспечит видимость всех приборов и индикаторов на передней панели.
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно было обращено к груди водителя, и убедитесь, что механизм регулировки надежно заблокирован. Это поможет эффективно снизить вероятность травм при срабатывании подушки безопасности.

### ⚠ Предупреждение

- Во время движения спинка сиденья не должна быть слишком сильно наклонена. Необходимо правильно пристегнуть ремень безопасности и сохранять правильное положение на сиденье, чтобы избежать травм при экстренном торможении.

### Правильное положение переднего пассажира

Для обеспечения безопасности переднего пассажира и снижения риска травм и смертельного исхода в случае аварии передний пассажир должен выполнить следующее:

- По возможности отрегулируйте сиденье так, чтобы между передним пассажиром и передней панелью сохранилось достаточное расстояние. Это обеспечит наиболее эффективную защиту при срабатывании подушки безопасности.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с верхом головы, а затылок был как можно ближе к подголовнику.
- Отрегулируйте наклон спинки сиденья так, чтобы спина прилегала к ней.
- Правильно пристегните ремень безопасности.
- Ноги должны находиться в пространстве для ног перед передним сиденьем.

## ⚠ Предупреждение

Чтобы снизить риск травм и смертельного исхода в случае аварии, строго соблюдайте следующие правила:

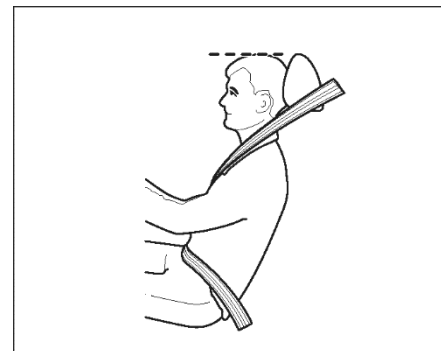
- Расстояние между передним пассажиром и передней панелью не должно быть слишком малым, иначе подушка безопасности не сможет обеспечить эффективную защиту и может серьезно травмировать переднего пассажира.
- Во время движения пассажир ни в коем случае не должен класть ноги на переднюю панель, не высовывать их из окна и не сидеть со скрещенными ногами на сиденье. Ноги всегда должны находиться в пространстве для ног, иначе при экстренном торможении или аварии легко получить травму.
- Во время движения спинка сиденья не должна быть слишком сильно наклонена. Необходимо правильно пристегнуть ремень безопасности и сохранять правильное положение на сиденье, чтобы избежать травм при экстренном торможении или аварии.

## Правильное положение пассажиров на заднем сиденье

Для обеспечения безопасности пассажиров на заднем сиденье и снижения риска травм и смертельного исхода в случае аварии пассажиры на заднем сиденье должны соблюдать следующие правила:

- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с верхом головы, а затылок был как можно ближе к подголовнику.
- Сохраняйте прямую сидячую позу, стараясь, чтобы спина плотно прилегала к спинке сиденья.
- Ноги должны находиться в пространстве для ног перед задним сиденьем и опираться на пол.
- Правильно пристегните ремень безопасности.
- При перевозке детей необходимо принять меры в соответствии с действующими правилами.

## Правильная регулировка подголовника



Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с верхом головы, а затылок был как можно ближе к подголовнику.

### ⚠ Предупреждение

Если подголовник снят или неправильно отрегулирован, при экстренном торможении или аварии пассажир может получить серьезные или даже смертельные травмы! Чтобы снизить риск травм и смертельного исхода в случае аварии, строго соблюдайте следующие правила:

- Подголовник всегда должен быть установлен и правильно отрегулирован.
- Водитель и все пассажиры должны правильно отрегулировать положение подголовника в соответствии с индивидуальным телосложением. Верхний край подголовника должен быть на одном уровне с верхом головы, а затылок — как можно ближе к подголовнику.

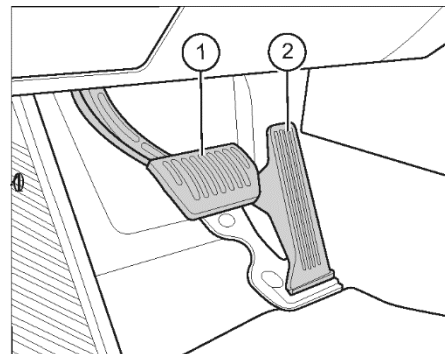
### Предупреждение

- Никогда не регулируйте подголовник во время движения автомобиля. Если во время движения Вы чувствуете необходимость отрегулировать подголовник, остановитесь в безопасном месте, правильно отрегулируйте положение подголовника, а затем продолжайте движение.

### 👁 Предостережение

- Самое нижнее положение подголовника заднего сиденья является нерабочим. Пассажир на заднем сиденье должен отрегулировать и надежно зафиксировать его положение, чтобы избежать опасности.

### Педали



1. Педаль тормоза
2. Педаль акселератора

Необходимо убедиться, что все педали во время движения автомобиля могут быть полностью выжаты и вернуться в исходное положение без каких-либо затруднений.

В случае неисправности тормозной системы для остановки автомобиля может потребоваться увеличенный ход и усилие на педали тормоза.

### Предупреждение

- Препятствия, мешающие ходу педалей, могут привести к серьезным авариям и травмам.
- Не храните никаких предметов в пространстве для ног водителя, иначе они могут сместиться в область педалей и помешать водителю управлять педалями. В случае необходимости экстренного торможения или аварийной ситуации, если управление педалью тормоза будет затруднено, это может привести к аварии.

### Напольный коврик со стороны водителя

Напольный коврик должен быть закреплен в пространстве для ног и не должен препятствовать ходу педалей.

### Предупреждение

- Необходимо убедиться, что напольный коврик надежно закреплен в пространстве для ног водителя.
- Не кладите другие коврики или покрытия поверх напольного коврика, чтобы избежать уменьшения хода педалей и препятствования их движению.
- После извлечения напольного коврика из автомобиля для очистки его необходимо снова закрепить при установке.

# 1 Ремни безопасности

## Общие сведения

**Жизнь — наивысшая ценность, правильно пристегивайте ремень безопасности!**

В этом разделе описано, как правильное использование ремней безопасности может значительно снизить риск травм!

- Пристегивайте ремень безопасности в соответствии с требованиями, изложенными в данном руководстве.
- Убедитесь, что ремень безопасности всегда готов к использованию и не поврежден.

## ⚠ Предупреждение

Чтобы снизить риск травм и смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии, строго соблюдайте следующие правила:

- Неправильно пристегнутый или непристегнутый ремень безопасности увеличивает риск серьезного травмирования.

## ⚠ Предупреждение

- Правильное использование ремня безопасности может уменьшить тяжесть последствий при экстренном торможении или аварии. В целях безопасности водитель и пассажиры обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности, пока автомобиль движется.
- Беременные и люди с ограниченными возможностями также должны пристегивать ремни безопасности. Если ремень безопасности не пристегнут, такой пассажир может получить серьезные травмы. Лучший способ защитить нерожденного ребенка — это защита матери на протяжении всей беременности.
- Защитная функция ремня безопасности может быть реализована только при правильном его использовании. Непристегнутый или неправильно пристегнутый ремень безопасности увеличивает риск травм и смерти.

## ⚠ Предупреждение

- Перед каждой поездкой необходимо пристегнуть ремень безопасности, даже в условиях городского движения. Это относится как к сидящим на передних, так и на задних сиденьях, чтобы была обеспечена безопасность и водителя, и пассажиров.
- Два человека не должны быть пристегнуты одним ремнем безопасности (даже если один из них — ребенок). Если ребенок сидит на коленях пассажира, пристегнутый ремень безопасности очень опасен для ребенка.
- Во время движения автомобиля нельзя отстегивать ремень безопасности.
- Ремень безопасности не должен охватывать хрупкие предметы (например, очки, шариковые ручки и т. д.), это может привести к травмам.
- Язычок ремня безопасности должен быть надлежащим образом вставлен в замок. Неправильное использование ремня безопасности влияет на его защитную функцию.

## ⚠ Предупреждение

- Перед пристегиванием ремня безопасности следует снять слишком свободную или громоздкую одежду (например, пальто), чтобы обеспечить оптимальное прилегание ремня к телу и его защитную функцию.
- Ремень безопасности всегда должен быть чистым, сильно загрязненный ремень безопасности может нарушить функцию втягивания инерционной катушки.
- Даже беременные обязательно должны пристегивать ремни безопасности. При этом ремень безопасности должен быть расположен как можно ниже и прижат к бедрам, чтобы избежать давления на нижнюю часть живота.
- Беременные должны сидеть как можно дальше от рулевого колеса или передней панели в прямой позе, чтобы уменьшить риск травмирования матери и плода в результате столкновения или срабатывания подушки безопасности.
- Если пассажир неправильно пристегнут ремнем безопасности, ремень безопасности не сможет обеспечить надлежащую защиту.

## ⚠ Предупреждение

- Гнездо замка не должно быть заблокировано бумагой или подобными предметами, иначе язычок ремня безопасности не сможет зафиксироваться в замке.
- Если лента ремня безопасности расплелась или разорвана, крепления ремня безопасности, инерционная катушка или замок повреждены, это может привести к серьезным травмам в случае аварии. Поэтому все компоненты ремня безопасности следует регулярно проверять.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать, регулировать, снимать или устанавливать преднатяжители или другие компоненты ремней безопасности. Запрещается каким-либо образом изменять ремни безопасности. Снятие и установка компонентов ремня безопасности могут выполняться только авторизованным дилером внедорожников BAIC.

## Предупреждение

- Ремни безопасности, которые использовались и подверглись растягивающему усилию во время аварии, должны быть заменены авторизованным дилером внедорожников BAIC, даже если нет видимой внешней деформации. Кроме того, необходимо проверить крепления ремней безопасности.

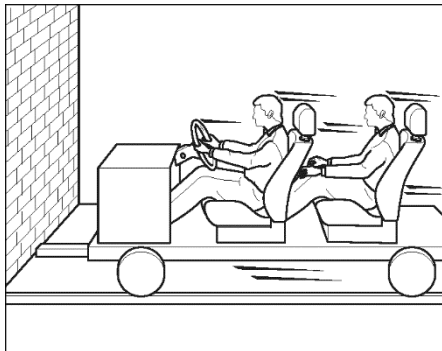
В оставшейся части этого раздела более подробно объясняется, как в максимальной степени обеспечить безопасность.

Однако имейте в виду, что даже при правильном использовании ремней безопасности и раскрытии подушек безопасности невозможно полностью исключить травмы или смертельный исход в случае серьезного столкновения.

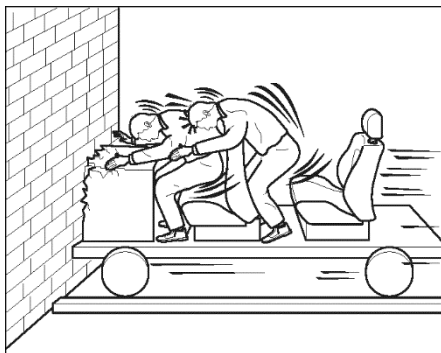
## Почему необходимо пристегивать ремень безопасности

При фронтальном столкновении ремень безопасности способен замедлить движение тела пассажира вперед по инерции, максимально снизив тяжесть полученных травм от удара.

## Физические основы явлений при фронтальном столкновении



Движущийся автомобиль и пассажиры обладают кинетической энергией, величина которой зависит от скорости автомобиля и массы пассажиров в салоне. Чем больше скорость и масса, тем больше энергии высвобождается при столкновении. Скорость автомобиля играет решающую роль, например, если скорость увеличивается вдвое с 25 км/ч до 50 км/ч, высвобождающаяся кинетическая энергия возрастает в четыре раза.

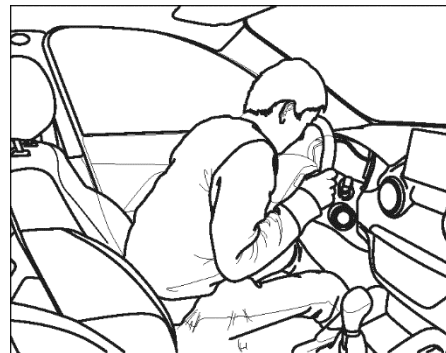


Пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, не «связаны» с автомобилем, поэтому при фронтальном столкновении они продолжают двигаться вперед со скоростью, предшествующей столкновению. Физические основы, описанные в этом примере, применимы не только к фронтальным столкновениям, но и ко всем другим типам столкновений транспортных средств.

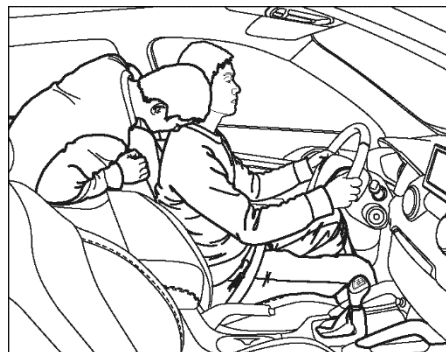
## Последствия для водителя и пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности

Многие люди ошибочно полагают, что при легком столкновении они могут контролировать положение своего тела руками и избежать травм!

После столкновения автомобиля непристегнутые пассажиры по инерции продолжают двигаться вперед со скоростью, предшествующей столкновению, в то время как автомобиль не движется вместе с пассажирами. Это может привести к серьезным травмам.



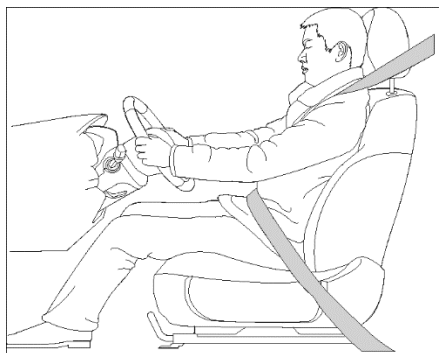
Даже при низкой скорости сила, действующая на человеческое тело при столкновении, очень велика, и пассажир не сможет удержать свое тело руками. Непривязанный пассажир будет отброшен вперед, и любое столкновение с предметами в салоне автомобиля может стать причиной серьезных травм.



Пассажиры на задних сиденьях также должны правильно пристегивать ремни безопасности, иначе в случае аварии они будут резко отброшены вперед. Непривязанные пассажиры на задних сиденьях не только причиняют вред себе, но и поставят под угрозу жизнь других пассажиров в автомобиле.

## ⚠ Предупреждение

- Никогда не пытайтесь удержать свое тело руками во время столкновения, это может привести к серьезным травмам.
- Подушки безопасности ни в коем случае не заменяют ремни безопасности, правильное использование ремней безопасности абсолютно необходимо, независимо от наличия подушек безопасности.
- Пассажиры на задних сиденьях также должны правильно пристегивать ремни безопасности.



Надлежащее использование ремней безопасности позволяет удержать водителя и пассажиров в правильном положении и уберечь от травм. Правильное использование ремней безопасности предотвращает неконтролируемое движение водителя и пассажиров, а также их выброс из автомобиля.

Ремень безопасности способен поглощать при столкновении большую часть кинетической энергии. Одновременно энергию поглощают зоны деформации автомобиля и другие системы пассивной безопасности, дополнительно снижая совместно с ремнем безопасности тяжесть возможных травм.

## ⚠ Предупреждение

- Ремень безопасности должен быть правильно пристегнут.
- Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности двух человек, даже детей.
- Во время движения всегда следует сохранять правильное положение на сиденье и пристегивать ремень безопасности. Ни в коем случае не отстегивайте ремень безопасности в пути, чтобы избежать травм в случае аварии.

## ⚠ Предупреждение

- Не допускайте повреждения или защемления ремня безопасности, а также его трения об острые углы или края.
- Перед пристегиванием ремня безопасности следует по возможности не надевать слишком свободную или громоздкую одежду (а если она уже надета, ее лучше заранее снять), чтобы она не препятствовала прилеганию ремня к телу.
- Система ремней безопасности всегда должна содержаться в чистоте и исправном состоянии, не допускайте попадания посторонних предметов или жидкостей в замок ремня безопасности.
- Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать ремни безопасности.

## Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности

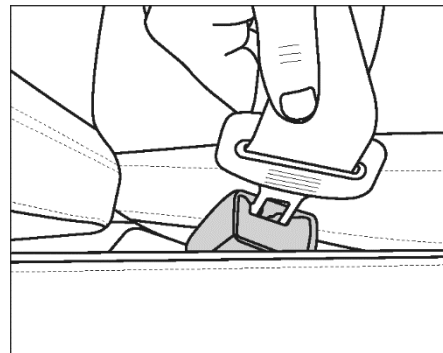


Когда кнопка пуска находится в положении готовности к движению (RUN), если водитель не пристегнут ремнем безопасности, загорится сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности на дисплее комбинации приборов. Если водитель не пристегнут ремнем безопасности во время движения, и скорость автомобиля превышает 25 км/ч, или если скорость ниже 25 км/ч, но пройденное расстояние превышает 500 метров или время движения превышает 60 секунд, эта сигнальная лампа загорится и будет сопровождаться звуковым сигналом.

Сиденье переднего пассажира и сиденья второго ряда\* также оснащены датчиками, связанными с сигнальной лампой непристегнутого ремня безопасности, которая будет напоминать о необходимости использования ремня безопасности.

## Правильное использование ремня безопасности

### Пристегивание ремня безопасности переднего сиденья



Отрегулируйте переднее сиденье и подголовник надлежащим образом, вытяните ленту ремня безопасности из инерционной катушки, вставьте язычок ремня безопасности в замок до фиксации со щелчком.

Длина ремня безопасности автоматически регулируется в соответствии с размерами Вашего тела и положением сиденья. При резком торможении или столкновении инерционная катушка заблокирует ремень безопасности. Если Вы слишком быстро наклонитесь вперед, инерционная катушка также заблокирует ремень безопасности. Медленное, плавное движение позволяет ремню безопасности вытягиваться, обеспечивая свободу движений.

Перед вытягиванием ленты ремня безопасности она должна быть полностью втянута. Если лента ремня безопасности не вытягивается из инерционной катушки, сильно потяните ремень, а затем отпустите, тогда ремень безопасности можно будет плавно вытянуть из инерционной катушки.

### Предупреждение

Если не удастся вытянуть ленту ремня безопасности, необходимо как можно скорее, соблюдая осторожность при вождении, доставить автомобиль к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

## Пристегивание ремня безопасности заднего сиденья



При необходимости отрегулируйте подголовник заднего сиденья, сядьте прямо на заднем сиденье и прижмитесь спиной к спинке сиденья. Вытяните ленту ремня безопасности из инерционной катушки через прорезь сверху с ближайшей стороны, вставьте язычок ремня безопасности в замок до фиксации со щелчком.

### Предупреждение

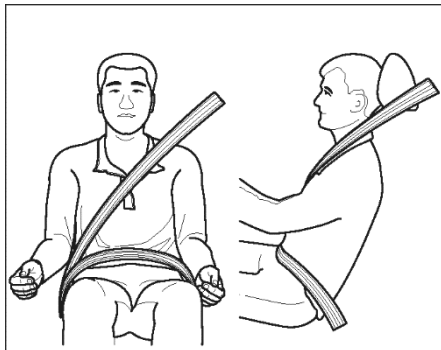
При неправильном использовании ремня безопасности может быть не обеспечена достаточная защита в случае аварии. Это приведет к серьезным травмам пассажиров.

- Ремень безопасности может полностью выполнять свою функцию только при правильном положении пассажира на сиденье и правильном использовании ремня безопасности.
- Язычок ремня безопасности должен быть вставлен в соответствующий замок, нельзя вставлять его в замок другого ремня безопасности.

### Указание

Другие правила использования ремней безопасности заднего сиденья такие же, как и для передних сидений.

## 1 Расположение ремня безопасности



Конструкция ремня безопасности полностью приспособлена к фиксации тела человека (в области бедер, грудной клетки и плеч).

Только правильное использование ремня безопасности позволит полностью реализовать его защитную функцию. Неправильное положение пассажира на сиденье также снижает защитную функцию ремня безопасности, что может стать причиной травм и смертельного исхода. Если подушка безопасности раскроется в результате аварии, столкновение с ней может причинить человеку серьезные травмы или даже привести к смертельному исходу в случае

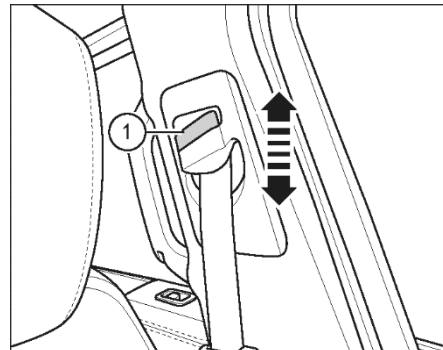
неправильного положения человека на сиденье.

### ⚠ Предупреждение

Ремень безопасности обеспечивает полную защиту только тогда, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении, а ремень безопасности правильно пристегнут. Неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к серьезным травмам в случае аварии!

- Плечевая ветвь ремня безопасности должна проходить через середину плеча и не должна давить на шею.
- Лента ремня безопасности не должна быть перекручена, а должна плотно прилегать к груди.
- Поясная ветвь ремня безопасности должна проходить через тазовую область и не должна давить на живот. Лента ремня безопасности не должна быть перекручена, а должна плотно прилегать к бедрам и быть натянута в необходимой степени.
- Если ремень безопасности недостаточно натянут и соскальзывает на живот или шею, это может привести к серьезным травмам.

## Регулировка ремня безопасности по высоте



Устройство регулировки ремня безопасности по высоте позволяет перемещать его вверх и вниз, чтобы обеспечить надлежащее прилегание к телу.

При направлении регулировки вверх просто переместите регулятор ремня безопасности вверх до нужного положения. При направлении регулировки вниз действуйте следующим образом:

1. Нажмите кнопку на регуляторе ремня безопасности ①.
2. Переместите регулятор вниз до нужного положения ремня безопасности, соответствующего Вашему телосложению.

3. Отпустите кнопку на регуляторе ремня безопасности.
4. После регулировки ремня безопасности по высоте необходимо сильно потянуть ремень безопасности, чтобы проверить, надежно ли зафиксирован регулятор.

## Беременность и ремни безопасности



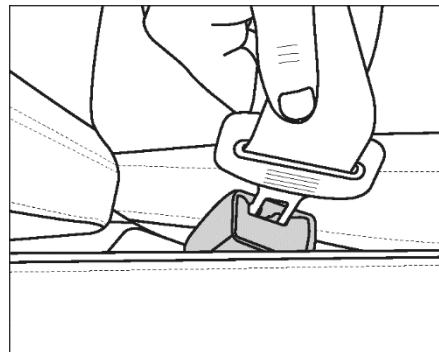
Для беременной лучший способ защитить себя и ребенка — всегда правильно пристегивать ремень безопасности во время вождения или поездки, расположив поясную ветвь ремня безопасности как можно ниже на бедрах.

Во время вождения сохраняйте вертикальное положение на сиденье, отодвиньте сиденье назад в подходящее

положение, чтобы можно было свободно управлять автомобилем. На сиденье переднего пассажира также следует отодвинуть сиденье как можно дальше назад. Это снизит риск травм для матери и плода в случае столкновения и срабатывания фронтальной подушки безопасности.

Обязательно спрашивайте своего врача на каждом дорожном осмотре, не противопоказано ли Вам вождение автомобиля.

## Отстегивание ремня безопасности



1. Нажмите красную кнопку сбоку ремня безопасности, язычок ремня безопасности автоматически освободится.

2. Возьмитесь за язычок ремня безопасности и дайте возможность инерционной катушке автоматически втянуть ремень безопасности.

## ⚠ Предупреждение

Запрещается отстегивать ремень безопасности во время движения автомобиля, чтобы избежать серьезных травм или смертельного исхода в случае аварии.

## 👁 Предостережение

- Запрещается отстегивать ремень безопасности до полной остановки автомобиля.
- При отстегивании ремня безопасности, после того как язычок высвободился из замка, направляйте ремень безопасности рукой, чтобы предотвратить травмирование металлическим язычком при быстром втягивании ремня безопасности.

## Преднатяжители ремней безопасности

Передние сиденья автомобиля оснащены преднатяжителями ремней безопасности. В случае серьезного фронтального столкновения или наезда сзади по сигналу датчика удара активируются преднатяжители ремней безопасности, которые подтягивают ремень безопасности, ограничивая движение тела человека вперед.

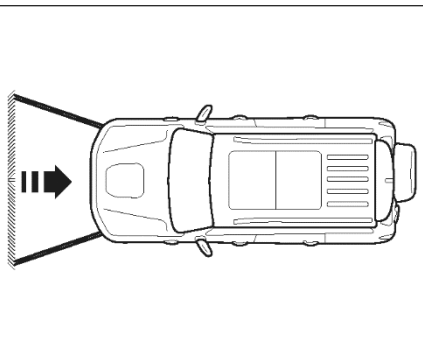
Пиротехнический преднатяжитель ремня безопасности может сработать только один раз. Преднатяжители ремней безопасности не срабатывают при незначительных фронтальных, боковых ударах или наездах сзади, в случае опрокидывания и авариях без значительного воздействия на автомобиль спереди.

### Предостережение

- При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности выделяется небольшое количество дыма и пыли, что является нормой и не указывает на возгорание автомобиля, поэтому не стоит из-за этого беспокоиться.

### Предостережение

- При утилизации преднатяжителя ремня безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности. Авторизованные дилеры внедорожников BAIC знакомы с соответствующими правилами безопасности и могут предоставить Вам консультационные услуги.



В следующих случаях как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC:

- Передняя часть автомобиля (обозначенная на иллюстрации) подверглась удару при аварии, но преднатяжитель ремня безопасности не сработал.

- На преднатяжителе ремня безопасности какого-либо из сидений или расположенных рядом деталях имеются царапины, трещины или другие повреждения.

## Утилизация преднатяжителя ремня безопасности

Преднатяжители ремней безопасности являются частью системы ремней безопасности. Любые работы с преднатяжителем ремня безопасности, его снятие и установка для ремонта других компонентов автомобиля должны выполняться авторизованным дилером внедорожников BAIC, в противном случае ремень безопасности может быть поврежден, а преднатяжитель ремня безопасности может не сработать, как предусмотрено, в случае аварии.

Чтобы избежать травм персонала или загрязнения окружающей среды при утилизации снятого преднатяжителя ремня безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила. Авторизованные дилеры внедорожников BAIC знакомы с этими правилами и могут предоставить Вам консультационные услуги.

## Предупреждение

Ремонт преднатяжителя ремня безопасности в неавторизованной ремонтной мастерской или неквалифицированным персоналом либо ненадлежащее использование преднатяжителя ремня безопасности неизбежно увеличит риск травм и смертельного исхода в результате аварии.

- Запрещается самостоятельно ремонтировать, снимать и устанавливать ремни безопасности или компоненты преднатяжителя ремня безопасности.
- Любые работы с преднатяжителем ремня безопасности и ремнем безопасности, включая работы по снятию и установке деталей системы ремней безопасности для ремонта других компонентов автомобиля, должны выполняться авторизованным дилером внедорожников BAIC.

## Предупреждение

- Преднатяжитель ремня безопасности может сработать только один раз. Любой сработавший преднатяжитель ремня безопасности должен быть заменен.

## 1 Система подушек безопасности

### Описание системы подушек безопасности

Система подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту. Чтобы в случае срабатывания системы подушки безопасности полностью выполнили свою защитную функцию, водитель и пассажиры должны сохранять правильное положение на сиденье, а дети должны находиться в соответствующих детских сиденьях.

#### ⚠ Предупреждение

- Подушки безопасности обеспечивают только дополнительную защиту и не могут заменить собой защитную функцию ремней безопасности в случае аварии.

#### 👁 Предостережение

- Пыль, образующаяся при раскрытии подушки безопасности, может вызывать раздражение кожи и глаз, а также проблемы с дыханием у людей с заболеваниями дыхательной системы. После срабатывания подушки безопасности в случае аварии тщательно промойте все открытые участки кожи чистой водой и мягким мылом.

#### 👁 Предостережение

- При срабатывании подушки безопасности компоненты системы подушек безопасности нагреваются. Не прикасайтесь к ним, чтобы избежать ожогов.

### Действие подушки безопасности



При сильном ударе одна или несколько подушек безопасности наполняются газом, уменьшая тяжесть травм, полученных водителем и пассажирами в результате столкновения с частями кузова.

Подушка безопасности в случае срабатывания раскрывается мгновенно, а затем газ из нее выходит, подушка безопасности сжимается, смягчая инерционное воздействие на тело человека. Поэтому водитель и пассажиры должны сохранять правильное положение на сиденье и правильно пристегивать ремни безопасности, чтобы обеспечить эффективность работы подушек безопасности.

Водители и пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, в случае сильного удара не смогут контролировать положение своего тела, будут совершать случайные движения или будут выброшены из автомобиля. Даже если подушка безопасности мгновенно раскроется, она не сможет обеспечить эффективную защиту тела человека.

Водитель и пассажир на сиденьях должны находиться на достаточном расстоянии от фронтальных подушек безопасности, чтобы подушки безопасности могли полностью наполниться газом при срабатывании для эффективности защиты.

### Предостережение

- При столкновении автомобиля решающими факторами для срабатывания подушки безопасности являются энергия удара, тип удара, направление удара, вид препятствия и скорость автомобиля. Поэтому даже при значительном повреждении автомобиля подушки безопасности могут не сработать.

### Условия срабатывания подушек безопасности

Когда кнопка пуска находится в положении готовности к движению (RUN), сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности в комбинации приборов должна находиться в нормальном состоянии (нормальное состояние: сигнальная лампа загорается на несколько секунд, затем гаснет и остается выключенной в исправном состоянии).

В салоне не должно быть повреждений вследствие проникновения воды (вода может вызвать короткое замыкание блока управления подушек безопасности, что приведет к неисправности системы подушек безопасности).

### Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности

Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности в комбинации приборов предназначена для предупреждения водителя о неисправности системы подушек безопасности. Когда кнопка пуска переводится в положение готовности к движению (RUN), сигнальная лампа загорается на несколько секунд во время самодиагностики системы, а затем гаснет.

Следующие признаки означают, что система подушек безопасности неисправна. Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не сработать надлежащим образом в случае столкновения. Своевременно обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки:

- Когда кнопка пуска переводится в положение готовности к движению (RUN), сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности в комбинации приборов не загорается во время самодиагностики системы.
- Когда кнопка пуска находится в положении готовности к движению (RUN), сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности горит постоянно.
- Во время движения автомобиля загорается сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности.

### Ремонт и утилизация подушек безопасности

Компоненты системы подушек безопасности установлены в разных местах автомобиля. Любые работы с системой подушек безопасности, снятие и установка компонентов системы подушек безопасности для ремонта других деталей автомобиля должны выполняться квалифицированными специалистами,

1

в противном случае система подушек безопасности может быть повреждена, что приведет к непредусмотренному срабатыванию или отказу системы подушек безопасности в случае аварии.

Если автомобиль утилизируется, несработавшие подушки безопасности представляют потенциальную опасность, поэтому при утилизации автомобиля подушки безопасности должны быть безопасно активированы квалифицированными специалистами.

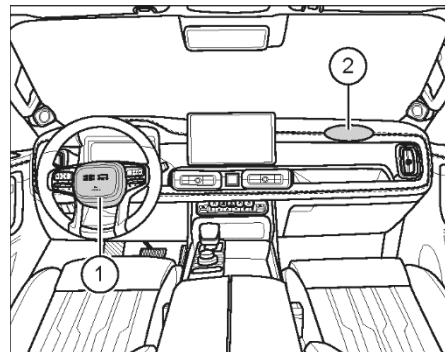
### ⚠ Предупреждение

- При очистке рулевого колеса или передней панели не используйте чистящие средства, содержащие растворители, так как это может привести к хрупкости и деформации материала этих компонентов. В случае срабатывания подушки безопасности осколки пластика могут серьезно травмировать водителя и пассажиров.

### Предупреждение

- Никогда не пытайтесь самостоятельно ремонтировать, снимать или устанавливать компоненты системы подушек безопасности. Ремонт системы подушек безопасности неквалифицированным персоналом увеличивает вероятность травмирования и смертельного исхода. Ненадлежащий ремонт системы подушек безопасности может привести к тому, что подушки безопасности не сработают в случае аварии или сработают, когда не предусмотрено.
- Ни в коем случае не пытайтесь самостоятельно модифицировать передний бампер или каркас кузова.
- Подушка безопасности может сработать только один раз. После срабатывания необходимо заменить все компоненты системы подушек безопасности.

### Фронтальные подушки безопасности



Фронтальная подушка безопасности водителя ① расположена в центре рулевого колеса.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира ② расположена в передней панели над вещевым ящиком.

Фронтальные подушки безопасности раскрываются при сильном фронтальном ударе, а также могут сработать при аналогичном воздействии на автомобиль (например, при наезде на выбоину или препятствие на дороге). При некоторых столкновениях подушки безопасности могут не раскрыться (например, в случае столкновения передней части автомобиля

со стволом дерева или столбом). Степень повреждения автомобиля не является достаточным условием для срабатывания фронтальных подушек безопасности.

### Предостережение

- Наполнение газом фронтальных подушек безопасности и выпуск газа происходят за очень короткое время. Подушки безопасности могут сработать только один раз и не могут обеспечить защиту от возможного последующего удара.

В следующих случаях как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC:

- Сработала фронтальная подушка безопасности.
- Передняя часть автомобиля подверглась удару, но фронтальные подушки безопасности не сработали.
- Имеется трещина или другое повреждение крышки модуля фронтальной подушки безопасности водителя или модуля фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

В подушке безопасности предусмотрены отверстия для выхода газа. В случае столкновения подушка безопасности мгновенно наполняется газом, а после полного раскрытия подушки безопасности

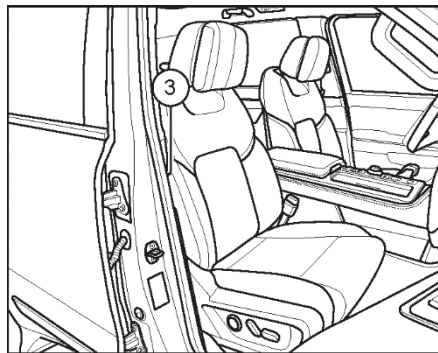
газ сразу же начинает выходить, чтобы уменьшить ударное воздействие подушки безопасности на голову, грудь и другие части тела водителя или пассажира, а также позволить водителю сохранить обзор вперед и выполнять маневры.

Срабатывание подушки безопасности сопровождается громким звуком, а затем выделяется небольшое количество дыма и пыли, что является нормой.

### Предостережение

- Для обеспечения оптимальной защиты при сильном ударе сохраняйте правильное положение на сиденье.

## Боковые подушки безопасности передних сидений



Боковые подушки безопасности ③ расположены с наружной стороны спинок передних сидений.

### Предупреждение

- Запрещается размещать какие-либо предметы между водителем, передним пассажиром и дверью. В противном случае это помешает раскрытию боковых подушек безопасности и снизит их защитную функцию.
- Запрещается использовать чехлы сидений, закрывающие места установки боковых подушек безопасности, в противном случае это помешает раскрытию боковых подушек безопасности.

### Предупреждение

- Водителю и переднему пассажиру запрещается прислонять голову или тело к двери, класть руку на дверь или высовывать ее из окна, в противном случае при раскрытии боковых подушек безопасности это может причинить травмы.

При боковом столкновении автомобиля срабатывание боковых подушек безопасности зависит от силы удара, направления удара, скорости и точки приложения силы удара. При некоторых

1

боковых столкновениях боковые подушки безопасности могут не раскрыться. Степень повреждения автомобиля не является достаточным условием для раскрытия боковых подушек безопасности.

Поскольку боковые подушки безопасности раскрываются не при всех боковых столкновениях, вероятность травмирования выше, если ремень безопасности не пристегнут. Только при правильном использовании ремней безопасности система подушек безопасности может обеспечить оптимальную защиту, поэтому водитель и все пассажиры должны обязательно пристегивать ремни безопасности надлежащим образом.

### Предостережение

- При сильном боковом ударе в область моторного или багажного отсеков боковые подушки безопасности могут не раскрыться.

В следующих случаях как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC:

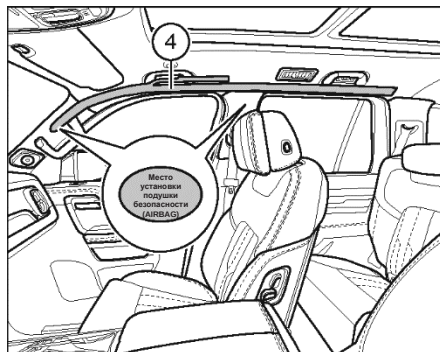
- Сработала какая-либо боковая подушка безопасности.
- Произошло столкновение в области двери, но боковая подушка безопасности не раскрылась.

- На поверхности спинки сиденья в области боковой подушки безопасности имеются царапины, трещины или другие повреждения.

### Предостережение

- Для обеспечения оптимальной защиты при сильном боковом ударе сохраняйте правильное положение на сиденье (см. «Правильное положение водителя и пассажиров на сиденье»).

### Верхние подушки безопасности



Верхние подушки безопасности ④ расположены по краям потолочной панели между стойками А, В и С с обеих сторон автомобиля. На крышках верхних подушек

безопасности имеется надпись «Подушка безопасности» (AIRBAG).

В случае бокового столкновения автомобиля система может активировать верхние подушки безопасности со стороны столкновения.

При активации они наполняются газом, вырабатываемым газогенератором. Верхние подушки безопасности раскрываются и закрывают собой стекла дверей и стойки кузова, защищая голову человека.

Для обеспечения идеальной дополнительной защиты в случае аварии заполнение газом верхних подушек безопасности происходит мгновенно. При раскрытии верхних подушек безопасности может выделяться небольшое количество дыма, что является нормой.

При сильном боковом ударе раскрывшиеся верхние подушки безопасности могут эффективно снизить риск травм головы и верхней части тела водителя и пассажиров.

Срабатывание верхних подушек безопасности при боковом столкновении автомобиля зависит от силы удара, направления удара, скорости и точки приложения силы удара. Верхние подушки безопасности раскрываются не при всех боковых столкновениях, они также не раскрываются при фронтальном

столкновении, наезде сзади и в большинстве случаев опрокидывания.

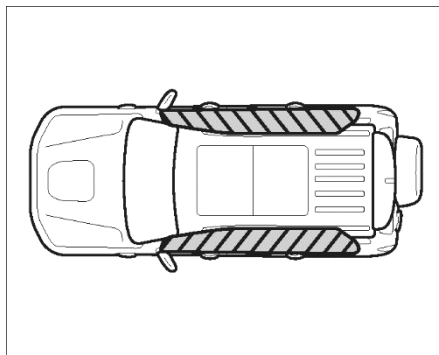
При некоторых столкновениях автомобиля фронтальные подушки безопасности, верхние подушки безопасности и боковые подушки безопасности в передних сиденьях могут раскрыться одновременно.

### ⚠ Предупреждение

- Верхние подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту только при сильном боковом ударе и не заменяют защитную функцию ремней безопасности.
- Водителю и пассажирам запрещается прислонять голову или тело к двери, класть руку на дверь или высовывать ее из окна, в противном случае при раскрытии верхних подушек безопасности это может причинить травмы.

### 👁 Предостережение

- Наполнение газом верхних подушек безопасности и выпуск газа происходят за очень короткое время. Подушки безопасности могут сработать только один раз и не могут обеспечить защиту от возможного последующего бокового удара.
- Не размещайте никакие предметы на рулевом колесе, на крышке подушки безопасности или рядом.



В любом из следующих случаев можно скорее связаться с авторизованным дилером внедорожников BAIC:

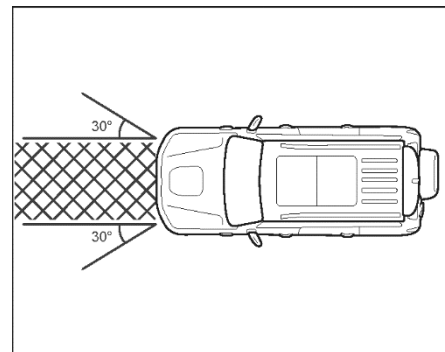
- Раскрылась какая-либо верхняя подушка безопасности.

- Произошло боковое столкновение автомобиля, но верхние подушки безопасности не раскрылись.
- Имеется трещина или другое повреждение на крышке верхней подушки безопасности.

### 👁 Предостережение

- Для обеспечения оптимальной защиты при сильном ударе сохраняйте правильное положение на сиденье.

### Условия возможного раскрытия подушек безопасности



Если удар направлен на переднюю часть автомобиля под углом не более примерно 30° влево или вправо от продольной оси автомобиля и сила

1

удара превышает установленное пороговое значение, то могут раскрыться фронтальные подушки безопасности.

Установка других защитных устройств в передней части автомобиля приведет к тому, что датчики не смогут определить удар, что помешает срабатыванию фронтальных подушек безопасности.

Если удар направлен на боковую часть автомобиля и его сила превышает установленное пороговое значение, то могут раскрыться боковые подушки безопасности.

### Предостережение

- Обязательно правильно пристегивайте ремень безопасности, в противном случае при аварии раскрывающиеся подушки безопасности могут нанести удар пассажирам, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

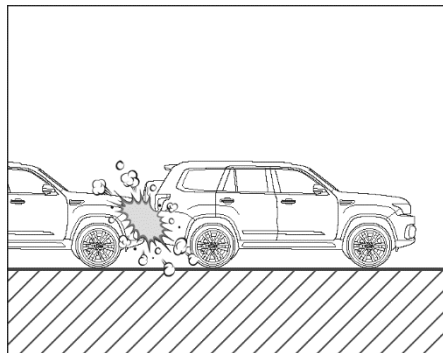
## Условия возможного несрабатывания подушек безопасности

Срабатывание подушек безопасности при столкновении зависит от силы удара, направления удара, скорости и точки приложения силы удара.

При многих видах столкновений, таких как наезд сзади, боковое столкновение,

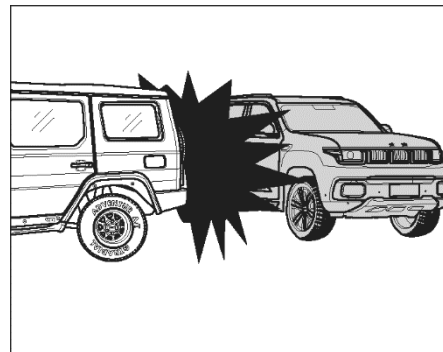
столкновение под углом, опрокидывание, фронтальное столкновение с относительно тонким препятствием объектом типа столбика и т. д., подушки безопасности могут не раскрыться.

### Столкновение задней частью автомобиля или наезд сзади

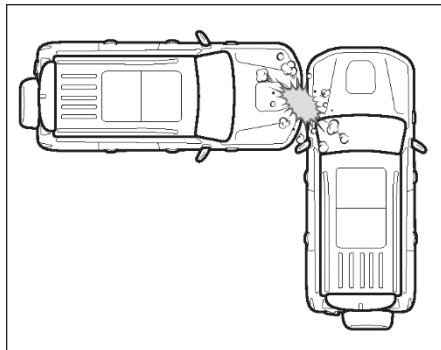


При наезде сзади или столкновении задней частью автомобиля водитель и пассажиры под действием силы инерции прижимаются к спинкам сидений, поэтому подушки безопасности, раскрывающиеся спереди, не могут оказать никакой защитной функции. В этом случае фронтальные подушки безопасности могут не сработать, а также не сработают боковые и верхние подушки безопасности.

### Боковое столкновение

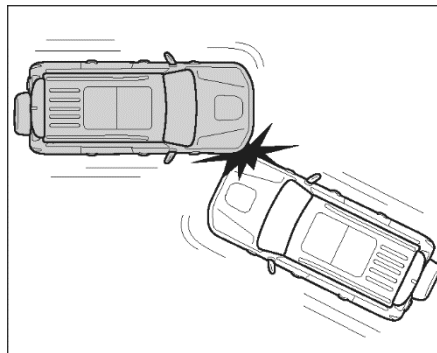


При боковом столкновении водитель и пассажиры смещаются вбок, поэтому подушки безопасности, раскрывающиеся спереди, не обеспечивают защиту водителя и пассажиров. В этом случае фронтальные подушки безопасности могут не сработать, а боковые и верхние подушки безопасности могут раскрыться.



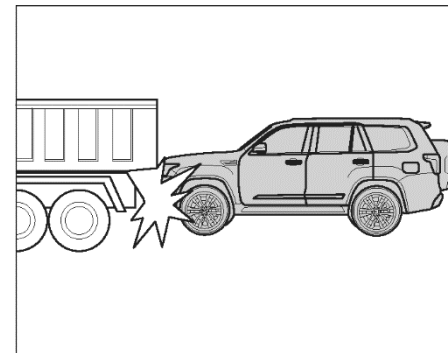
При ударе в боковую часть автомобиля за пределами пассажирского салона воздействие на кузов автомобиля будет недостаточным для срабатывания фронтальных, боковых и верхних подушек безопасности.

#### Столкновение под углом (диагональный удар)



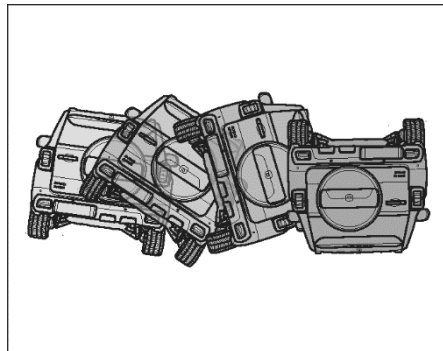
При столкновении под углом сила удара, определенная датчиками системы подушек безопасности, может быть недостаточной для срабатывания фронтальных подушек безопасности. В этом случае фронтальные подушки безопасности могут не раскрыться, а также не раскроются боковые и верхние подушки безопасности.

#### Наезд на транспортное средство впереди



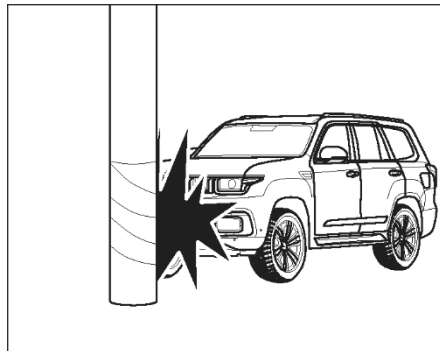
При наезде на находящийся впереди большой грузовой автомобиль водитель инстинктивно применяет экстренное торможение, при этом передняя часть кузова автомобиля опускается. Из-за высоко расположенной рамы большого грузового автомобиля наезжающий автомобиль может подкатиться под раму грузового автомобиля, и энергия удара будет поглощена вследствие деформации передней части автомобиля. Замедление при столкновении не достигнет условия срабатывания подушек безопасности, поэтому подушки безопасности могут не раскрыться.

## Опрокидывание



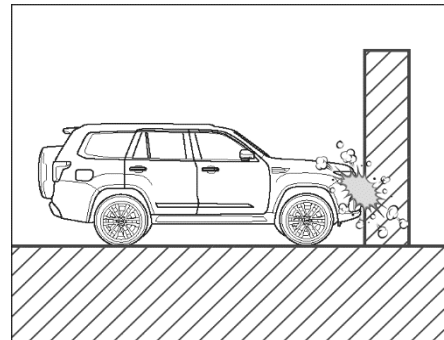
При опрокидывании фронтальные подушки безопасности могут не раскрыться, и даже если они раскроются, они не смогут обеспечить надлежащую защиту водителя и пассажиров. Однако, если автомобиль оснащен боковыми и верхними подушками безопасности, они могут сработать в случае опрокидывания вследствие бокового удара.

## Особые случаи столкновения



Если автомобиль столкнется с относительно тонким препятствием, таким как столб или дерево, в таком случае энергия удара будет сосредоточена в одном месте и будет поглощена за счет значительной деформации кузова. При этом не вся сила удара воспринимается датчиками системы подушек безопасности, поэтому подушки безопасности могут не сработать.

Даже если кузов автомобиля испытывает удар небольшой силы, но сила удара не достигает условия срабатывания подушек безопасности, они не раскроются.

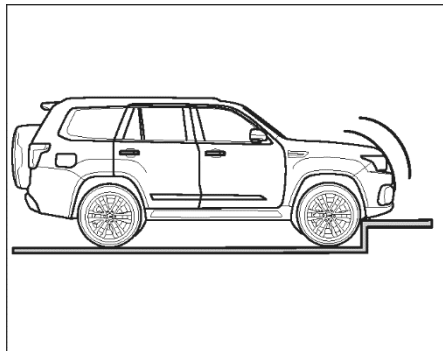


Автомобиль наталкивается передней частью на стену, но сила удара не соответствует условию срабатывания подушек безопасности. Поэтому фронтальные подушки безопасности, а также боковые и верхние подушки безопасности не сработают.

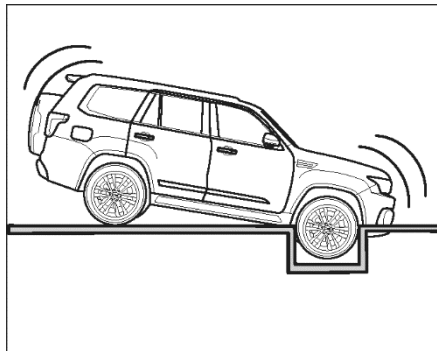
## Удар в нижнюю часть автомобиля

Если автомобиль подвергается сильному удару, когда проваливается или перелетает через возвышение, наезжает на бордюр или другой твердый предмет, переезжает глубокую выбоину и т. д., даже если деформация автомобиля незначительна, подушки безопасности могут раскрыться, так как величина замедления достигнет условия срабатывания из-за того, что удар воспринимается жесткими частями кузова.

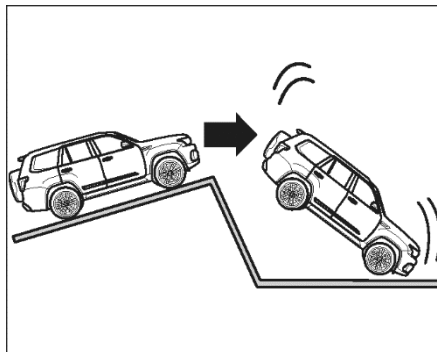
### Наезд на бордюр или твердый предмет



### Переезд через глубокую выбоину



### Падение с уступа или перелет через уступ



## Безопасность детей в автомобиле

### Общие сведения

Статистика дорожно-транспортных происшествий подтверждает: перевозить детей на заднем сиденье безопаснее, чем на переднем.

Мы рекомендуем перевозить детей в возрасте до 12 лет или ростом менее 1,5 метра на заднем сиденье. Безопасность детей обеспечивается с помощью детских сидений или имеющихся ремней безопасности с учетом возраста, роста и веса ребенка. В целях безопасности детское сиденье следует устанавливать на заднем сиденье автомобиля за сиденьем переднего пассажира.

При установке и использовании детского сиденья необходимо соблюдать правила и инструкции производителя детского сиденья.

Мы рекомендуем хранить инструкцию по использованию детского сиденья вместе с данным руководством по эксплуатации и всегда иметь ее при себе в автомобиле.

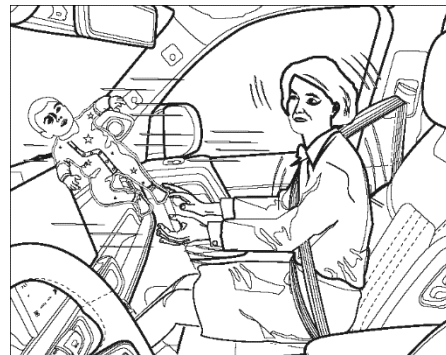
### При необходимости перевозки нескольких детей

На заднем сиденье Вашего автомобиля есть три места, которые можно использовать для надлежащего размещения детей.

Если в автомобиле необходимо перевезти более трех детей:

- Если самый старший из детей уже достаточно взрослый для использования ремня безопасности, его можно перевозить на переднем сиденье (с соблюдением действующих в стране соответствующих правил дорожного движения для безопасной перевозки).
- Отодвиньте сиденье автомобиля как можно дальше назад.
- Посадите ребенка прямо, прижав к спинке сиденья.
- Убедитесь, что ремень безопасности правильно размещен на теле и пристегнут.

### Инструкции по безопасному использованию детского сиденья



Ни в коем случае не держите младенца или маленького ребенка на руках во время движения, это может привести к смертельному исходу.

Правильно используемое детское сиденье значительно снижает риск травм! Водитель несет ответственность за детей в автомобиле:

- Выберите подходящее детское сиденье и правильно используйте его.
- Соблюдайте правила, установленные производителем детского сиденья, и убедитесь, что ремень безопасности правильно пристегнут.

- Не отвлекайтесь на детей во время вождения.
- В длительной поездке делайте перерывы, по крайней мере, каждые два часа.

### ⚠ Предупреждение

- Только правильное использование ремня безопасности поможет полностью реализовать его защитную функцию.
- Никогда не держите маленьких детей или младенцев на руках во время движения автомобиля, это может привести к травмам или смерти детей в случае аварии.
- Только подходящее детское сиденье может эффективно защитить ребенка.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Из-за значительных погодных колебаний в определенных регионах температура в салоне может стать чрезвычайно низкой или высокой, и если оставить ребенка одного в автомобиле, это может привести к смертельным травмам.
- При установке и использовании детского сиденья следует соблюдать соответствующие правила, действующие в стране пребывания.

### ⚠ Предупреждение

- При отсутствии детских удерживающих устройств дети ростом менее 1,5 метра, пристегнутые обычным ремнем безопасности в автомобиле, при экстренном торможении или аварии могут получить травмы живота и шеи.
- Детское сиденье предназначено только для одного ребенка.
- Внимательно прочитайте и соблюдайте инструкции по эксплуатации и меры предосторожности, установленные производителем детского сиденья.

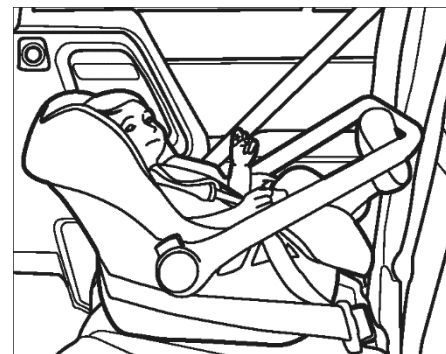


Ни в коем случае не устанавливайте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на переднее сиденье автомобиля. В противном случае, при срабатывании подушки безопасности, она с огромной силой ударит в спинку детского удерживающего устройства, что приведет к серьезным травмам или даже смерти ребенка.

### Детские сиденья

**Классификация детских кресел (только для справки):**

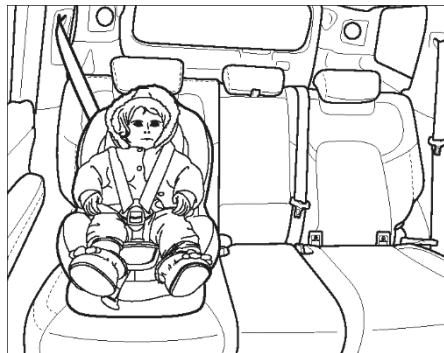
Детское сиденье группы 0/0+



1

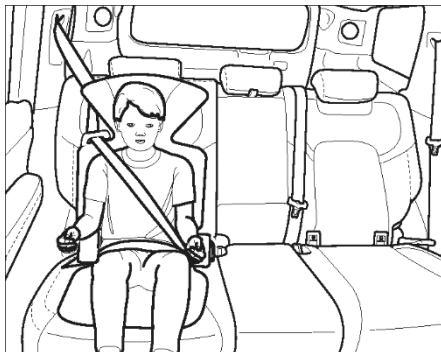
Предназначено для младенцев в возрасте до 9 месяцев и весом менее 10 кг, а также для младенцев в возрасте до 18 месяцев и весом менее 13 кг. Предпочтительно использовать детское сиденье группы 0/0+, которое трансформируется в автолюльку.

Детское сиденье группы 1



Предназначено для малышей в возрасте до 4 лет и весом от 9 до 18 кг. Предпочтительно использовать детское сиденье группы 1 с ремнем безопасности.

Детское сиденье группы 2

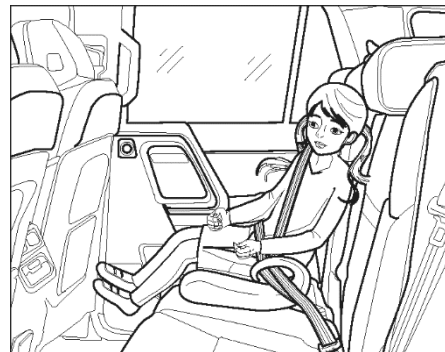


Предназначено для детей в возрасте до 7 лет и весом от 15 до 25 кг. В сочетании с детским сиденьем группы 2 предпочтительно использовать трехточечный ремень безопасности.

### ⚠ Предупреждение

- Плечевая ветвь ремня безопасности должна проходить через середину плеча, ни в коем случае не касаться шеи и плотно прилегать к телу.
- Поясная ветвь ремня безопасности должна проходить по бедрам, а не по животу, и всегда плотно прилегать. При необходимости ремень безопасности можно отрегулировать.

Детское сиденье группы 3



Предназначено для детей старше 7 лет весом от 22 до 36 кг и ростом менее 1,50 метра. В сочетании с детским сиденьем группы 3 предпочтительно использовать трехточечный ремень безопасности.

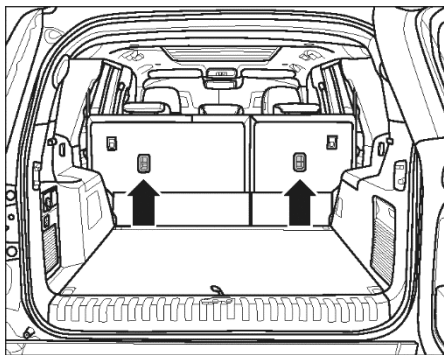
### ⚠ Предупреждение

- Плечевая ветвь ремня безопасности должна проходить через середину плеча, ни в коем случае не касаться шеи и плотно прилегать к телу.
- Поясная ветвь ремня безопасности должна проходить по бедрам, не должна давить на живот и всегда должна плотно прилегать. При необходимости ремень безопасности можно отрегулировать.



1

- Нижние анкерные крепления расположены в зазоре между спинкой и подушкой сиденья под значком «Изофикс» (ISOFIX).



- Верхнее анкерное крепление расположено в задней части спинки заднего сиденья.

### Установка

- Слегка поднимите подголовник места, где устанавливается детское сиденье.
- Пропустите якорный ремень под подголовником или по обеим сторонам подголовника в зависимости от конструкции детского сиденья, затем протяните якорный ремень за спинку заднего сиденья.
- Прижмите спереди детское сиденье с креплениями системы «Изофикс» (ISOFIX) до фиксации на скобах со щелчком.
- Потяните за боковины детского сиденья, чтобы убедиться в надежности установки.
- Защелкните крючок якорного ремня сиденья с креплениями системы «Изофикс» (ISOFIX) на скобе на спинке заднего сиденья.
- Затяните якорный ремень безопасности так, чтобы детское сиденье плотно прилегало к спинке заднего сиденья автомобиля.

### ⚠ Предупреждение

- Скобы «Изофикс» (ISOFIX) на спинке заднего сиденья предназначены только для креплений системы «Изофикс» (ISOFIX).
- Не зацепляйте ремни крепления, детские сиденья без креплений системы «Изофикс» (ISOFIX) или любые другие предметы за скобы.
- За скобу на спинке заднего сиденья можно зацепить только один якорный ремень. Никакие другие ремни (например, ремни для крепления багажа) не должны быть зацеплены за эту скобу.
- В 7-местных моделях на сиденьях второго ряда необходимо сначала откинуть в крайнее заднее положение крышки нижних точек крепления детского сиденья.

## Подходящие места установки детских сидений

| Группа по весу       | Размер сиденья | Способ установки | Место установки             |                               |                               |
|----------------------|----------------|------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                      |                |                  | Сиденье переднего пассажира | Крайние места заднего сиденья | Среднее место заднего сиденья |
| Автолюлька           | F              | ISO/L1           | X                           | IL ★★                         | X                             |
|                      | G              | ISO/L2           | X                           | IL ★★                         | X                             |
| Группа 0: < 10 кг    | E              | ISO/R1           | X                           | IL ★                          | X                             |
| Группа 0+: < 13 кг   | E              | ISO/R1           | X                           | IL ★                          | X                             |
|                      | D              | ISO/R2           | X                           | IL ★                          | X                             |
|                      | C              | ISO/R3           | X                           | IL ★                          | X                             |
| Группа I: 9–18 кг    | D              | ISO/R2           | X                           | IL ★                          | X                             |
|                      | C              | ISO/R3           | X                           | IL ★                          | X                             |
|                      | B              | ISO/F2           | X                           | IUF                           | X                             |
|                      | B1             | ISO/F2X          | X                           | IUF                           | X                             |
|                      | A              | ISO/F3           | X                           | IUF                           | X                             |
| Группа II: 15–25 кг  |                |                  | X                           |                               | X                             |
| Группа III: 22–36 кг |                |                  | X                           |                               | X                             |

Пояснения к буквенным обозначениям в таблице:

IUF — универсальное детское сиденье с креплениями системы «Изофикс» (ISOFIX) для данной группы по весу, устанавливаемое спинкой назад, с верхним якорным ремнем.

IL — полууниверсальное детское сиденье с креплениями системы «Изофикс» (ISOFIX), подходящее для установки одним из следующих способов:

- установка спинкой вперед с использованием верхнего якорного ремня или с упором в пол;
- установка спинкой назад с упором в пол;
- установка сиденья для младенца с помощью верхнего якорного ремня или с упором в пол.

X — не подходит для установки детского сиденья или автолюльки указанной группы по весу.

\*: требуется осторожность при установке детского сиденья с упором в пол, см. инструкции по установке производителя детского сиденья.

\*\* : сиденье для младенца устанавливается с помощью двух нижних креплений системы «Изофикс» (ISOFIX) на двух местах заднего сиденья автомобиля.

**Пригодность мест в автомобиле для установки детского сиденья**

Таблица пригодности к установке детского сиденья в зависимости от состояния подушек безопасности

| Группа детского сиденья                                                       | Переднее сиденье              |                                | Крайние места заднего сиденья |                          | Среднее место заднего сиденья |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
|                                                                               | Подушка безопасности включена | Подушка безопасности отключена | Установка спинкой назад       | Установка спинкой вперед |                               |
| Группа 0: < 10 кг                                                             | X                             |                                | X                             | U                        | X                             |
| Группа 0+: < 13 кг                                                            | X                             |                                | X                             | U                        | X                             |
| Группа I: 9–18 кг                                                             | X                             |                                | U                             | U                        | X                             |
| Группа II: 15–25 кг                                                           | X                             |                                | U                             |                          | X                             |
| Группа III: 22–36 кг                                                          | X                             |                                | U                             |                          | X                             |
| U — подходит для универсальных детских сидений для данной группы по весу      |                               |                                |                               |                          |                               |
| X — место в автомобиле не подходит для детского сиденья данной группы по весу |                               |                                |                               |                          |                               |

## Этикетки безопасности



Расположение этикеток безопасности показано на иллюстрации. Этикетка касательно подушки безопасности установлена с наружной стороны поднятого солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира. Этикетки с предупреждениями касательно хладагента кондиционера и крыльчатки вентилятора, а также этикетка с предупреждением об опасности на крышке радиатора видны только при открытом капоте.

Эти этикетки предупреждают о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам. Внимательно прочитайте эти этикетки. Если этикетка отклеилась или стала неразборчивой, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC для замены.

---

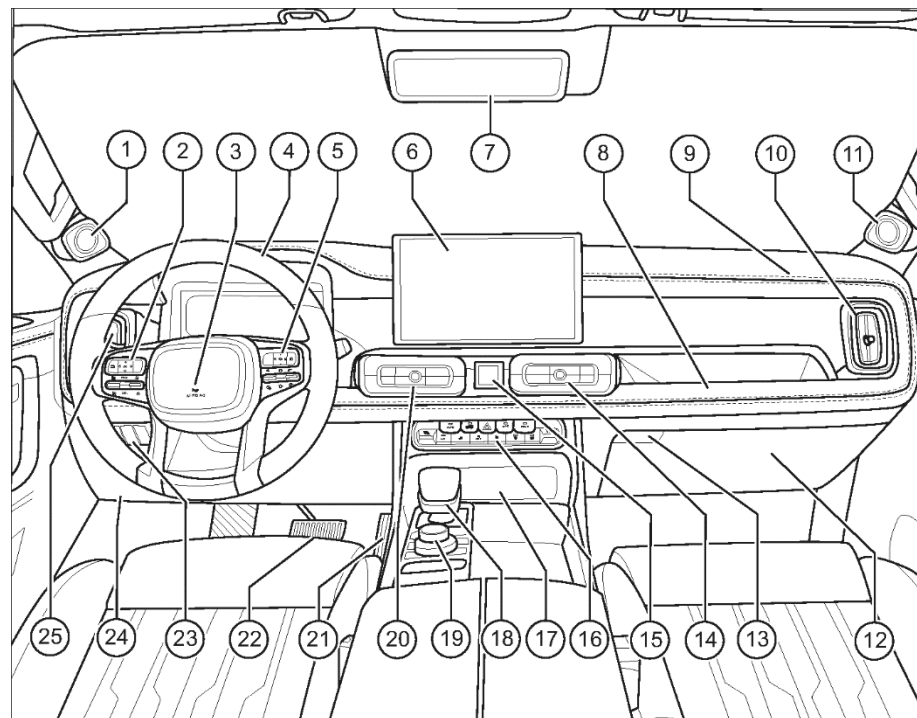
## 2 Органы управления и оборудование

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Салон.....                               | 41  |
| Отпирание запираение дверей.....         | 63  |
| Панорамный люк в крыше* .....            | 81  |
| Подножки с электроприводом* .....        | 85  |
| Климатическая установка .....            | 87  |
| Освещение .....                          | 97  |
| Сиденья и вещевые отделения .....        | 113 |
| Видеореги­стратор* .....                 | 141 |
| Аксессуары и модификация автомобиля..... | 145 |

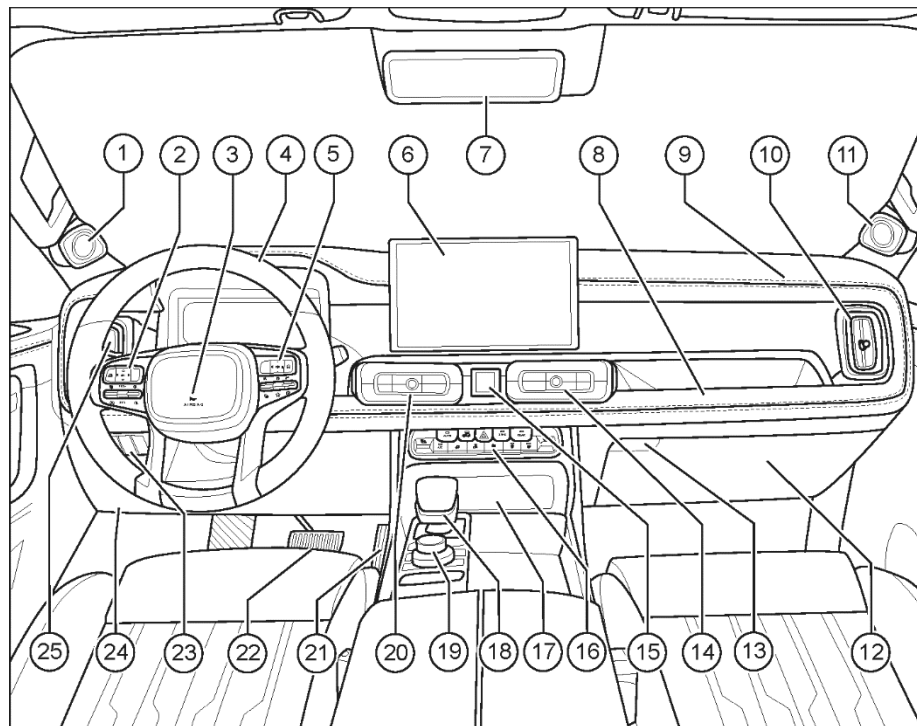
*✂ Предостережение: все значения на изображениях в этой главе приведены в качестве примеров и не относятся к реальному автомобилю.*

## Салон

### Общее описание приборов и органов управления

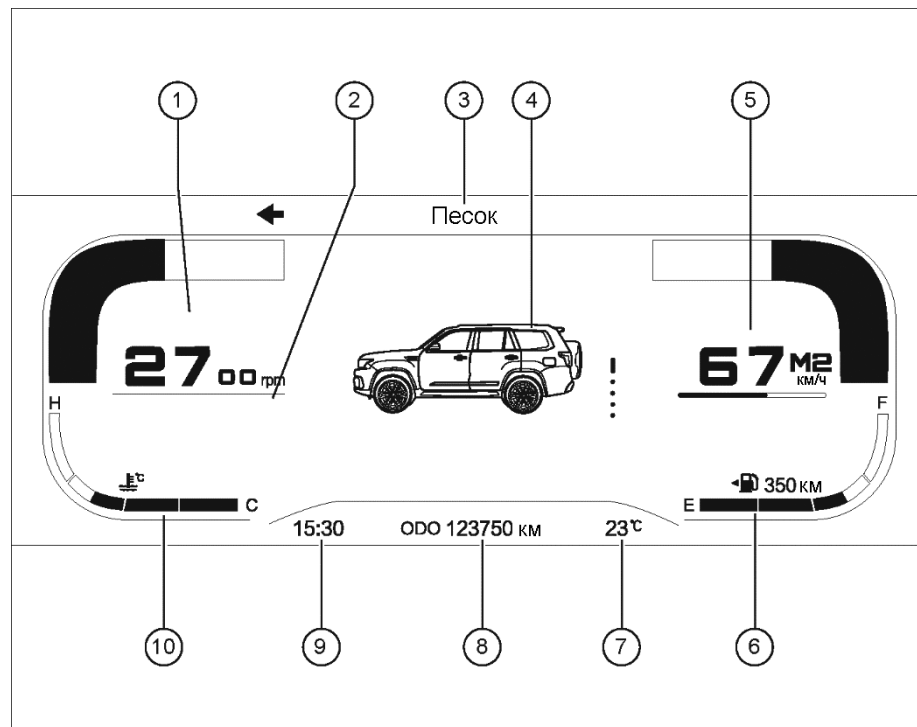


1. Левый динамик
2. Переключатели на левой стороне рулевого колеса
3. Звуковой сигнал
4. Рулевое колесо
5. Переключатели на правой стороне рулевого колеса
6. Центральный дисплей управления
7. Внутреннее зеркало заднего вида
8. Поручень со стороны переднего пассажира
9. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
10. Правый дефлектор климатической установки
11. Правый динамик
12. Вещевой ящик со стороны переднего пассажира



13. Кнопка открывания вещевого ящика со стороны переднего пассажира
14. Правый центральный дефлектор климатической установки
15. Кнопка пуска/остановки двигателя
16. Панель управления климатической установки
17. Устройство беспроводной зарядки мобильного телефона\*
18. Рычаг селектора
19. Многофункциональный переключатель
20. Левый центральный дефлектор климатической установки
21. Педаль акселератора
22. Педаль тормоза
23. Блок переключателей на передней панели
24. Ручка отпирания капота
25. Левый дефлектор климатической установки

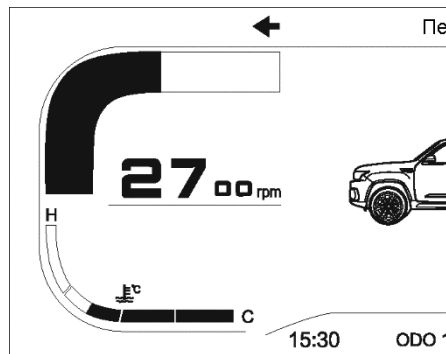
## Комбинация приборов



1. Тахометр
2. Область индикации выбранной передачи
3. Отображение текущего профиля движения
4. Область отображения информации
5. Спидометр
6. Указатели уровня топлива и запаса хода
7. Отображение наружной температуры
8. Отображение общего пробега
9. Отображение времени
10. Указатель температуры охлаждающей жидкости

## Тахометр

Тахометр служит для отображения частоты вращения двигателя (в об/мин).

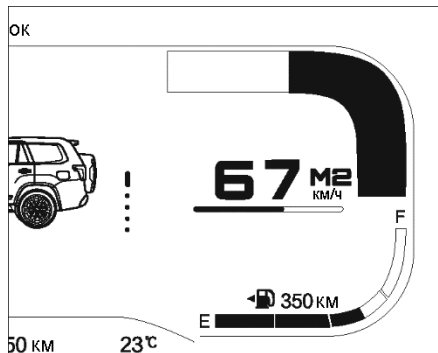


Начало красной зоны на шкале относится к максимально допустимой частоте вращения. Двигатель может кратковременно работать с этой максимальной частотой вращения только после завершения обкатки и при нормальной рабочей температуре.

## Предостережение

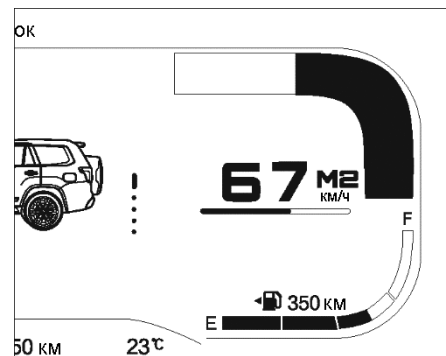
Использовать двигатель в режимах, когда частота вращения постоянно отображается красным цветом, запрещено. В противном случае это может привести к серьезному повреждению двигателя.

## Спидометр



Спидометр служит для отображения текущей скорости движения автомобиля в км/ч.

## Указатель уровня топлива



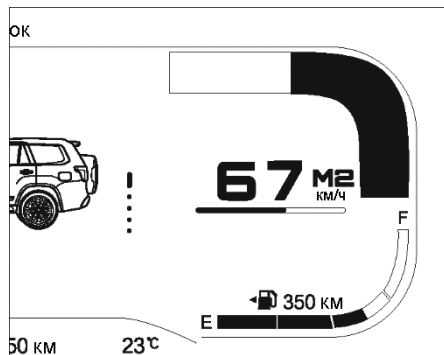
Указатель уровня топлива расположен в нижней части области спидометра. Он разделен на 4 секции. Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), указатель уровня топлива отображает оставшееся количество топлива в баке, от E (пустой) до F (полный). Когда кнопка пуска находится в режиме выключения (OFF), отображается значение E (пустой), и текущий уровень топлива не отображается.

При торможении, ускорении, при прохождении поворотов или движении на спуске/подъеме топливо в баке может перемещаться из стороны в сторону и вверх-вниз, что влияет на точность показаний указателя уровня топлива. Для

проверки уровня топлива автомобиль следует установить на ровную горизонтальную поверхность.

После заправки автомобиля топливом требуется некоторое время для стабилизации его уровня, прежде чем указатель уровня топлива может показывать фактическое количество топлива.

### Индикатор низкого уровня топлива



Индикатор низкого уровня топлива находится в области спидометра. Он загорается, когда запас топлива в баке становится слишком малым. Кроме того, на ЖК-экране отображается сообщение «Пожалуйста, заправьте автомобиль топливом», сопровождаемое звуковым предупреждением.

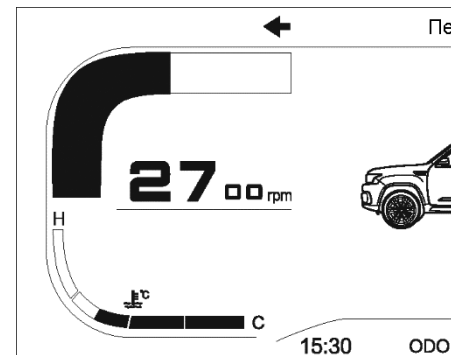
#### i Указание

При движении автомобиля на подъеме/спуске или по неровным дорогам топливо в баке может перемещаться, и при этом может загораться индикатор низкого уровня топлива. Следует ориентироваться на указатель уровня топлива, когда автомобиль находится на ровном горизонтальном участке дороги.

Если возникнет какая-либо из следующих ситуаций, незамедлительно доставьте автомобиль к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки:

- Индикатор низкого уровня топлива постоянно мигает.
- При полностью заправленном баке указатель уровня топлива показывает низкий уровень, а индикатор низкого уровня топлива загорается и мигает.

### Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



Этот указатель расположен под областью тахометра. Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает температуру охлаждающей жидкости.

В обычных условиях движения этот указатель находится примерно в среднем положении. Если указатель перемещается в красную зону, то есть в сторону H (высокая температура), это означает, что температура охлаждающей жидкости слишком высока, что может привести к серьезному повреждению двигателя.

В этом случае следует немедленно остановиться в безопасном месте, проверить систему охлаждения двигателя или обратиться за помощью.

Если указатель температуры охлаждающей жидкости неоднократно отклоняется или долгое время остается в красной зоне и загорается индикатор охлаждающей жидкости в области тахометра, следует как можно скорее остановиться в безопасном месте, выключить двигатель, а затем проверить уровень охлаждающей жидкости и отсутствие утечек в трубопроводах охлаждающей жидкости.

### Предупреждение

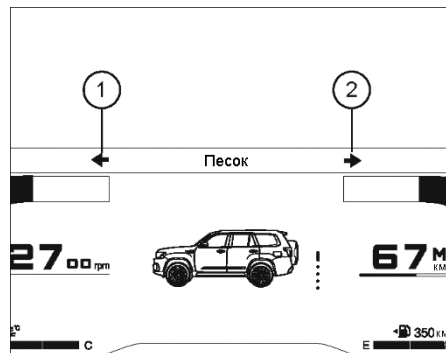
Категорически запрещается открывать пробку расширительного бачка при работающем двигателе. Горячая охлаждающая жидкость и пар под высоким давлением могут вырваться наружу и стать причиной сильных ожогов. Убедитесь, что двигатель полностью остыл, прежде чем открывать пробку расширительного бачка. При выполнении этой операции накройте пробку расширительного бачка большим куском толстой ткани, чтобы предотвратить ожоги. При добавлении масла и охлаждающей жидкости не проливайте их на компоненты двигателя или детали системы выпуска отработавших газов, поскольку это может привести к пожару. Этиленгликоль, содержащийся в охлаждающей жидкости, при определенных условиях также может воспламеняться.

### **Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя**



Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости расположен в области тахометра. Этот индикатор загорается, когда температура охлаждающей жидкости становится слишком высокой. Кроме того, одновременно с включением индикатора высокой температуры охлаждающей жидкости на ЖК-экране отображается предупреждающее сообщение и звучит предупреждающий сигнал. В этом случае следует как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и выключить двигатель, а затем проверить уровень охлаждающей жидкости и отсутствие утечек в трубопроводах охлаждающей жидкости.

## Индикаторы указателей поворота



При включении указателя поворота с помощью подрулевого переключателя соответствующий индикатор ① или ② в комбинации приборов мигает, и в такт раздается звуковое подтверждение.

### и Указание

Если индикатор мигает быстрее обычного или горит непрерывно, необходимо проверить лампу соответствующего указателя поворота или его проводку на предмет неисправностей.

## Область отображения информации

В области отображения информации в этом автомобиле по умолчанию находится изображение автомобиля. На этом месте экрана может отображаться соответствующая информация:

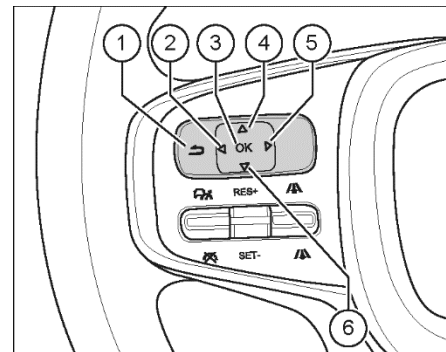
- Мультимедиа
- Бортовой компьютер
- Настройки
- Запрос активации предупреждений
- Навигация
- Информация об окружающей обстановке
- Информация об автомобиле

Переключать режимы и изменять настройки можно с помощью кнопок «OK» и «Назад», расположенных на левой стороне рулевого колеса. В зависимости от состояния автомобиля в этой области автоматически появляются предупреждающие сообщения.

### и Указание

- В холодную погоду информация на дисплее комбинации приборов может отображаться с задержкой или возможно побеление экрана — это нормальное явление.

## Кнопки управления функциями комбинации приборов



1. Назад
2. Влево
3. OK
4. Вверх
5. Вправо
6. Вниз

## Постоянно отображаемая информация в области отображения информации

При включении режима Р трансмиссии появляется изображение автомобиля. При выходе из режима Р отображается соответствующее содержание в соответствии с сигналами вспомогательных систем водителя (ADAS) (вне режима ADAS отображаются автомобиль и линии разметки полосы движения).

## Экран бортового компьютера

После отпирания автомобиля и открывания двери активируется комбинация приборов, появляется индикация открытой двери. После закрывания двери, перевода кнопки пуска в режим готовности к движению (RUN) нажмите кнопку «ОК» на рулевом колесе, выберите «Бортовой компьютер» в меню и нажмите кнопку «ОК». На экране бортового компьютера могут отображаться:

- Данные кратковременной памяти
- Данные долговременной памяти
- Мгновенный расход топлива
- Напряжение аккумуляторной батареи

Переход от экрана к экрану можно осуществлять с помощью кнопок «ОК» и «Назад», расположенных на левой стороне рулевого колеса.

Данные кратковременной и долговременной памяти отображаются сверху вниз: частичный пробег, время в пути, средняя скорость, средний расход топлива. Данные кратковременной памяти автоматически обнуляются через 2 часа после выключения двигателя.

После последнего сброса данных кратковременной/долговременной памяти значение времени в пути отсчитывается с момента включения электропитания в автомобиле.

Средняя скорость рассчитывается с момента последнего обнуления данных кратковременной/долговременной памяти.

Значение частичного пробега отсчитывается с момента последнего обнуления данных кратковременной/долговременной памяти.

Данные кратковременной/долговременной памяти можно обнулить принудительно путем длительного нажатия кнопки «ОК».

Напряжение в бортовой системе электропитания: отображается напряжение в диапазоне 0–20 в (только для справки).

Мгновенный расход топлива:

Диапазон отображения мгновенного расхода топлива во время движения: 0–30,0 л/100 км.

Средний расход топлива:

отображается средний расход топлива автомобиля во время движения в диапазоне: 0–30,0 л/100 км.

## Экран информации об автомобиле

Выберите «Информация об автомобиле» в меню. На этом экране можно видеть:

- Информацию о компонентах шасси
- Данные о давлении воздуха в шинах

Переход от экрана к экрану можно осуществлять с помощью кнопок «ОК» и «Назад», расположенных на левой стороне рулевого колеса.

## Экран информации об окружающей обстановке

Выберите «Информация об окружающей обстановке» в меню и нажмите кнопку «ОК». Данные на экране информации об окружающей обстановке:

- Компас
- Показания креномера: (поперечные крены):  $\pm 60^\circ$
- Показания креномера: (продольные крены):  $\pm 40^\circ$
- Информация об атмосферном давлении
- Информация об относительной высоте

Переход от экрана к экрану можно осуществлять с помощью кнопок «ОК» и «Назад», расположенных на левой стороне рулевого колеса.

## Экран мультимедийной системы

Выберите «Мультимедиа» в меню и нажмите кнопку «ОК». Экран мультимедийной системы:

- Радио
- Музыка

Отображается в соответствии с состоянием воспроизведения контента с помощью головного устройства

мультимедийной системы. Навигация по экрану может осуществляться с помощью кнопок «ОК» и «Назад», расположенных на левой стороне рулевого колеса.

### Экран навигации

Выберите «Навигация» в меню и нажмите кнопку «ОК». Переключение экрана может осуществляться с помощью кнопок «ОК» и «Назад», расположенных на левой стороне рулевого колеса.

### Экран настроек

Выберите «Настройки» в меню и нажмите кнопку «ОК». Экран настроек позволяет использовать следующие функции:

- Настройки проекционного дисплея (HUD)
- Предупреждение о превышении скорости
- Громкость звуковых предупреждений
- Режим обслуживания
- Калибровка компаса
- Рекомендации по снижению расхода топлива

Переход от экрана к экрану можно осуществлять с помощью кнопок «ОК» и «Назад», расположенных на левой стороне рулевого колеса.

### Экран запроса активации предупреждений

Выберите «Запрос активации предупреждений» в меню и нажмите кнопку «ОК». На экране запроса активации предупреждений можно использовать следующие функции:

- Отображение конкретной информации о неисправности при возникновении неисправности
- При отсутствии неисправностей отображается сообщение: «Информация о неисправностях отсутствует»

Переход от экрана к экрану можно осуществлять с помощью кнопок «ОК» и «Назад», расположенных на левой стороне рулевого колеса.

### На экране предупреждений может отображаться следующая информация:

- Нажмите кнопку с цифрами для сохранения данных
- Данные о настройках положения сиденья 1/2/3 успешно сохранены
- Ошибка при сохранении данных настройки положения сиденья
- Неисправность системы определения глубины брода
- Будьте осторожны: не превышайте максимально разрешенную глубину преодолеваемого брода
- Отображение состояния открытой двери

- Данные о регулировке яркости подсветки приборов
- Выключите габаритные огни
- Неисправность кнопки пуска
- Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя
- Включите режим P/N для запуска двигателя
- Не обнаружен смарт-ключ
- Нажмите педаль тормоза при переключении передач
- Нажмите педаль тормоза, чтобы выключить электромеханический стояночный тормоз
- Неисправность устройства переключения передач
- Переместите рычаг селектора коробки передач влево
- Остановите автомобиль перед включением режима Р
- Ключ оставлен в автомобиле
- Ключ перемещен из автомобиля
- Низкий заряд элемента питания ключа
- Ошибка аутентификации иммобилайзера двигателя
- Переполнен сажевый фильтр
- Чрезмерное количество сажи в сажевом фильтре
- Не разблокирован электромеханический замок рулевой колонки

- Неисправность рулевого управления, остановите автомобиль
- Неисправность электромеханического замка рулевой колонки, остановите автомобиль
- Ненормальный сигнал коробки передач
- Внимательно следите за изображением с камеры заднего вида
- Состояние ремней безопасности
- Необходимо немедленное техническое обслуживание
- Скорость движения автомобиля превысила xxx км/ч
- Выбор режима 4H/4L
- Неисправность системы блокировки дифференциала
- Используется блокировка дифференциала, снизьте скорость движения
- Рекомендуется включить блокировку дифференциала для повышения проходимости автомобиля
- Условия блокировки дифференциала не выполнены, блокировка не выполнена
- Застегните ремень безопасности переднего пассажира
- Застегните ремень безопасности водителя
- Выключите стояночный тормоз
- Низкое давление моторного масла
- Низкий уровень тормозной жидкости
- Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя, остановите автомобиль
- Добавьте жидкости в бачок омывателя стекол
- Необходимо заправка топлива
- Быстрая утечка воздуха из шины
- Высокая температура шины
- Высокое давление в шине
- Низкое давление в шине
- Неисправность датчика давления в шине
- Низкий заряд элемента питания датчика давления в шине
- Датчик давления в шине отсутствует
- Неисправность системы контроля давления в шинах
- Поверните рулевое колесо
- До следующего техобслуживания осталось (500/200/100 км)
- Напоминание о начале движения
- Неисправность боковых подножек с электроприводом
- Неисправность электромеханического усилителя рулевого управления (EPS)
- Неисправность модуля заднего комбинированного фонаря
- Неисправность электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC)
- Неисправность интегрированного модуля тормозной системы с электронным управлением
- Неисправность системы автоматического удержания на месте
- Неисправность функции замедленного движения
- Неисправность коробки передач
- Неисправность подушки безопасности
- Неисправность корректора фар
- Неисправность системы помощи при парковке
- Неисправность системы помощи при движении на спуске
- Включена система контроля слепых зон
- Система контроля слепых зон выключена
- Неисправность системы контроля слепых зон
- Неисправность видеорегистратора
- SD-карта видеорегистратора не вставлена, вставьте SD-карту
- Неисправность датчика уровня топлива
- Неисправность задних противотуманных фонарей
- Неисправность указателя поворота
- Неисправность лампы габаритного огня
- Неисправность лампы ближнего света фар

- Неисправность лампы фонаря заднего хода
- Неисправность лампы стоп-сигнала
- Неисправность двигателя
- Неисправность антиблокировочной системы (ABS)

## И Указание

После появления предупреждающего сообщения о неисправности рекомендуется как можно скорее обратиться к ближайшему авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

### Звуковые предупреждения

Помимо текстовых предупреждений, с помощью комбинации приборов также подаются звуковые предупреждения и подтверждения при активации определенных функций или возникновении неисправностей. Могут использоваться следующие звуковые предупреждения и подтверждения:

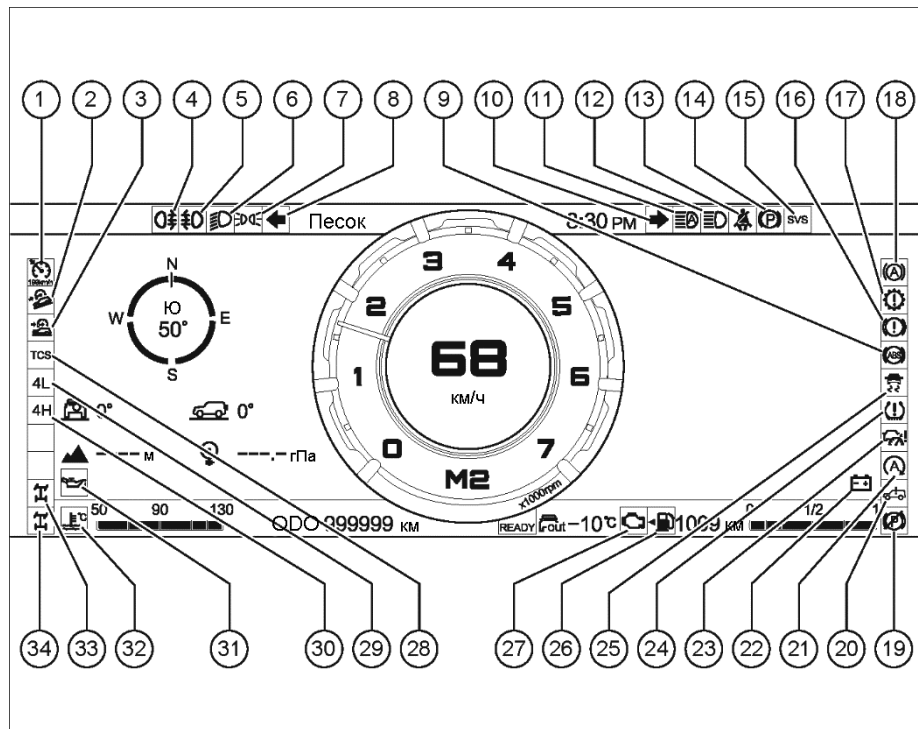
- Звуковое подтверждение включения указателя поворота/подтверждение включения аварийной световой сигнализации
- Звуковое подтверждение включения передачи заднего хода
- Предупреждение о не закрытых капоте и дверях во время движения

- Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности передних и задних сидений
- Необходима заправка топлива
- До следующего технического обслуживания осталось (500/200/100 км)
- Необходимо немедленное техническое обслуживание
- Выключите габаритные огни
- Скорость движения автомобиля превысила XXX км/ч
- Скорость движения автомобиля превысила 120 км/ч
- Неисправность подушки безопасности
- Низкий уровень тормозной жидкости
- Низкое давление моторного масла; остановите автомобиль и немедленно обратитесь в сервисный центр для проверки; позвоните по телефону горячей линии!
- Высокая температура охлаждающей жидкости, остановите автомобиль, немедленно обратитесь в сервисный центр для проверки; позвоните по телефону горячей линии!
- Коробка передач в режиме D работает с перебоями!
- Ограничение работы в режиме P коробки передач!
- Переместите рычаг селектора коробки передач влево!
- Неисправность антиблокировочной системы (ABS), избегайте движения

по скользкой дороге, двигайтесь осторожно; немедленно обратитесь в сервисный центр для проверки; позвоните по телефону горячей линии!

- Неисправность электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC), избегайте движения по скользкой дороге, двигайтесь осторожно, как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки; позвоните по телефону горячей линии!
- Неисправность электромеханического стояночного тормоза, как можно скорее обратитесь в сервисный центр для ремонта, позвоните по телефону горячей линии!
- Неисправность системы помощи при движении спуске!
- Неисправность системы автоматического удержания на месте!
- Серьезная неисправность интегрированного модуля тормозной системы с электронным управлением!
- Неисправность интегрированного модуля тормозной системы с электронным управлением!
- Неисправность системы контроля давления в шинах
- Неисправность кнопки пуска
- Не обнаружен смарт-ключ
- Ключ оставлен в автомобиле

## Световые индикаторы



1. Индикатор круиз-контроля\*
2. Индикатор активации/индикатор неисправности ассистента движения на спуске\*
3. Индикатор функции замедленного движения\*
4. Индикатор задних противотуманных фонарей
5. Индикатор противотуманных фар
6. Индикатор ближнего света
7. Индикатор габаритных огней
8. Индикатор левого указателя поворота
9. Индикатор антиблокировочной системы (ABS)/контроля слепых зон
10. Индикатор правого указателя поворота
11. Индикатор интеллектуальной системы управления дальним светом\*
12. Индикатор дальнего света фар
13. Индикатор непристегнутого ремня безопасности
14. Индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB)
15. Индикатор неисправности системы управления двигателем
16. Индикатор неисправности тормозной системы/низкого уровня тормозной жидкости
17. Индикатор неисправности коробки передач/неисправности системы подушек безопасности
18. Индикатор функции автоматического удержания (Autohold)\*

19. Индикатор электромеханического стояночного тормоза
  20. Индикатор системы электропитания 48 В\*/индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)
  21. Индикатор системы старт-стоп\*
  22. Индикатор зарядки аккумуляторной батареи
  23. Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC)\*/  
электромеханического усилителя рулевого управления (EPS)
  24. Индикатор системы контроля давления в шинах\*
  25. Индикатор активации/отключения электронной системы поддержки курсовой устойчивости (ESC)
  26. Индикатор низкого уровня топлива
  27. Индикатор неисправности системы нейтрализации отработавших газов
  28. Индикатор отключения антипробуксовочной системы (TCS)
  29. 4L (режим полного привода, понижающая передача)
  30. 4H (режим полного привода, повышающая передача)
  31. Индикатор низкого давления масла
  32. Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости
  33. Индикатор режима блокировки переднего дифференциала\*
  34. Индикатор режима блокировки заднего дифференциала\*
1. Индикатор круиз-контроля  (зеленый)\*  
Когда индикатор горит, это означает, что круиз-контроль активирован.
  2. Индикатор активации/индикатор неисправности ассистента движения на спуске  (зеленый)\*  
Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN) (двигатель не работает), этот индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет; при нажатии выключателя ассистента движения на спуске (HDC) индикатор HDC горит непрерывно; если индикатор HDC быстро мигает, это означает, что ассистент движения на спуске активен и используется; если при нажатии выключателя ассистента движения на спуске индикатор (HDC) не загорается, это указывает на неисправность системы. В таком случае как можно скорее обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр BAIC для проверки и ремонта.
  3. Индикатор функции замедленного движения  
Этот индикатор загорается после включения функции замедленного движения.
  4. Индикатор задних противотуманных фонарей  (желтый)  
Загорается после включения задних противотуманных фонарей.
  5. Индикатор состояния противотуманных фар  (зеленый)  
Загорается после включения противотуманных фар.
  6. Индикатор ближнего света фар  (зеленый)  
Загорается после включения ближнего света фар.
  7. Индикатор габаритных огней  (зеленый)  
Загорается, когда подрулевой переключатель освещения переводится в положение габаритных огней.
  8. Индикатор левого указателя поворота  (зеленый)  
При включении левого указателя поворота с помощью подрулевого переключателя соответствующий индикатор в комбинации приборов мигает, и в такт раздается звуковое подтверждение.
  9. Индикатор антиблокировочной системы (ABS)  (желтый)  
Этот индикатор загорается при возникновении неисправности

антиблокировочной системы (ABS), а также загорается на несколько секунд и затем гаснет, когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN) (двигатель не работает) и выполняется самодиагностика системы.

Перед началом движения убедитесь, что этот индикатор не горит.

### Предупреждение

- Если этот индикатор загорается во время движения, Вы можете доехать до пункта назначения, если это безопасно, и затем как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки.
- Если одновременно загорается индикатор неисправности тормозной системы, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC.

10. Индикатор правого указателя поворота  (зеленый)

При включении правого указателя поворота с помощью подрулевого переключателя соответствующий индикатор в комбинации приборов мигает, и в такт раздается звуковое подтверждение.

11.  Индикатор интеллектуальной системы управления дальним светом фар (желтый)\*

В случае неисправности интеллектуальной системы управления светом фар загорается индикатор желтого цвета . Обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

Когда интеллектуальная система управления дальним светом фар находится в режиме ожидания, загорается индикатор режима ожидания этой системы  (белый).

Когда интеллектуальная система управления дальним светом фар активирована, загорается индикатор активации этой системы  (зеленый).

12. Индикатор дальнего света фар  (синий)

Этот индикатор загорается после включения дальнего света фар.

13. Индикатор непристегнутого ремня безопасности  (красный)

Этот индикатор загорается, когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), если водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнями безопасности; через некоторое время после начала движения раздается соответствующее звуковое

предупреждение. После того как водитель и передний пассажир пристегнули ремни безопасности (вставили язычки ремней безопасности замки ремней безопасности), этот индикатор гаснет.

### Указание

Если водитель правильно пристегнул ремнем безопасности, но этот индикатор загорается во время движения, следует связаться с авторизованным дилером внедорожников BAIC.

14. Индикатор электромеханического стояночного тормоза  (красный)

Этот индикатор загорается при включении электромеханического стояночного тормоза с помощью соответствующего выключателя.

Если при воздействии на выключатель электромеханического стояночного тормоза этот индикатор продолжает гореть, возможно, возникла неисправность тормозной системы. Как можно скорее обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

15. Индикатор неисправности электронной системы управления двигателем (SVS) (желтый)

Если этот индикатор загорается и не гаснет несколько секунд после запуска двигателя или во время движения, это означает, что возникла неисправность системы, но автомобиль сохраняет возможность движения. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

### Предупреждение

- Если возникли проблемы, связанные с двигателем, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC.
- Если не принять соответствующие меры, это приведет к серьезным проблемам с мобильностью.

#### 16. Индикатор низкого уровня тормозной жидкости (красный)

Этот индикатор загорается, когда уровень тормозной жидкости в компенсационном бачке для тормозной жидкости ниже определенного уровня. Перед началом движения необходимо выключить стояночный тормоз, убедиться, что погас индикатор стояночного тормоза и не горит индикатор неисправности тормозной системы.

Если этот индикатор загорается во время движения, это означает, что эффективность тормозов может быть снижена. В этом случае следует как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и связаться с авторизованным дилером внедорожников BAIC.

### Указание

Если индикатор состояния и неисправности тормозной системы загораются во время движения, выполните следующие действия, чтобы безопасно остановить автомобиль:

- Если при нажатии педали тормоза эффект торможения незначителен, продолжайте торможение с большим усилием на педали тормоза.
- Если эффект торможения по-прежнему недостаточен, включите более низкую передачу, затем выключите стояночный тормоз и одновременно нажмите педаль тормоза.

#### 16. Индикатор неисправности электронной системы распределения тормозных сил (EBD) (красный)

Если во время движения одновременно загораются индикаторы антиблокировочной системы (ABS) и электронной системы распределения тормозных сил (EBD), это означает, что возникла неисправность этих систем. В этом случае автомобиль все еще

можно затормозить обычным способом, но ABS и EBD работать не будут. Как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

#### 17. Индикатор неисправности автоматической коробки передач (желтый)\*

Если этот индикатор горит, это означает, что в системе управления автоматической коробки передач возникла неисправность. Остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC.

#### 17. Индикатор неисправности системы подушек безопасности (красный)

Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN) (двигатель не работает), этот индикатор мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет. Если она продолжает мигать или не гаснет через несколько секунд, это указывает на неисправность системы подушек безопасности. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки.

## Предупреждение

- Если горит этот индикатор, состояние системы подушек безопасности не соответствует норме.
- Необходимо незамедлительно доставить автомобиль к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.
- Если этот индикатор загорается во время движения, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC.
- Если не принять соответствующие меры, это приведет к серьезным проблемам с мобильностью и даже риску несчастного случая.

### 18. Индикатор функции автоматического удержания (Autohold) (зеленый)\*

Когда эта функция включена, при остановке автомобиля (например, перед светофором) после нажатия водителем педали тормоза функция Autohold автоматически удерживает автомобиль в неподвижном состоянии в течение некоторого времени, и автоматически отключается при легком нажатии педали акселератора при трогании с места.

### 19. Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза (EPB) (желтый)

Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), этот индикатор загорается примерно на 3 секунды во время самодиагностики системы, а затем гаснет.

Он отражает состояние электромеханического стояночного тормоза. Индикатор загорается, когда в EPB возникает неисправность. При этом появляется всплывающее окно с предупреждением «Неисправность электромеханического стояночного тормоза (EPB)», и пятькратно подается звуковое предупреждение. Если этот индикатор загорается во время движения, обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

## Предупреждение

- Если этот индикатор загорается во время движения, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC.
- Если не принять соответствующие меры, это приведет к серьезным проблемам с мобильностью.

### 20. Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) (желтый)\*

Этот индикатор загорается в некоторых особых случаях из-за недостаточного или часто прерываемого процесса регенерации сажевого фильтра. Когда индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) мигает и отображается сообщение о необходимости обращения в сервисный центр BAIC для регенерации (иногда вместе с этим непрерывно горят или мигают индикатор системы управления двигателем и индикатор неисправности двигателя), это означает, что сажевый фильтр требует немедленной принудительной регенерации.

Принудительная регенерация:

- ① Доставьте автомобиль к авторизованному дилеру BAIC, убедитесь, что запас топлива в баке не менее 20 л;
- ② Передайте автомобиль специалистам по сервису авторизованного дилера внедорожников BAIC, которые выполнят регенерацию с использованием профессионального оборудования или выполнят активную регенерацию в движении.

## Предостережение

Во время процесса стационарной регенерации не нажимайте педаль тормоза или акселератора, поскольку двигатель работает. Если на автомобиле с бензиновым двигателем с сажевым фильтром индикатор сажевого фильтра мигает, как можно скорее обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и выполнения соответствующих операций для регенерации сажевого фильтра.

### 21. Индикатор системы старт-стоп (зеленый)

Этот индикатор (зеленый) показывает состояние системы старт-стоп. Он загорается (зеленым) , когда система выполняет работу двигателя на холостом ходу.

Когда система старт-стоп отключена или неисправна, этот индикатор горит желтым .

### 22. Индикатор зарядки аккумуляторной батареи (красный)

Этот индикатор загорается при переводе кнопки пуска в режим готовности к движению (RUN) (двигатель не работает) и должен погаснуть после запуска двигателя. Если она не гаснет, как можно скорее обратитесь к ближайшему

авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

### 23. Индикатор адаптивного круиз-контроля \*

Этот индикатор загорается белым, когда адаптивный круиз-контроль находится в режиме ожидания .

Когда адаптивный круиз-контроль включен, этот индикатор горит зеленым .

При возникновении неисправности адаптивного круиз-контроля этот индикатор горит желтым .

### 23. Индикатор неисправности электромеханического усилителя рулевого управления (желтый или красный)

- Желтый цвет: некоторые функции могут работать неполностью, или вспомогательное усилие на рулевом колесе постепенно уменьшается.
- Красный свет: усилитель рулевого управления отключен.

Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), этот индикатор загорается во время самодиагностики системы, а затем гаснет.

Если он не гаснет после завершения самодиагностики или загорается во время движения, это указывает на неисправность электромеханического усилителя рулевого

управления (EPS). Обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

### 24. Индикатор системы контроля давления в шинах (желтый)\*

Когда загорается этот индикатор, это означает, что давление в шинах не соответствует предписанному, или в системе контроля давления в шинах возникла неисправность. Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN) (двигатель не работает), этот индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если она не гаснет или загорается во время движения, остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC.

### 25. Индикатор отключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) (желтый)

Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN) (двигатель не работает), этот индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет.

В режиме высокой передачи (2H) раздаточной коробки этот индикатор горит, если выключена электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC); при включении режима 4H/4L раздаточной коробки этот индикатор автоматически загорается.

25. Индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC)  (желтый)\*

Когда индикатор быстро мигает, это означает, что электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) срабатывает. Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN) (двигатель не работает), этот индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что система неисправна, и необходимо как можно скорее обратиться к ближайшему авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

26. Индикатор низкого уровня топлива  (желтый)

Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN) (двигатель не работает), во время самодиагностики системы этот индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Когда уровень топлива в баке слишком низкий, этот индикатор загорается в сопровождении звукового предупреждения. Если этот индикатор горит постоянно при достаточном уровне топлива в баке или не гаснет после завершения самодиагностики, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

27. Индикатор неисправности системы нейтрализации отработавших газов  (желтый)

Этот индикатор загорается в случае сбоя в работе системы нейтрализации отработавших газов и, когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN) (двигатель не работает). После запуска двигателя этот индикатор должен гаснуть. Если она не гаснет после запуска двигателя либо загорается или мигает во время движения автомобиля, это указывает на неисправность какого-либо компонента системы управления двигателя. В этом случае движение на автомобиле все еще возможно, но необходимо как можно скорее обратиться к ближайшему авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

### Предупреждение

- Если возникают проблемы, связанные с двигателем, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC.
- Если не принять соответствующие меры, это приведет к серьезным проблемам с мобильностью.

28. Индикатор отключения антипробуксовочной системы (TCS)

Этот индикатор загорается, когда функция антипробуксовочной системы (TCS) отключена.

29. Индикатор 4L (полный привод, низкая передача)

Когда индикатор 4L горит, это означает, что включен полный привод и низкая передача раздаточной коробки.

30. Индикатор 4H (полный привод, высокая передача)

Когда индикатор 4H горит, это означает, что включен полный привод и высокая передача раздаточной коробки.

31. Индикатор низкого давления масла  (красный)

Загорается, указывая на низкий уровень масла в двигателе. В этом случае следует как можно скорее остановиться в безопасном месте и выключить двигатель. В противном случае это приведет к серьезному повреждению компонентов двигателя. Через несколько минут проверьте уровень масла и при необходимости добавьте масла. Если уровень масла в норме, но этот индикатор горит, обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

## Предостережение

Если этот индикатор горит или мигает после запуска двигателя или во время движения, когда частота вращения двигателя превышает 1500 об/мин, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Не запускайте двигатель до восстановления нормального давления масла в двигателе.

## Предупреждение

- Если этот индикатор загорается во время движения, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC.
- Если не принять соответствующие меры, это приведет к серьезным проблемам с мобильностью.

32. Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости  (красный)

Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), этот индикатор загорается во время самодиагностики системы, а затем гаснет.

Если она не гаснет после завершения самодиагностики или загорается во время движения автомобиля, это указывает на высокую температуру охлаждающей

жидкости двигателя. На комбинации приборов отображается сообщение «Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя», и подается звуковое предупреждение. В этом случае следует снизить частоту вращения двигателя и немедленно остановиться в безопасном месте.

33. Индикатор режима блокировки переднего дифференциала  (белый)\*

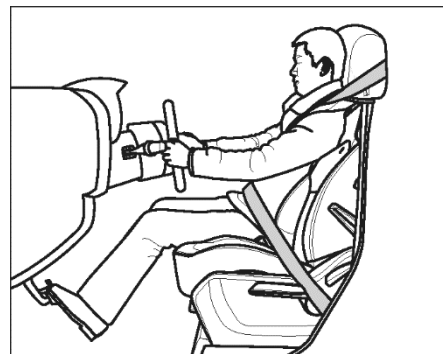
Загорается, когда передний дифференциал заблокирован. Если условия блокировки переднего дифференциала не соответствуют заданным или возникает неисправность, этот индикатор мигает (с частотой 2 Гц).

34. Индикатор режима блокировки заднего дифференциала  (белый)\*

Когда задний дифференциал заблокирован, этот индикатор загорается. Если условия блокировки заднего дифференциала не соответствуют заданным или возникает неисправность, этот индикатор мигает (с частотой 2 Гц).

## Рулевое колесо

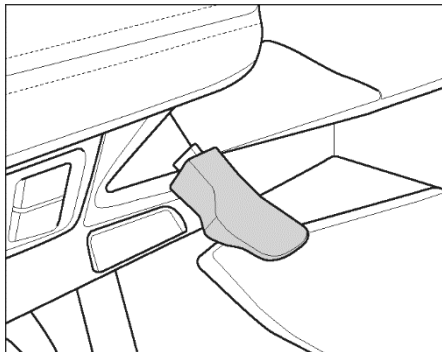
### Регулировка положения рулевого колеса



Водитель может регулировать положение рулевого колеса по высоте в соответствии со своим телосложением.

## Предупреждение

Не устанавливайте рулевое колесо так, чтобы его центр был направлен в сторону Вашего лица. В противном случае фронтальная подушка безопасности водителя не сможет обеспечить эффективную защиту в случае аварии. После регулировки центр рулевого колеса должен быть направлен в сторону груди водителя.

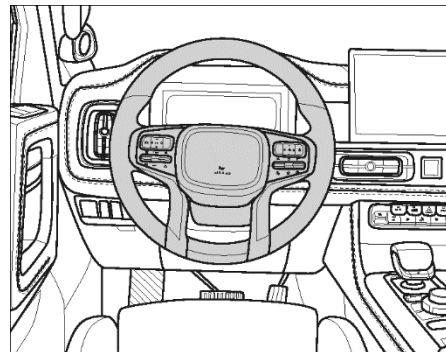


1. Установите сиденье водителя в подходящее положение, затем опустите рычаг блокировки рулевой колонки вниз, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Отрегулируйте положение рулевого колеса по высоте так, чтобы оно находилось перед грудной клеткой водителя, и убедитесь, что хорошо видны все приборы и индикаторы в комбинации приборов.
3. Затем переместите рычаг блокировки рулевой колонки вверх, чтобы зафиксировать ее.
4. Попробуйте покачать рулевое колесо вверх, вниз, вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

### ⚠ Предупреждение

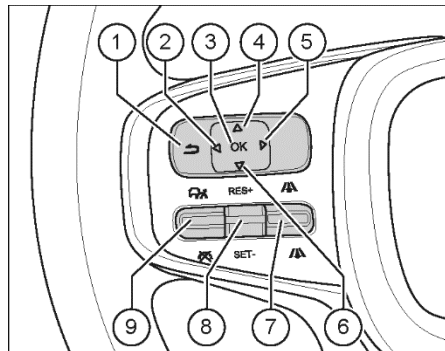
- Неправильное использование устройства регулировки положения рулевого колеса и неправильная поза на сиденье могут стать причинами серьезных травм.
- Во избежание опасных ситуаций и аварий регулируйте положение рулевого колеса только на неподвижном автомобиле!
- При регулировке положения сиденья водителя/рулевого колеса следует обратить внимание: расстояние между рулевым колесом и грудью водителя не должно быть менее 25 см. Если оно меньше 25 см, подушка безопасности не сможет обеспечить необходимый уровень защиты.
- Рукоятка фиксатора рулевой колонки должна быть плотно прижата к рулевой колонке, чтобы предотвратить изменение положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

### Многофункциональное рулевое колесо



Этот автомобиль оснащен многофункциональным рулевым колесом с переключателями управления, переключения и регулировки различных функций. Подробное описание приведено ниже.

### Переключатели на левой стороне рулевого колеса\*

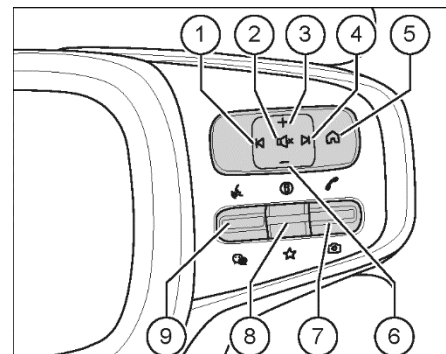


1. Назад
2. Влево
3. OK
4. Вверх
5. Вправо
6. Вниз
7. Переключатель регулировки дистанции до автомобиля, движущегося впереди
- После включения функции круиз-контроля переместите вверх, чтобы уменьшить дистанцию до автомобиля, движущегося впереди.

- После включения функции круиз-контроля переместите вниз, чтобы увеличить дистанцию до автомобиля, движущегося впереди.
8. Переключатель круиз-контроля «RES+/SET-».
    - При временно выключенном круиз-контроле переместите вверх, чтобы восстановить режим движения с выбранной ранее скоростью; после включения функции круиз-контроля однократно переместите вверх, чтобы увеличить выбранную скорость на одно значение.
    - После активации круиз-контроля переместите вниз, чтобы установить текущую скорость в качестве скорости для поддержания круиз-контролем; однократно переместите вниз, чтобы уменьшить выбранную скорость на одно значение.
  9. Переключатель адаптивного круиз-контроля (ACC)
    - Когда скорость движения превышает установленную, переместите вверх, чтобы включить круиз-контроль, после чего загорается индикатор круиз-контроля в комбинации приборов. Переместите вверх еще раз, чтобы выключить круиз-контроль, после чего индикатор круиз-контроля в комбинации приборов погаснет.

- В режиме круиз-контроля переместите вниз, чтобы перевести круиз-контроль из активного состояния в режим ожидания.

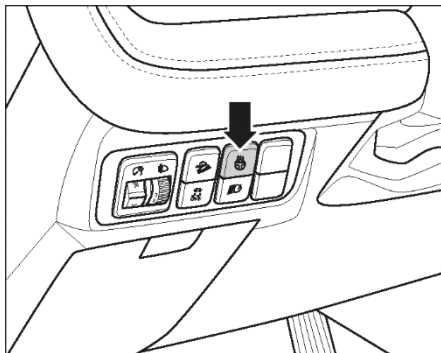
### Переключатели на правой стороне рулевого колеса\*



1. Предыдущая радиостанция/композиция
2. Выключение звука
3. Увеличение громкости
4. Следующая радиостанция/композиция
5. «Домой»
6. Уменьшение громкости
7. Управление Bluetooth-телефоном/камерой

- Переместите вверх, чтобы перейти на экран Bluetooth-телефона; при входящем вызове Bluetooth-телефона переместите вверх, чтобы ответить на звонок; удерживайте кнопку после перемещения вверх для завершения вызова. Во время разговора потяните вверх, чтобы завершить текущий вызов.
  - Однократно переместите вниз, чтобы включить функцию фотосъемки; удерживайте кнопку после перемещения вниз, чтобы начать запись видео.
8. Меню вспомогательных систем водителя/ программируемый переключатель
- Переместите вверх, чтобы на центральном дисплее управления отобразилось меню настроек вспомогательных систем водителя, например, настройки предупреждения о выезде из полосы движения, ассистента движения по полосе и т. д.
  - Переместите вниз, чтобы активировать настраиваемую функцию, например, если пользовательская кнопка настроена на навигацию, с помощью этой кнопки Вы можете напрямую включить навигацию.
9. Голосовое управление/WeChat
- Переместите вверх, чтобы включить функцию голосового управления.
  - Переместите вниз, чтобы активировать функцию WeChat.

### Выключатель подогрева рулевого колеса\*



После запуска автомобиля нажмите выключатель подогрева рулевого колеса. При этом загорается индикатор подогрева рулевого колеса, и рулевое колесо начнет нагреваться. Нажмите еще раз, чтобы выключить эту функцию.

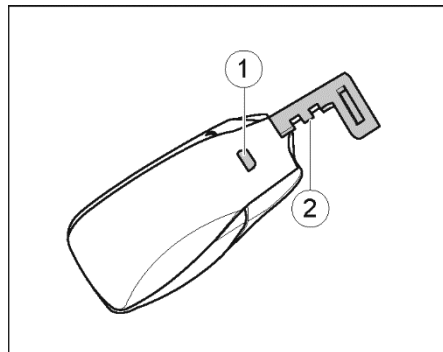
### **i** Указание

- После запуска двигателя подогрев рулевого колеса можно включить на центральном дисплее управления, с помощью голосовой команды или приложения Юэцэюань (Yueyequan).

## Отпирание запирающие дверей

### Ключи

Этот автомобиль комплектуется двумя смарт-ключами, в каждом из которых имеется механический ключ для использования в экстренных случаях. Если смарт-ключ не работает, для отпирания двери можно использовать механический ключ.



1. Нажмите кнопку ①.
2. Извлеките механический ключ ②.

Смарт-ключ: позволяет использовать функцию беспроводного дистанционного управления для запираения или отпирания всех дверей, а также для открывания багажного отсека и поиска автомобиля.

Механический ключ: при исправной системе электропитания автомобиля механический ключ позволяет запираить и отпирать все двери.

Находясь на борту самолета со смарт-ключом, убедитесь, что Вы не нажимаете никакие кнопки на смарт-ключе. Нажатие кнопок может привести к излучению радиоволн смарт-ключом, что может помешать управлению полетом самолета.

### Предостережение

- При использовании смарт-ключа со встроенным чипом приемопередатчика соблюдайте следующие инструкции.
- Не прикрепляйте к смарт-ключу никакие предметы, которые могут блокировать электромагнитные волны (например, металлические накладки).
- Не ударяйте смарт-ключом по другим предметам.

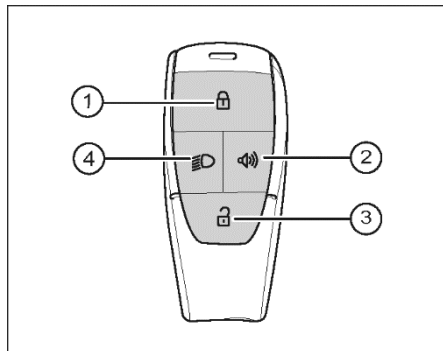
### Предостережение

- Не подвергайте смарт-ключ длительному воздействию высокой температуры, например, когда он находится на передней панели или капоте под прямыми солнечными лучами.
- Не погружайте смарт-ключ в воду и не мойте его в ультразвуковой ванне.
- Не храните смарт-ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например, с мобильными телефонами.

### Указание

После использования механического ключа обязательно верните его на место.

## Смарт-ключ



Смарт-ключ имеет 4 кнопки:

1. Кнопка запирания: позволяет запирать двери автомобиля
2. Кнопка поиска автомобиля: при нажатии этой кнопки, когда автомобиль находится в режиме охраны, подаются световой и звуковой сигналы.
3. Кнопка отпирания: позволяет отпереть двери автомобиля
4. Кнопка «освещение»: включение габаритных огней и ближнего света (при длительном нажатии)

Эффективный радиус действия смарт-ключа равен примерно 25 метрам, но в некоторых случаях, например, при наличии электромагнитных помех

поблизости или в зоне отсутствия сигнала, радиус действия уменьшается. Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC. Если ключ не позволяет управлять замками дверей или не работает на нормальном расстоянии:

- Проверьте наличие поблизости радиопередатчиков, которые могут мешать нормальной работе ключа (например, радиостанции или аэропорты).
- Возможно, разрядился элемент питания ключа. Проверьте элемент питания. Информация о замене элемента питания приведена в разделе «Замена элемента питания ключа».

В случае утери ключа как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC, чтобы предотвратить угон автомобиля.

## Предостережение

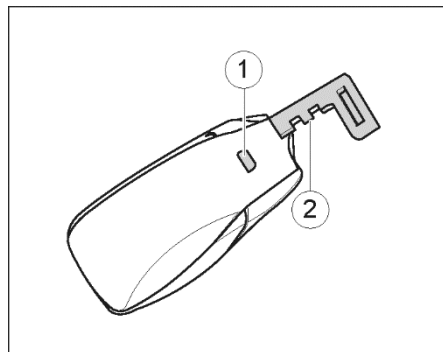
- При непрерывном нажатии кнопок отпирания/запирания дверей активируется функция защиты замков дверей, и функция отпирания/запирания временно отключается.

## Предостережение

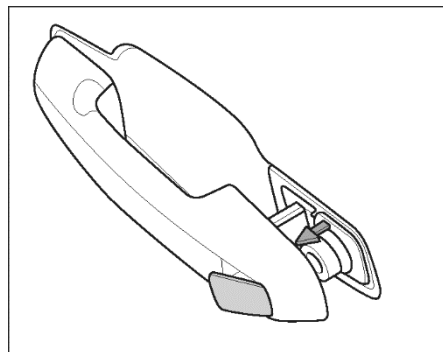
- При использовании смарт-ключа не обязательно направлять его на автомобиль, но при нажатии кнопок ключ должен находиться на определенном расстоянии.
- Обратите внимание на то, что рабочий диапазон смарт-ключа может зависеть от уровня заряда элемента питания ключа, а иногда и от физических и географических факторов. В целях безопасности пользуйтесь ключом, находясь рядом с дверью автомобиля.

## Аварийное отпирание

Смарт-ключ содержит механический ключ, который используется в экстренных ситуациях. Если элемент питания смарт-ключа разряжен или ключ не работает по другой причине, извлеките механический ключ, как описано ниже, а затем отпирите двери.



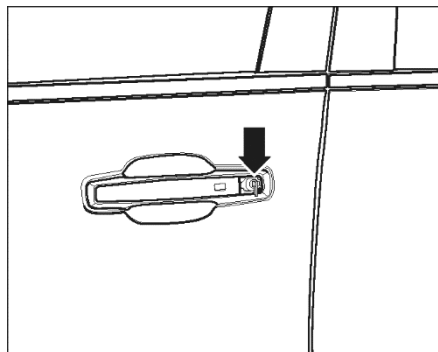
1. Нажмите кнопку ①.
2. Извлеките механический ключ ②.



3. Потяните ручку двери со стороны водителя, сдвиньте крышку пальцем внутри ручки, чтобы получить доступ к замочному цилиндру.

### и Указание

- После использования механического ключа обязательно верните его на место.



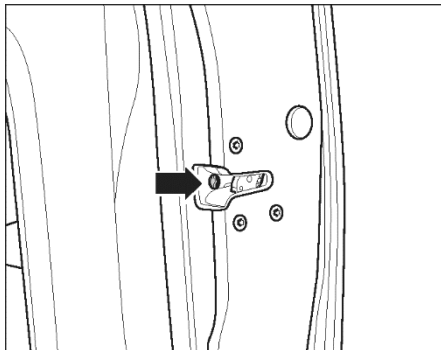
4. Поверните ключ в замочном цилиндре двери против часовой стрелки для отпирания дверей или по часовой стрелке — для запирания.

### и Указание

- Если после запирания дверей с помощью смарт-ключа отпереть и открыть двери с помощью механического ключа, сработает охранная сигнализация. В этом случае необходимо поместить смарт-ключ в центральный подлокотник с меткой аварийного запуска и нажать кнопку пуска для отключения охранной сигнализации.

### Запирание дверей механическим ключом в аварийных ситуациях

В случае отключения электропитания в автомобиле замок передней левой двери можно запереть с помощью механического ключа, а остальные боковые двери и дверь багажного отсека запираются с помощью собственных аварийных механизмов запирания замков.



1. Извлеките механический ключ.
2. Откройте дверь, вставьте механический ключ в выключатель аварийного запираения задней левой двери, поверните ключ против часовой стрелки, а выключатели аварийного запираения двери багажного отсека, задней правой и передней правой дверей — по часовой стрелке, чтобы запереть двери.
3. Закройте двери.

### Замена элемента питания смарт-ключа

Когда уровень заряда элемента питания смарт-ключа становится низким, на дисплее бортового компьютера появляется сообщение «Низкий уровень заряда элемента питания смарт-ключа», напоминающее о необходимости замены элемента питания.

При замене элемента питания необходимо открыть крышку отсека элемента питания на корпусе ключа. Неправильные действия могут привести к повреждению ключа. Поэтому для замены элемента питания ключа рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

### ⚠ Предупреждение

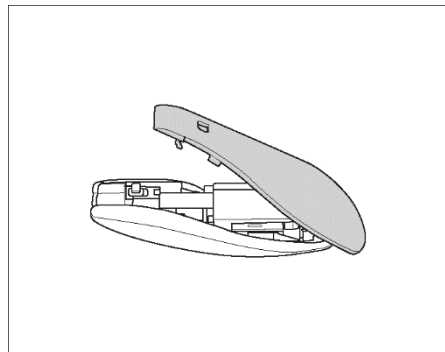
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к электрическим контактам или микросхеме: при возникновении разряда статического электричества смарт-ключ может выйти из строя.
- При замене элемента питания ключа будьте осторожны, чтобы не потерять какие-либо детали.
- Используйте только элементы питания, рекомендованные BAIC, или их аналоги.
- Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местным законодательством.

### 👁 Предостережение

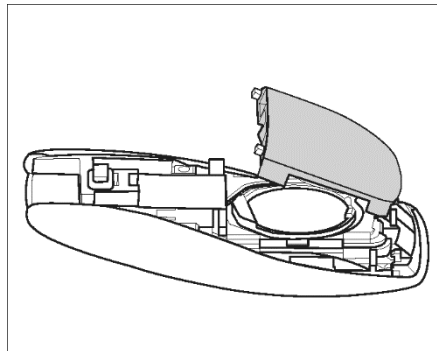
- Убедитесь, что положительный и отрицательный полюсы элемента питания смарт-ключа расположены внутри ключа правильно.
- Не заменяйте элемент питания смарт-ключа мокрыми руками, поскольку влага может вызвать коррозию элемента питания.
- Не прикасайтесь и не перемещайте какие-либо детали внутри смарт-ключа. В противном случае он может перестать нормально работать.
- При установке элемента питания смарт-ключа будьте осторожны, чтобы не погнуть электроды, и убедитесь, что в отсеке для элемента питания нет пыли или следов жира.

Для замены элемента питания ключа выполните следующие действия:

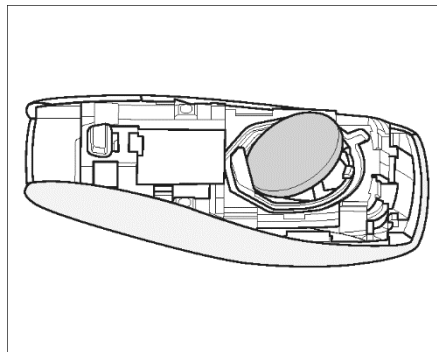
1. Нажмите кнопку разблокировки механического ключа на тыльной стороне корпуса ключа и извлеките механический ключ.



2. Сдвиньте заднюю крышку ключа вдоль паза для механического ключа.

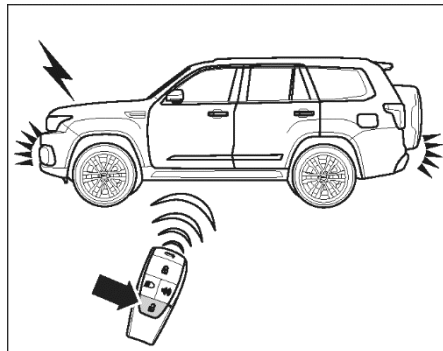


3. Откройте крышку отсека для элемента питания с помощью острого инструмента.



4. Извлеките элемент питания, избегая контакта с печатной платой и контактами, с которыми соприкасается элемент питания.
5. При установке элемента питания избегайте контакта с ее поверхностями и протрите его перед установкой.
6. При установке убедитесь, что крышка отсека для элемента питания плотно закрыта, чтобы предотвратить попадание пыли и влаги.
7. После замены элемента питания проверьте, нормально ли работают функции смарт-ключа. Если смарт-ключ по-прежнему не работает должным образом, обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

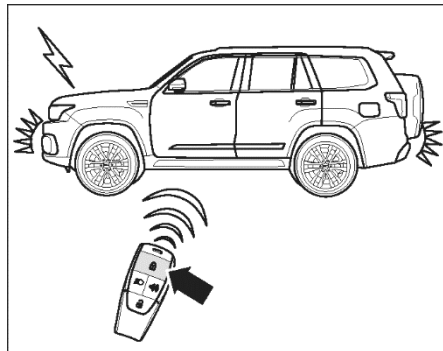
## Отпирание дверей



После нажатия кнопки отпирания дверей на ключе все двери разблокируются одновременно. Одновременно с отпиранием дважды мигают огни аварийной световой сигнализации.

После использования функции дистанционного отпирания, если в течение примерно 30 секунд ни одна из дверей не открывается, все двери снова автоматически запираются.

## Запирание дверей



Когда смарт-ключ находится вне автомобиля, кнопка пуска находится в режиме выключения (OFF), капот, боковые двери и дверь багажного отсека закрыты, нажмите кнопку запирания на ключе, чтобы запереть все двери.

## Регистрация смарт-ключа

Если необходимо повторно зарегистрировать ключ из-за утери одного ключа или по другим причинам, своевременно обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC, где квалифицированные сотрудники выполняют соответствующие операции с помощью специального оборудования.

 Предостережение

- После повторной регистрации смарт-ключа ключи, зарегистрированные для этого автомобиля ранее, работать не будут. Поэтому при необходимости зарегистрировать одновременно все ключи, которые будут использоваться с этим автомобилем.
- Для каждого автомобиля может быть зарегистрировано не более двух смарт-ключей.

## Отпирание с помощью Bluetooth-ключа телефона



Вместо смарт-ключа можно использовать Bluetooth-ключ мобильного телефона. С помощью соответствующей кнопки Bluetooth-ключа можно открывать и закрывать окна, запирать и отпирать двери, открывать багажный отсек, находить автомобиль, запускать двигатель и выполнять другие функции. Сядьте в автомобиль с Вашим мобильным телефоном и вручную включите функцию активации Bluetooth-ключа. В течение 3 минут после активации функции нажмите педаль тормоза и кнопку пуска для запуска. Через 3 минуты после активации функции необходимо повторно активировать функцию активации Bluetooth-ключа, чтобы запустить двигатель.

Чтобы использовать Bluetooth-ключ мобильного телефона, необходимо выполнить аутентификацию телефона следующим образом:

1. Загрузите и установите приложение Юэцеюань (Yuesequan) на свой телефон\*.
2. Завершите аутентификацию владельца автомобиля в соответствии с инструкциями приложения, отображаемыми на экране телефона.
3. Включите функцию Bluetooth на телефоне и поднесите телефон к автомобилю.
4. Держите приложение Юэцеюань (Yuesequan) включенным и переключитесь на модуль «Мой автомобиль». Дождитесь момента, когда значок «Bluetooth-ключ» на экране изменится на «Активировано».

## И Указание

- Из-за различий телефонов разных производителей, окружающих помех и других факторов, если система не может определить, находится ли телефон в автомобиле, запуск может быть невозможным. Необходимо отрегулировать положение или угол наклона телефона и повторить попытку.
- Если пользователь выходит из текущей учетной записи и снова входит в систему, требуется повторная аутентификация.
- При первом использовании функции Bluetooth-ключа необходимо проверить Bluetooth-ключ через сеть. Если сеть недоступна, функция управления автомобилем через Bluetooth недоступна.

## Предостережение

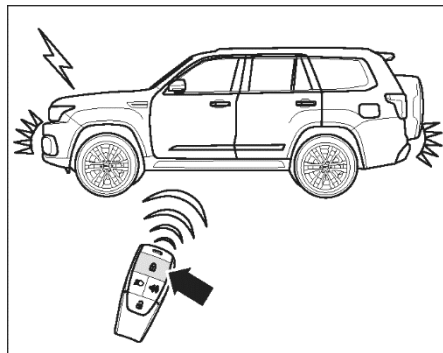
- Если функция запуска Bluetooth-ключа используется дольше времени ожидания (более 3 минут), запустить двигатель автомобиля невозможно.

## Противоугонная система

Данный автомобиль оснащается противоугонной системой. Для обеспечения максимальной безопасности и удобства эксплуатации настоятельно рекомендуем внимательно ознакомиться с содержанием этого раздела, чтобы полностью понять особенности системы и способы ее использования.



## Настройка противоугонной системы с помощью смарт-ключа



Нажмите кнопку запираения. Если все боковые двери и дверь багажного отсека закрыты, все двери запираются, и одновременно с этим однократно мигают огни аварийной световой сигнализации. Индикатор состояния противоугонной системы начинает мигать, указывая на то, что система переведена в режим охраны. В этом состоянии противоугонная система контролирует состояние всех боковых дверей, двери багажного отсека, кнопки пуска и режима готовности к движению (RUN) кнопки пуска. Если в этот момент снова нажать кнопку запираения, огни аварийной световой сигнализации мигают еще один раз, и система выполняет еще одно действие запираения.

Если условия запираения не выполняются, то есть не полностью закрыта какая-либо из боковых дверей или дверь багажного отсека либо кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), при нажатии кнопки запираения на ключе запираение дверей и перевод автомобиля в режим охраны невозможны.

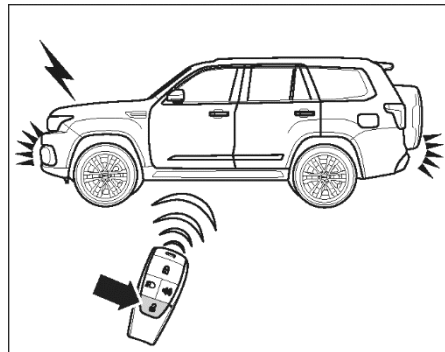
Условия запираения автомобиля

- Все двери, в том числе, дверь багажного отсека, должны быть полностью закрыты.
- Кнопка пуска должна находиться в режиме выключения (OFF).

## Предостережение

После перевода противоугонной системы в режим охраны двигатель также переходит в режим охраны. При этом, если использовать механический ключ, относящийся к данному автомобилю, для посадки в автомобиль и запустить двигатель в течение 15 секунд, противоугонная система может быть отключена.

### Отключение противоугонной системы с помощью смарт-ключа



В режиме охраны, когда сигнализация не сработала, после нажатия кнопки отпирания все двери одновременно отпираются. Одновременно с отпиранием дважды мигают огни аварийной световой сигнализации.

После использования функции дистанционного отпирания, если ни одна дверь не была открыта, через некоторое время все двери снова автоматически запираются, и снова активируется режим охраны.

### Срабатывание сигнализации

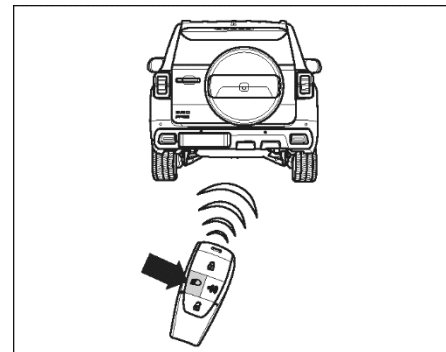
При срабатывании противоугонной системы начинают мигать огни аварийной световой сигнализации, и одновременно звучит сирена противоугонной системы. Независимо от того, исчез ли сигнал для срабатывания, звуковая сигнализация выключается после завершения одного цикла. При следующем срабатывании системы звуковая сигнализация включается снова.

При срабатывании сигнализации индикатор состояния противоугонной системы на экране информационного центра мигает с определенной частотой.

### Предостережение

Эта система контролирует только сигналы состояния боковых дверей, двери багажного отсека и кнопки пуска. Сигнализация срабатывает только при возникновении вышеуказанных сигналов в момент несанкционированных действий.

### Включение наружного освещения с помощью смарт-ключа



Нажмите и удерживайте кнопку управления наружным освещением автомобиля, чтобы включить габаритные огни и ближний свет фар, которые через некоторое время автоматически выключаются.

### Повторный перевод автомобиля в режим охраны

Система находится в режиме охраны. После нажатия кнопки отпирания дверей режим охраны выключается. Если в течение определенного времени состояние ключа и дверей не изменяется,

система снова автоматически переходит в режим охраны. Если в течение этого указанного времени снова нажать кнопку отпирания дверей, отсчет времени начинается заново.

## Предостережение

Автомобиль может поставляться с двумя типами смарт-ключей. Тип ключа зависит от варианта комплектации автомобиля.

## Центральный замок

### Инструкции по эксплуатации центрального замка

С помощью центрального замка можно отпирать и запирают все двери:

1. Управление центральным замком с помощью смарт-ключа.
2. Управление центральным замком с помощью механического ключа.
3. Управление центральным замком с помощью выключателя центрального замка на двери водителя.

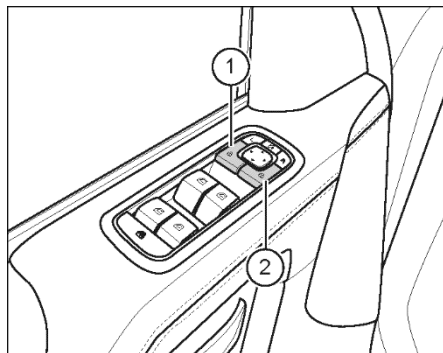
### Управление центральным замком с помощью смарт-ключа

Нажмите кнопку запираения на смарт-ключе. Если условия запираения дверей выполняются, с помощью центрального замка все двери, в том числе, дверь

багажного отсека, одновременно запираются.

Нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе. Если условия отпирания дверей выполняются, с помощью центрального замка все двери, в том числе, дверь багажного отсека, одновременно отпираются.

### Выключатель центрального замка



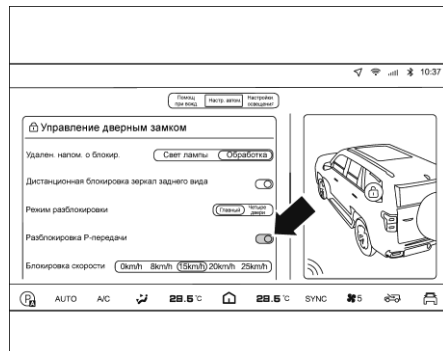
Выключатель центрального замка показан на иллюстрации и расположен на двери водителя. Нажмите кнопку ①, чтобы отпереть двери или кнопку ②, чтобы запереть их.

## Предупреждение

Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями одних в автомобиле! Поскольку при срабатывании замков двери немедленно запираются, детям или людям с ограниченными возможностями будет трудно самостоятельно покинуть автомобиль в экстренной ситуации, а запертые двери также усложняют их спасение в случае возникновения экстренной ситуации.

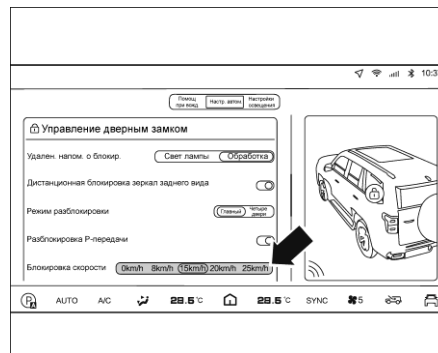
### Функция автоматического отпирания

1. Если во время движения автомобиля произошло столкновение и сработали подушки безопасности, замки всех дверей автоматически отпираются.
2. При запертых дверях, когда прекращается движение автомобиля после выключения двигателя и перевода кнопки пуска в режим OFF/ACC, все двери с помощью центрального замка автоматически отпираются.



3. Функцию отпирания дверей после включения режима Р можно включить/выключить, выбрав соответствующую настройку на центральном дисплее управления: > > Настройки автомобиля > Управление замками дверей > Отпирание замков при включении режима Р. Если функция включена, то при запертых дверях после остановки автомобиля и включения режима Р все двери с помощью центрального замка автоматически отпираются.

## Функция автоматического запирания в зависимости от скорости движения



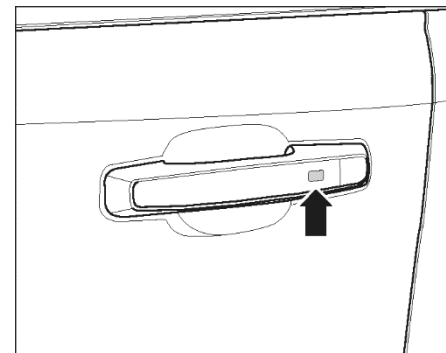
Функцию запирания дверей при достижении определенной скорости можно включить/выключить, а также установить скорость, при которой двери автоматически запираются, можно на центральном дисплее управления: > > Настройки автомобиля > Управление замками дверей > Запирание при достижении заданной скорости. Когда скорость движения автомобиля превышает установленное значение, все боковые двери и дверь багажного отсека автоматически запираются.

## Функция защиты от перегрева электродвигателей приводов замков дверей

Электродвигатели приводов замков дверей имеют функцию защиты от перегрева. Если замки дверей отпираются и запираются несколько раз за короткий промежуток времени, это может привести к срабатыванию этой функции, что, в свою очередь, приводит к временной невозможности управления замками дверей.

## Двери

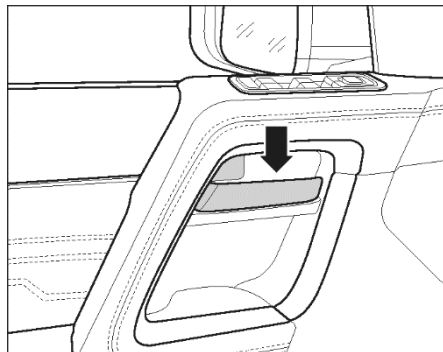
Запирание и отпирание с помощью системы бесключевого доступа\*



При наличии смарт-ключа можно использовать систему бесключевого доступа для запираения и отпирания дверей.

- Отпирание: нажмите кнопку запираения/отпирания на ручке двери, чтобы отпереть все боковые двери и дверь багажного отсека.
- Запирание: нажмите кнопку запираения/отпирания на ручке двери, чтобы запереть все боковые двери и дверь багажного отсека.

#### Открывание двери с помощью внутренней ручки



- Когда дверь не заперта, потяните внутреннюю ручку и откройте дверь.

- Когда дверь заперта, потяните внутреннюю ручку один раз, чтобы отпереть ее и потяните еще раз, чтобы открыть ее.

#### Предостережение

- Чтобы предотвратить открывание задних дверей детьми с помощью внутренних ручек дверей, следует включить «детские» замки.
- После включения «детского» замка открыть заднюю дверь с помощью внутренней ручки невозможно. В этом случае заднюю дверь следует открывать снаружи автомобиля.

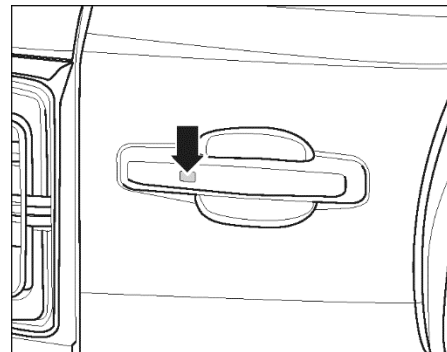
#### Указание

- Когда электропитание в автомобиле выключено, открыть дверь изнутри можно, дважды потянув внутреннюю ручку двери, чтобы отпереть и открыть ее.
- Когда двери заперты с помощью центрального замка, дважды потяните внутреннюю ручку двери, чтобы отпереть и открыть ее.

### Дверь багажного отсека

#### Открывание двери багажного отсека

- Когда все двери автомобиля не заперты, потяните наружную ручку открывания двери багажного отсека, чтобы открыть ее.

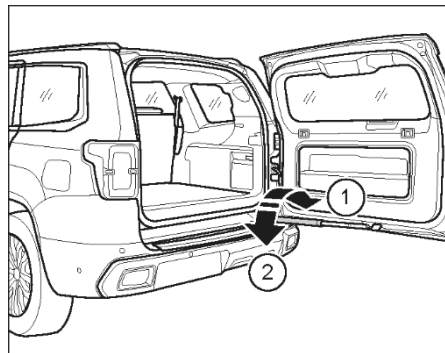


- Когда дверь багажного отсека заперта, поднесите смарт-ключ к этой двери и нажмите кнопку на ручке\*, чтобы отпереть дверь багажного отсека. Затем потяните ручку открывания двери, чтобы открыть ее.

## ⚠ Предупреждение

Не позволяйте детям открывать или закрывать дверь багажного отсека — это может привести к защемлению рук, головы или шеи ребенка закрывающейся дверью багажного отсека.

### Удержание двери багажного отсека в открытом состоянии



1. Разблокировка ограничителя открывания двери багажного отсека
2. Блокировка ограничителя открывания двери багажного отсека

Действия с ограничителем открывания двери багажного отсека возможны только, когда эта дверь полностью открыта.

При закрывании двери багажного отсека убедитесь в том, что ограничитель открывания этой двери разблокирован.

## ⚠ Предупреждение

- Внутри ограничителя открывания двери находится газ под высоким давлением. Не вскрывайте устройство, держите его вдалеке от источников тепла и утилизируйте в соответствии с местным законодательством.
- При сильном ветре, на крутом склоне, под воздействием внешней силы ограничитель открывания может не удержать дверь багажного отсека, что приведет к самопроизвольному открыванию или закрыванию двери. Остерегайтесь ударов дверью багажного отсека.

### Закрывание двери багажного отсека

1. Убедитесь в том, что ограничитель открывания двери багажного отсека разблокирован.
2. Переместите дверь багажного отсека в сторону автомобиля, находясь снаружи, чтобы полностью закрыть ее.

## ⚠ Предупреждение

- При закрывании двери багажного отсека руками нажмите на нее, находясь снаружи автомобиля, и полностью закройте. Если дверь багажного отсека закрывается с помощью вспомогательной ручки, это может привести к защемлению рук и серьезным травмам.
- Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отсека.
- Если рядом с дверью багажного отсека находятся люди, при открывании или закрывании этой двери убедитесь, что это не причинит им вреда.
- Будьте осторожны при открывании или закрывании двери багажного отсека в ветреную погоду, поскольку дверь может внезапно переместиться под действием сильного ветра.

### Предупреждение

- Если ограничитель открывания двери багажного отсека не заблокирован, дверь багажного отсека может самопроизвольно закрыться. Открывание или закрывание двери багажного отсека при нахождении автомобиля на уклоне требует больших усилий, чем на при нахождении автомобиля на горизонтальной поверхности. Будьте осторожны, чтобы дверь багажного отсека случайно не открылась или не закрылась самопроизвольно.

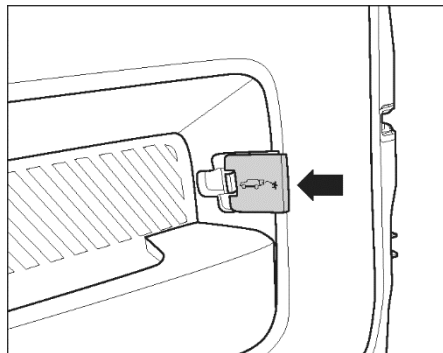
### Предостережение

- Если дверь багажного отсека замерзла или покрыта льдом и снегом, не пытайтесь ее открыть, применяя избыточную силу. Сначала очистите дверь снаружи, повысьте температуру в салоне автомобиля с помощью климатической установки в режиме обогрева, а затем откройте дверь багажного отсека. В экстренных случаях, когда необходимо открыть дверь багажного отсека, следует полить ее по периметру теплой водой, чтобы растопить лед, и после того, как лед растает, снова попытаться открыть дверь багажного отсека.

### Предостережение

- Не устанавливайте и не приклеивайте никаких украшений на ограничитель открывания двери багажного отсека.
- Не опирайтесь, не вставайте и не кладите багаж на ограничитель открывания; не прикладывайте к нему внешнюю силу в горизонтальном направлении.

### Отпирание в экстренной ситуации



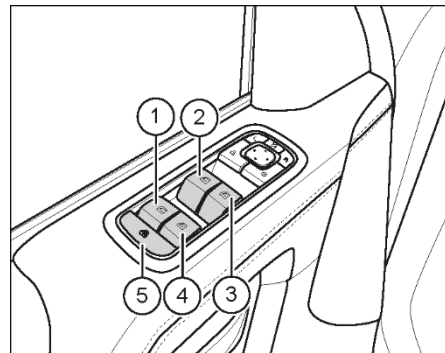
- Находясь в автомобиле, снимите крышку аварийного доступа с обивки двери багажного отсека.
- При запертой двери багажного отсека дважды потяните за трос, чтобы открыть ее.

## Окна

### Электрические стеклоподъемники

Автомобиль оснащен электрическими стеклоподъемниками, которыми можно управлять с помощью переключателей электрических стеклоподъемников, расположенных в блоке переключателей на двери водителя.

### Переключатели электрических стеклоподъемников

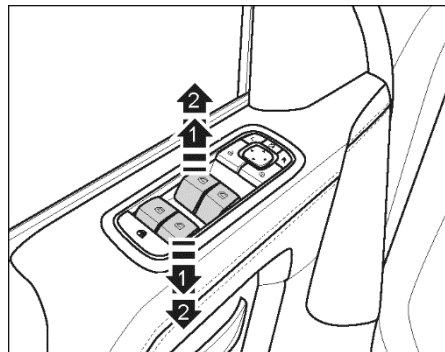


- Управление подъемом/опусканием стекла задней левой двери
- Управление подъемом/опусканием стекла двери водителя
- Управление подъемом/опусканием стекла двери переднего пассажира

4. Управление подъемом/опусканием стекла задней правой двери
5. Выключатель блокировки стеклоподъемников дверей пассажиров

Всеми электрическими стеклоподъемниками можно управлять из салона с помощью переключателей, расположенных в блоке переключателей на двери водителя. Для управления соответствующими стеклоподъемниками пассажиры могут использовать переключатели, расположенные на соответствующих дверях.

#### Открытие/закрывание окон



Переключатель стеклоподъемника двери водителя

Нажмите на клавишу переключателя, чтобы опустить стекло двери. Переключатель стеклоподъемника может использоваться в двух режимах:

Ручной подъем/опускание (коротко потянуть вверх/нажать до 1-го положения)

- Аккуратно потянуть вверх/нажать любой переключатель и удерживать его — стекло поднимается/опускается непрерывно.

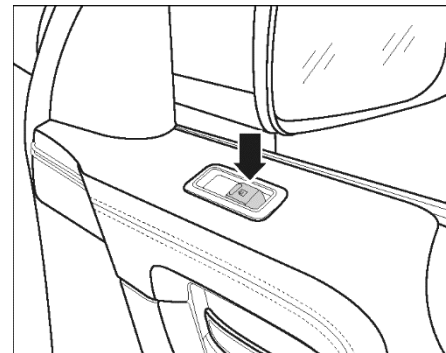
Автоматический подъем/опускание (потянуть вверх/нажать до 2-го положения)

- Потянуть вверх/нажать любой переключатель стеклоподъемника до крайнего положения, затем отпустите. В результате стекло автоматически поднимается/опускается до крайнего верхнего/нижнего положения.

#### Предостережение

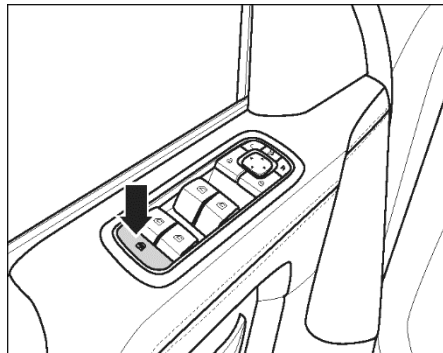
Для предотвращения повреждения электродвигателя привода стеклоподъемника после многократного непрерывного открывания и закрывания окон срабатывает функция защиты, после чего электрический стеклоподъемник некоторое время не работает. Через некоторое время функция защиты выключается, и электрический стеклоподъемник снова начинает работать нормально.

#### Управление стеклоподъемниками дверей пассажиров



Переключатели стеклоподъемников дверей пассажиров расположены на обивках дверей соответствующих дверей. Управление открыванием или закрыванием окон этих дверей происходит аналогично управлению стеклоподъемником двери водителя.

## Выключатель блокировки стеклоподъемников дверей пассажиров



При нажатии кнопки выключателя блокировки стеклоподъемников дверей пассажиров управление ими становится невозможным.

### ⚠ Предупреждение

Будьте осторожны при использовании электрических стеклоподъемников — их неправильное использование может привести к несчастным случаям или травмам!

- При открывании или закрывании окон убедитесь, что в зоне движения окна нет частей тела людей.

### Предупреждение

- Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями одних в автомобиле при запертых дверях, поскольку в экстренной ситуации окна может быть открыто невозможно.
- Всегда забирайте ключ, покидая автомобиль, поскольку после выключения электропитания с помощью кнопки пуска стеклоподъемники не действуют.
- Когда на задних сиденьях находятся дети, необходимо заблокировать стеклоподъемники дверей пассажиров, чтобы дети не могли открывать и закрывать окна.

### Функция защиты от заземления

Если стекло двери со стеклоподъемником, оснащенным функцией автоматического подъема и опускания, при движении вверх упирается в препятствие, стекло останавливается и смещается вниз на определенное расстояние.

Если функция защиты от заземления срабатывает дважды подряд, функция закрывания окна одним нажатием отключается. Для ее восстановления необходимо инициализировать параметры стеклоподъемника.

### Адаптация и инициализация параметров стеклоподъемника с функцией защиты от заземления

В случае сбоя в работе стеклоподъемников с функцией автоматического подъема и опускания (после «обновления по воздуху» (ОТА) или другим способом) либо после сбоя электропитания в автомобиле необходимо выполнить адаптацию функции защиты от заземления стеклоподъемников следующим образом:

1. Переведите кнопку пуска в режим готовности к движению (RUN), не запуская двигатель.
2. Переместите стекло двери до упора вверх и удерживайте клавишу переключателя в таком положении в течение 2 секунд.
3. Переместите стекло двери до упора вниз и удерживайте клавишу переключателя в таком положении в течение 2 секунд.
4. Снова переместите стекло до упора вверх и удерживайте клавишу переключателя в таком положении в течение 2 секунд. После этого адаптация считается выполненной.

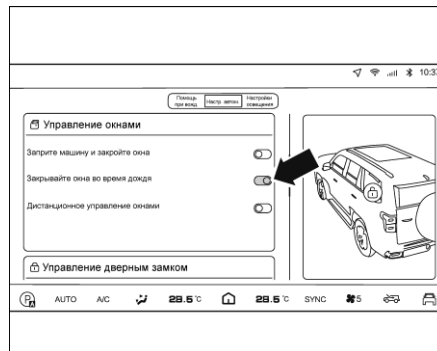
После завершения адаптации стеклоподъемников всех боковых дверей вручную проверьте, восстановилась ли функция автоматического закрывания окон. Если да, значит, адаптация выполнена успешно.

После завершения адаптации функции защиты от заземления, если эта функция срабатывает дважды подряд, функция подъема стекла одним нажатием действовать перестает. Необходимо выполнить операцию инициализации, то есть непрерывно удерживать клавишу переключателя нажатой до упора вверх, чтобы восстановить нормальную работу функции.

### Указание

- Обязательно используйте режим управления стеклоподъемниками вручную. Процесс подъема и опускания стекла должен выполняться без перерывов. Если стекло останавливается, необходимо повторить выполнение адаптации.

### Подъем стекол дверей при дожде\*

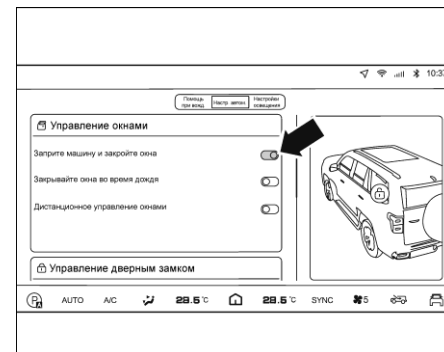


На автомобиле со стеклоподъемниками, оснащенными функцией автоматического подъема и опускания стекол, Вы можете включать/выключать функцию подъема стекол при дожде на центральном дисплее управления: > > Настройки автомобиля > Управление стеклоподъемниками > Подъем стекол при дожде. По умолчанию эта функция включена. После включения этой функции, если двери автомобиля закрыты и начинается дождь, окна всех дверей и крышка люка в крыше автоматически закрываются. Если дождя нет в течение 6 часов, окна всех дверей и крышка люка в крыше также автоматически закрываются.

### Указание

- Если не включен режим бесключевого запуска/выключения двигателя, функция подъема стекол при дожде активируется только однократно.
- В случае слабого дождя или других подобных ситуаций окна и крышка люка могут автоматически не закрыться. При покидании автомобиля необходимо убедиться, что окна и крышка люка в крыше полностью закрыты.

### Управление стеклоподъемниками при запираении дверей



На автомобиле со стеклоподъемниками, оснащенными функцией автоматического подъема и опускания стекол, можно включать/выключать эту функцию с помощью центрального дисплея управления: >  > Настройки автомобиля > Управление стеклоподъемниками > Подъем стекол при запирании дверей. по умолчанию эта функция отключена. После включения этой функции при запирании дверей окна всех боковых дверей, крышка люка в крыше и солнцезащитная шторка люка в крыше автоматически закрываются.

## И Указание

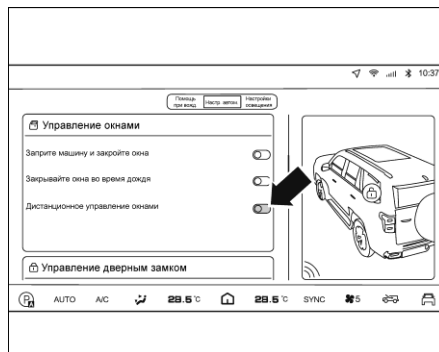
- На автомобилях с функцией подъема стекол при запирании дверей подождите 30 секунд после срабатывания запирания/подъема стекол, прежде чем нажимать и удерживать кнопку на ключе для опускания стекол.

## Функция защиты от защемления

Если стекло двери со стеклоподъемником, оснащенным функцией автоматического подъема и опускания, при движении вверх упирается в препятствие, стекло останавливается и смещается вниз на определенное расстояние.

Если функция защиты от защемления срабатывает дважды подряд, функция закрывания окна одним нажатием отключается. Для ее восстановления необходимо инициализировать параметры стеклоподъемника.

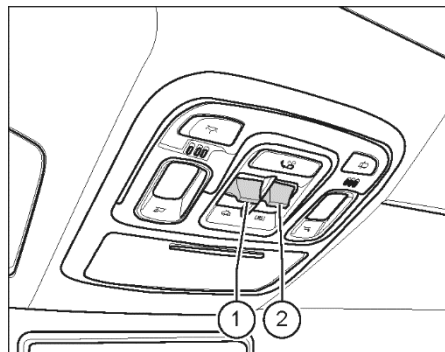
## Функция дистанционного управления стеклоподъемниками\*



На автомобиле со стеклоподъемниками, оснащенными функцией автоматического подъема и опускания стекол, Вы можете включать/выключать эту функцию на центральном дисплее управления: >  > Настройки автомобиля > Управление стеклоподъемниками > Подъем/опускание стекол дистанционно. После включения этой функции для дистанционного закрывания/открывания окон боковых с помощью ключа, коротко нажмите кнопку отпирания, затем в течение 6 секунд нажмите и удерживайте кнопку отпирания в течение 2 секунд, чтобы открыть окна. Нажмите и удерживайте кнопку запирания в течение 2 секунд, чтобы окна начали закрываться. Если кнопку отпустить, стекла останавливаются в промежуточном положении.

## Панорамный люк в крыше\*

### Переключатель панорамного люка в крыше



- ① Переключатель электропривода люка
- ② Переключатель электропривода солнцезащитной шторки

Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), управление переключателем электропривода люка ① позволяет открывать, закрывать крышку люка путем ее перемещения назад/вперед и вверх/вниз. с помощью переключателя солнцезащитной шторки с электроприводом ② можно открывать и закрывать ее.

### ⚠ Предупреждение

- Для обеспечения безопасности движения водителю запрещается управлять переключателем электропривода люка во время движения автомобиля.

### i Указание

- При коротком (менее 0,25 секунды) воздействии на переключатель крышка люка автоматически открывается/закрывается одним нажатием. При длительном воздействии (более 0,25 секунды) используется открытие/закрывание в ручном режиме.

### Открытие/закрывание крышки люка в крышке путем откидывания крышки люка вверх/вниз

Кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN). Когда люк закрыт, при перемещении переключателя люка ① назад задняя часть крышки откидывается вверх до конечного положения и автоматически останавливается. Это положение крышки люка используется для вентиляции салона автомобиля.

Когда крышка люка находится в положении для вентиляции, нажмите вперед и удерживайте переключатель люка ① — крышка люка автоматически закрывается.

### Открытие люка

Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN):

- Потяните переключатель люка ① назад — крышка люка начинает перемещаться из закрытого положения назад. Снова потяните переключатель люка ① назад — крышка люка перемещается в среднее комфортное положение. При последующем перемещении переключателя назад крышка люка перемещается назад до полностью открытого положения.

Если во время перемещения крышки люка потянуть переключатель люка ① вперед, крышка люка немедленно останавливается.

- Нажмите назад и удерживайте переключатель люка ① — крышка люка начинает перемещаться из закрытого положения в открытое путем откидывания вверх. При отпускании переключателя крышка останавливается в промежуточном положении.

 Предостережение

- Если люк и солнцезащитная шторка люка закрыты, при нажатии переключателя люка ① назад сначала открывается солнцезащитная шторка.

## Закрывание люка

Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN):

- Потяните переключатель люка ① вперед — крышка люка начинает перемещаться вперед из открытого положения, и люк закрывается.
- Нажмите вперед и удерживайте переключатель люка ① — крышка люка начинает перемещаться из открытого положения вперед для закрывания. Если во время перемещения крышки люка потянуть переключатель люка назад, крышка люка немедленно останавливается.

 Предостережение

- Если крышка люка и солнцезащитная шторка люка открыты, при нажатии вперед переключателя солнцезащитной шторки ② сначала закрывается люк.

 Указание

- Многократное открывание и закрывание люка может привести к срабатыванию функции защиты электропривода люка от перегрева и остановке электропривода. Не выполняйте эту операцию многократно.

## Солнцезащитная шторка с электроприводом

Солнцезащитная шторка может открываться вместе с люком.

Кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN). Когда люк закрыт, потяните назад переключатель солнцезащитной шторки ② — солнцезащитная шторка автоматически открывается. Если во время открывания солнцезащитной шторки, потянуть переключатель ② солнцезащитной шторки вперед, солнцезащитная шторка останавливается в промежуточном положении.

Кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN). Когда люк закрыт, потяните переключатель солнцезащитной шторки ② вперед — солнцезащитная шторка автоматически закрывается. Во время закрывания солнцезащитной шторки, если переключатель солнцезащитной шторки ② потянуть назад, солнцезащитная шторка

останавливается в промежуточном положении.

 Предостережение

- Не пытайтесь принудительно закрыть солнцезащитную шторку люка, когда люк открыт.

## Инициализация и самоадаптация параметров положения электропривода люка в крыше

Перед началом инициализации убедитесь, что люк находится в следующем состоянии, чтобы обеспечить нормальное завершение инициализации.

1. Крышка люка находится в закрытом положении.
2. Солнцезащитная шторка люка находится в крайнем переднем положении. Зазор между передним краем шторки и рамкой люка равномерный (и примерно равен 2 мм). Неправильное закрывание солнцезащитной шторки может быть вызвано ее неправильным начальным положением. Выполните следующие действия.
  - Если солнцезащитная шторка останавливается при закрывании на половине хода, нажмите вперед и удерживайте переключатель солнцезащитной шторки до тех пор, пока она не закроется.

- Если солнцезащитная шторка внезапно перемещается назад при достижении крайнего переднего положения, в момент начала «отскока» нажмите вперед и удерживайте переключатель солнцезащитной шторки до тех пор, пока она не закроется.
- 3. Напряжение в системе электропитания автомобиля соответствует норме.

Операция инициализации:

1. Нажмите вперед и удерживайте переключатель люка до тех пор, пока электродвигатели привода крышки люка и солнцезащитной шторки не «вздрагнут», затем отпустите переключатель на 1–2 секунды.
2. Снова нажмите вперед и удерживайте переключатель электропривода люка до тех пор, пока не будут выполнены следующие действия:
  - Солнцезащитная шторка полностью открыта.
  - Крышка люка открывается → закрывается.
  - Солнцезащитная шторка закрыта, работоспособность электропривода люка восстановлена. Инициализация считается выполненной.

### Функция защиты от заземления крышкой люка

Функция защиты от заземления предотвращает заземление относительно крупных предметов при закрывании крышки люка. Если усилие при перемещении крышки люка закрывании увеличивается, крышка люка останавливается и немного перемещается назад.

Если функция защиты от заземления срабатывает при закрывании люка, крышка люка перемещается на определенное расстояние в направлении открывания, а затем останавливается.

### Предостережение

- Функция защиты от заземления крышкой люка не может предотвратить заземление пальцев.
- Люк в крыше должен регулярно обслуживаться в соответствии с «Таблицей данных по техническому обслуживанию».

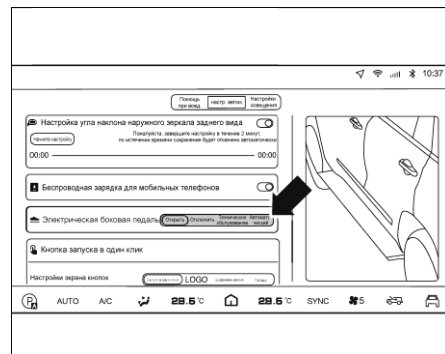
### Предупреждение

- Не используйте люк при экстремально низкой температуре (ниже -20 °C), поскольку в таких условиях функция защиты от заземления может не срабатывать, что может привести к несчастным случаям и травмам. Кроме того, при работе в условиях сильного холода с большей вероятностью могут возникнуть повреждения электродвигателя привода крышки люка.
- После дождя, снегопада или движения в условиях повышенной запыленности в направляющих и щелях люка обычно скапливается пыль. Необходимо регулярно очищать направляющие и уплотнители, чтобы продлить срок службы уплотнителей крышки люка и предотвратить возникновение постороннего шума.
- Покидая автомобиль, необходимо закрыть люк в крыше.
- Будьте предельно осторожны при закрывании люка. Во избежание заземления запрещается высовывать в проем люка какие-либо части тела.

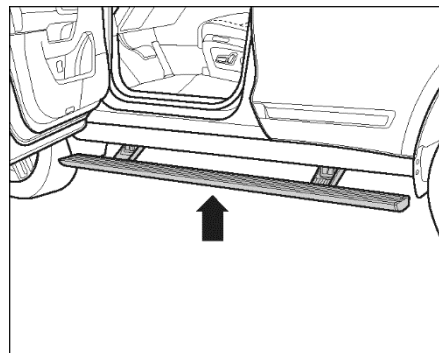
### Предупреждение

- Для обеспечения безопасности движения водителю запрещается управлять переключателем электропривода люка во время движения автомобиля.
- В положении, близком к полному закрыванию люка, функция защиты от заземления не работает.
- Не пытайтесь проверить функцию защиты от заземления с помощью руки или какой-либо другой части тела. Это может привести к серьезным травмам.

## Подножки с электроприводом\*



Функцию автоматического выдвигания подножек можно включить/выключить на центральном дисплее управления:  
> > Настройки автомобиля > Подножки с электроприводом.



После включения этой функции, если любая из боковых дверей с одной стороны автомобиля открывается, подножка с этой стороны автоматически выдвигается из-под кузова; когда передняя и задняя двери с одной стороны автомобиля одновременно закрываются, подножка автоматически убирается.

### Предостережение

- Перед движением автомобиля по песку, снегу, грязи, каменистой или пересеченной местности вручную отключите функцию автоматического выдвигания подножек на центральном дисплее управления.

## Инициализация параметров электропривода подножки (адаптация начального и конечного положений)

Когда питание к электроприводу подножки не подается, а затем снова подается, необходимо инициализировать параметры электропривода левой и правой подножек. Способ инициализации:

Однократно откройте и закройте любую дверь с левой/правой стороны автомобиля. При этом подножка должна автоматически выдвинуться и убраться на место, после чего она остается в выбранном положении. В этом случае инициализация параметров электропривода левой/правой подножки считается успешно завершенной.

До завершения инициализации функция защиты от заземления ограничена.

### Функция защиты от заземления электропривода подножки

Если при перемещении подножки с любой стороны автомобиля на ее пути возникает препятствие во время выдвигания или убирания, она перемещается на некоторое расстояние в противоположном направлении.

### Предупреждение о неисправности электропривода подножки

Если подножка не может преодолеть препятствие или ее заклинивает, в результате чего подножка останавливается в неправильном положении, со стороны комбинации приборов подается звуковое предупреждение с помощью зуммера, и на ЖК-экране комбинации приборов появляется сообщение «Проверьте положение подножки».

### Предупреждение

- Не пытайтесь намеренно проверить функцию защиты от заземления электропривода подножки с помощью какой-либо части тела.
- Запрещается наступать на подножку, когда она остановилась в среднем положении.
- В особых условиях, таких как движение по песку, льду, снегу, грязи, глубоким колеям или каменистой местности, необходимо отключить функцию автоматического выдвижения подножек.

### Предостережение

Держите подножки в чистоте и регулярно обслуживайте их для обеспечения нормальной работоспособности.

## Климатическая установка

### Общие сведения

С помощью климатической установки можно изменять температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля.

Климатическая установка может использоваться только при работающем двигателе, при этом целесообразно, чтобы окна были закрыты.

При использовании режима охлаждения климатической установки нагрузка на двигатель автомобиля увеличивается. В условиях сильной жары или при работе двигателя на полной мощности (например, при движении по затяжным подъемам или в плотном транспортном потоке) это может привести к повышению температуры двигателя. Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя приближается к красной зоне, выключите режим охлаждения климатической установки и дождитесь, пока температура двигателя не вернется к норме.

Для охлаждения двигателя вентилятор радиатора может работать даже после выключения двигателя. В это время, если климатическая установка включена в режиме охлаждения и установлена ненулевая частота вращения вентилятора климатической установки, горит индикатор климатической установки. При выключении

режима охлаждения климатической установки и переводе регулятора скорости вращения вентилятора в нулевое положение, индикатор включения режима охлаждения гаснет.

При высокой влажности при включении режима охлаждения воздуха (кондиционера) стекла могут немного запотевать. Это нормальное явление для большинства автомобилей с системами кондиционирования воздуха и не является неисправностью. Запотевание исчезает примерно через несколько секунд работы климатической установки в режиме охлаждения.

### Предостережение

Режим охлаждения не активируется, если регулятор частоты вращения вентилятора установлен на ноль или температура близка к нулю.

Воздушный фильтр климатической установки не позволяет попадать частицам пылицы растений и пыли в салон автомобиля.

Воздушный фильтр климатической установки необходимо заменять при каждом плановом техническом обслуживании автомобиля.

Если автомобиль часто используется в районах с загрязненным воздухом, интервал замены воздушного фильтра климатической установки следует сократить. Если Вы заметили, что поток воздуха из дефлекторов стал не таким интенсивным, как обычно, следует как можно скорее заменить воздушный фильтр климатической установки. Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), включено питание электронного блока управления климатической установки. При этом блок управления активирует настройки климатической установки, установленные до предыдущего отключения питания.

## Предупреждение

- Движение с запотевшими стеклами значительно увеличивает риск аварий и травм. В целях безопасности необходимо очистить все стекла от льда, снега и следов влаги, чтобы обеспечить нормальную видимость.
- Если воздух в салоне автомобиля загрязнен, это может приводить к возникновению преждевременной усталости водителя, снижению бдительности и рассеянности внимания, что значительно увеличивает риск аварий и травм.
- Диагностика и ремонт климатической установки требуют специальных знаний и использования специального оборудования. Поэтому в случае возникновения неисправности климатической установки обязательно обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

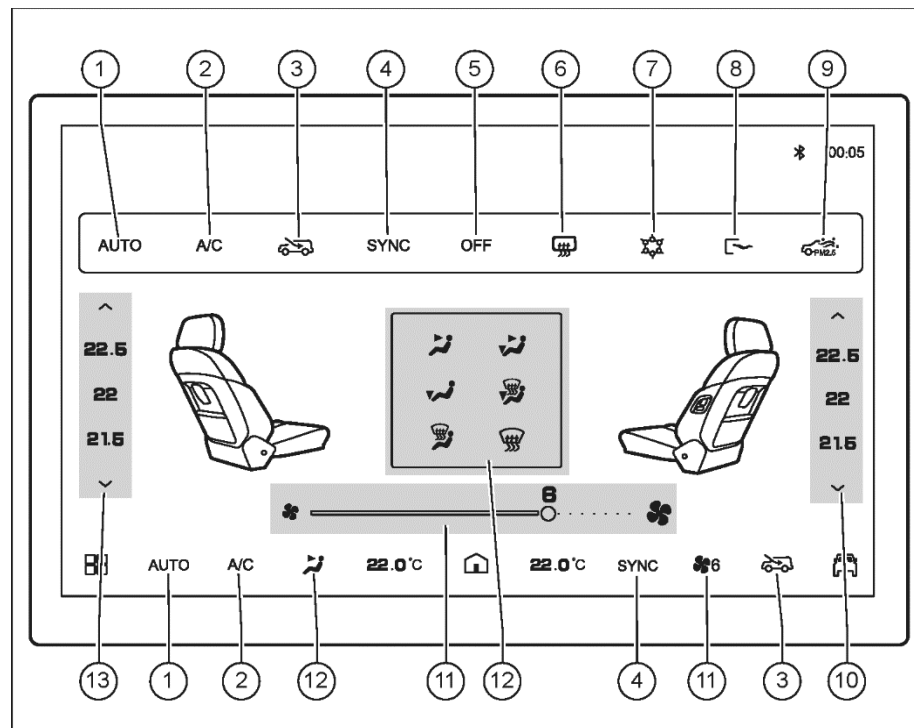
## Указание

- Когда температура и влажность наружного воздуха очень высоки, влага из воздуха конденсируется на испарителе кондиционера. При этом образуются капли воды, стекающие с пластин испарителя, что приводит к образованию лужицы воды под автомобилем. Это нормальное явление.
- Отверстия воздухозаборника перед ветровым стеклом не должны быть закрыты снегом, льдом, листьями и т. п., чтобы обеспечивалась нормальная работа климатической установки в режиме отопления и охлаждения, а также предотвращалось образование конденсата на ветровом стекле.
- Максимальный эффект охлаждения воздуха обеспечивается климатической установкой при закрытых окнах. Если автомобиль сильно нагрелся под прямыми солнечными лучами, перед началом поездки ненадолго откройте все окна, чтобы горячий воздух вышел из салона. В этом случае охлаждение салона происходит быстрее.

## Указание

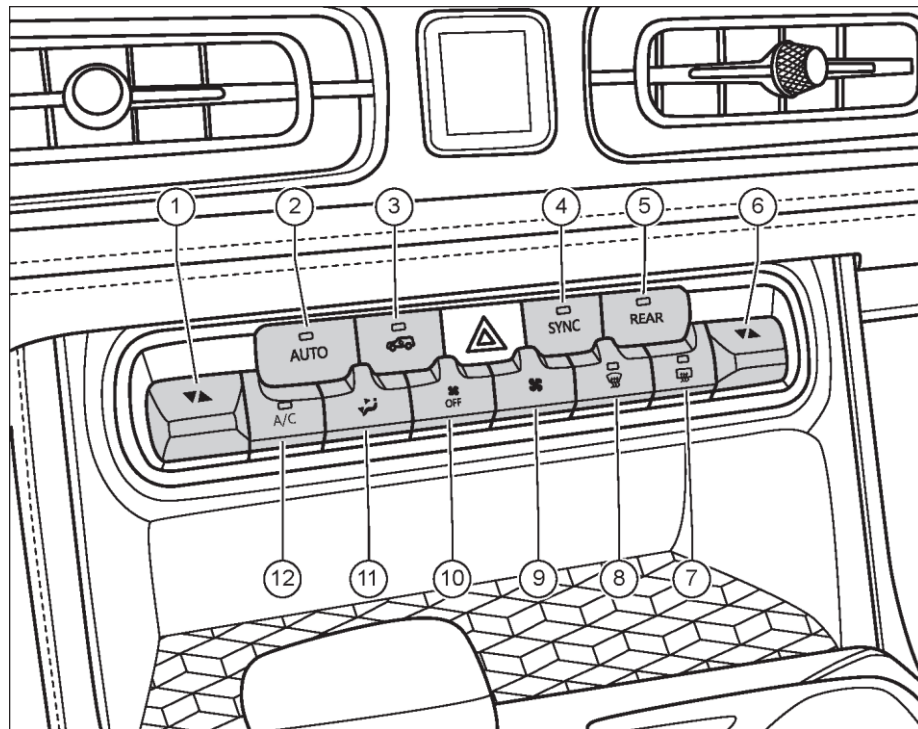
- При высоких температуре и влажности наружного воздуха не используйте режим полного охлаждения для длительного обдува ветрового стекла, поскольку это может привести к образованию конденсата на наружной стороне ветрового стекла.

## Экран управления климатической установкой на центральном дисплее



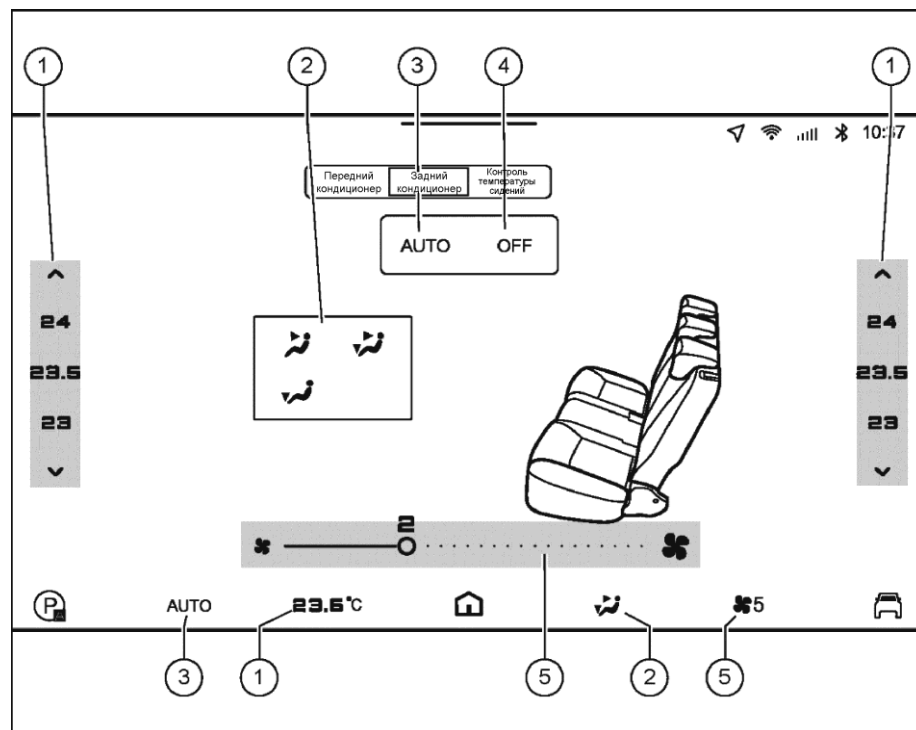
1. Выключатель режима AUTO
2. Выключатель режима охлаждения (A/C)
3. Выключатель режимов подачи наружного воздуха/рециркуляции
4. Переключатель управления микроклиматом в различных зонах
5. Выключатель климатической установки
6. Выключатель обогрева заднего стекла
7. Выключатель генератора отрицательных ионов
8. Выключатель режима подачи наружного воздуха
9. Выключатель системы очистки воздуха в салоне (PM2.5)
10. Регулировка температуры справа
11. Регулировка частоты вращения вентилятора
12. Переключатель направлений подачи воздуха
13. Регулировка температуры слева

## Панель управления климатической установкой



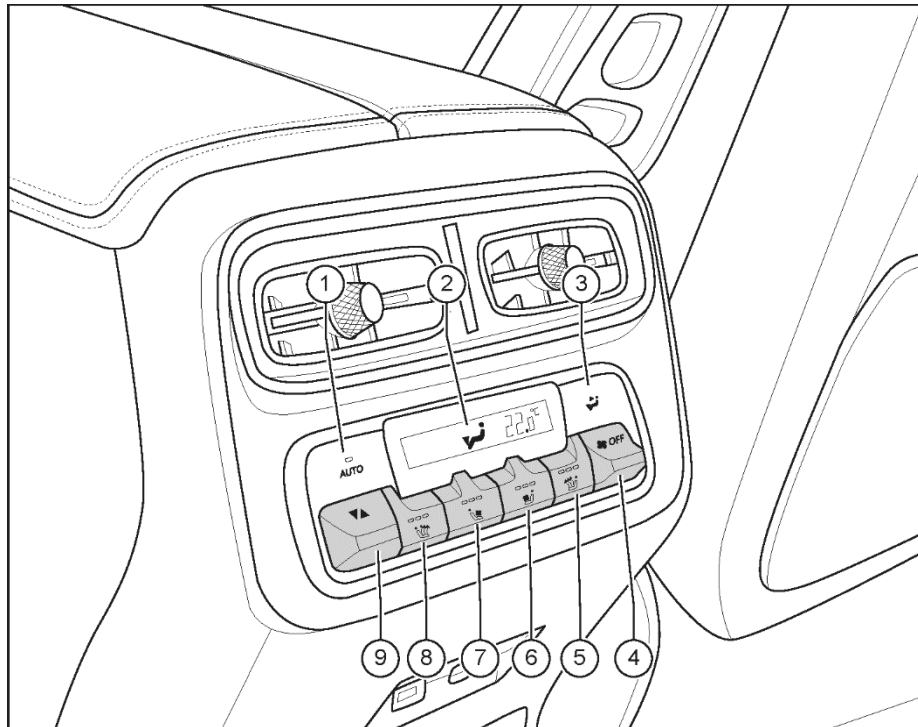
1. Переключатель регулировки температуры в левой зоне
2. Выключатель режима AUTO
3. Выключатель режимов подачи наружного воздуха/рециркуляции
4. Переключатель управления микроклиматом в различных зонах
5. Выключатель задней климатической установки
6. Переключатель регулировки температуры в правой зоне
7. Выключатель обогрева заднего стекла
8. Выключатель обогрева ветрового стекла
9. Переключатель регулятора частоты вращения вентилятора (в сторону увеличения)
10. Переключатель регулятора частоты вращения вентилятора (в сторону увеличения/выключения)
11. Переключатель направлений подачи воздуха
12. Выключатель режима охлаждения воздуха (кондиционера)

## Экран управления задней климатической установкой на центральном дисплее



1. Переключатель регулировки температуры в зоне сидений второго ряда
2. Переключатель направлений подачи воздуха в зоне сидений второго ряда
3. Выключатель режима AUTO
4. Выключатель режима охлаждения воздуха (кондиционера)
5. Переключатель регулировки частоты вращения вентилятора

## Панель управления задней климатической установки\*



1. Выключатель режима AUTO
2. Дисплей панели управления задней климатической установки
3. Переключатель направлений подачи воздуха в зоне сидений второго ряда
4. Переключатель регулировки частоты вращения вентилятора/выключатель вентилятора
5. Переключатель обогрева правого сиденья второго ряда
6. Переключатель вентиляции правого сиденья второго ряда
7. Переключатель вентиляции левого сиденья второго ряда
8. Переключатель обогрева левого сиденья второго ряда
9. Переключатель регулировки температуры в зоне сидений второго ряда

## Обогрев воздуха в салоне

1. Установите температуру для левой и правой зон, равную 24 °C или выше.
2. Выберите направление подачи воздуха. Рекомендуется использовать режим подачи воздуха в сторону ног.
3. Установите частоту вращения вентилятора.

## Охлаждение воздуха в салоне

1. Установите температуру для левой и правой зон, равную 24 °C или ниже.
2. Выберите направление подачи воздуха. Рекомендуется использовать режим подачи воздуха в сторону лица.
3. Включите кондиционер (кнопка «A/C»), чтобы включить режим охлаждения. При этом загорается индикатор на выключателе кондиционера.
4. Установите частоту вращения вентилятора.

## Режим быстрого охлаждения

Для максимально быстрого охлаждения воздуха в салоне необходимо закрыть все окна, нажать кнопку «A/C», установить режим подачи воздуха в сторону лица, установить ручку регулировки температуры на левой и правой сторонах в положение LO, а ручку управления частотой вращения вентилятора — в положение 8.

### Предостережение

Если при запуске двигателя температура в салоне автомобиля очень высокая, требуется некоторое время, прежде чем кондиционер начнет работать в полную силу. Перед включением кондиционера установите максимальную частоту вращения вентилятора и откройте окна, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха в салоне автомобиля в течение короткого времени. В этом случае температура в салоне снижается быстрее.

## Техническое обслуживание кондиционера

Контур хладагента кондиционера полностью герметичен. и соответствующее техническое обслуживание должно выполняться только квалифицированными специалистами. Для поддержания нормальной работоспособности кондиционера необходимо включать его на короткое время каждую неделю (даже зимой). Когда двигатель полностью прогрет, включите кондиционер как минимум на 10 минут и двигайтесь на автомобиле с постоянной скоростью.

Избыточная влага, образующаяся в процессе осушения воздуха, выводится системой наружу через дренажные трубы,

расположенные в нижней части автомобиля, что может привести к образованию небольшой лужи под автомобилем, если он неподвижен. Это нормальное явление.

## Воздушный фильтр климатической установки (салонный фильтр)

Воздушный фильтр климатической установки (салонный фильтр, устанавливаемый в качестве стандартного оборудования в автомобилях с кондиционером) расположен в корпусе климатической установки слева перед вещевым ящиком со стороны переднего пассажира. Он обеспечивает поступление в салон воздуха, очищенного от пылицы растений и пыли. Для обеспечения эффективной очистки воздуха необходимо проверять фильтр на предмет загрязнения при каждом инспекционном сервисе автомобиля и при необходимости заменять.

## Предостережение

- По возможности устанавливайте автомобиль на парковку в тени. Длительное нахождение автомобиля под открытым солнцем приводит к сильному нагреву воздуха в салоне, что требует больше времени для охлаждения. Если все же автомобиль долго находился под открытым солнцем, перед включением кондиционера на несколько минут откройте окна, чтобы удалить из салона горячий воздух.
- При использовании кондиционера закрывайте окна, поскольку попадание наружного воздуха снижает эффективность охлаждения воздуха в салоне.
- При работающем кондиционере убедитесь, что отверстия воздухозаборника перед ветровым стеклом не закрыты мусором, листьями и т. п. Наличие подобных препятствий может повлиять на интенсивность притока наружного воздуха.

## Предостережение

- При выключении климатической установки выбранные данные о режиме подачи воздуха (подача наружного воздуха/рециркуляция) сохраняются до выключения установки. Когда выбран режим подачи наружного воздуха, при движении автомобиля в его салон поступает наружный воздух. Если это не требуется, вручную включите режим рециркуляции (внутренней циркуляции) воздуха.

## Дефлекторы климатической установки

### Передние дефлекторы климатической установки

Передняя климатическая установка этого автомобиля имеет 4 типа дефлекторов:

#### 1. Боковые:

Два дефлектора, расположенных на боковых частях передней панели.

#### 2. Центральные:

Два дефлектора, расположенных в центре передней панели.

#### 3. Дефлекторы в пространстве для ног

Расположены в пространстве для ног водителя, переднего пассажира и пассажиров второго ряда.

#### 4. Задние дефлекторы для подачи воздуха в сторону лица

Расположены на тыльной стороне центральной консоли переднего ряда сидений.

### Дефлекторы задней климатической установки

При наличии задней климатической установки в автомобиле устанавливаются 6 дефлекторов/вентиляционных отверстий:

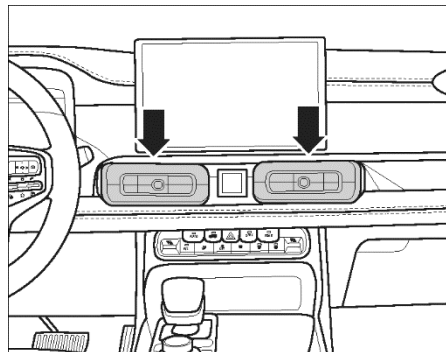
#### 1. Дефлекторы для подачи воздуха в сторону лица

Расположены в потолочной панели, рядом с сиденьями второго и третьего ряда.

#### 2. Дефлекторы для подачи воздуха в пространство для ног

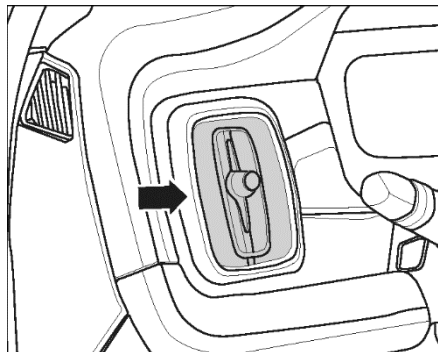
Расположены на обивках боковин кузова.

### Центральные дефлекторы



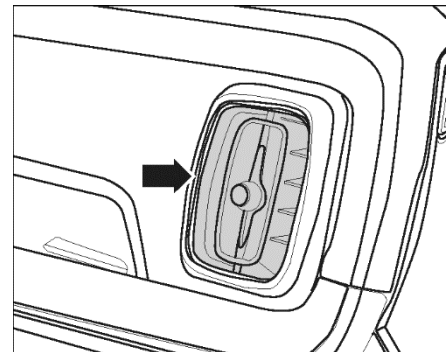
Чтобы отрегулировать направление потока воздуха, поступающего из каждого дефлектора, нажмите/поверните ручку в центре дефлектора в нужном направлении.

### Дефлектор со стороны водителя



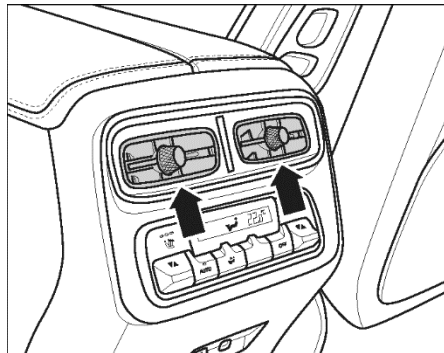
Регулировка подачи воздуха через дефлектор со стороны водителя осуществляется аналогично тому, как это описано для центрального дефлектора.

### Дефлектор со стороны переднего пассажира



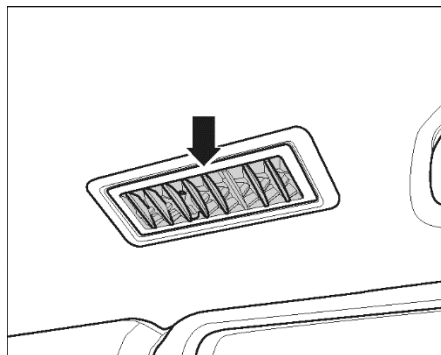
Регулировка подачи воздуха через дефлектор со стороны водителя осуществляется аналогично тому, как это описано для центрального дефлектора.

### Дефлекторы для пассажиров сидений второго ряда



Чтобы отрегулировать направление потока воздуха, поступающего из дефлектора, нажмите/поверните ручку в центре дефлектора в нужном направлении.

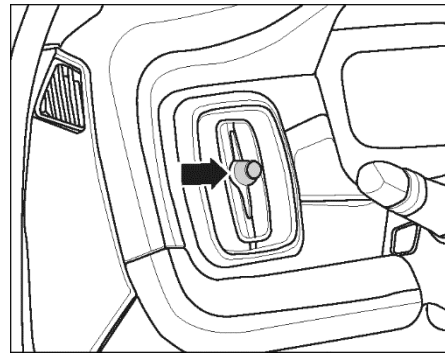
### Дефлекторы подачи воздуха в сторону лица пассажиров второго и третьего рядов сидений\*



На иллюстрации (см. выше) показаны дефлекторы подачи воздуха в сторону лица пассажиров второго и третьего рядов сидений.

Чтобы отрегулировать направление потока воздуха, поступающего из дефлектора, нажмите/поверните пластину, расположенную в центре дефлектора в нужном направлении.

### Управление подачей/прекращением подачи воздуха через дефлектор

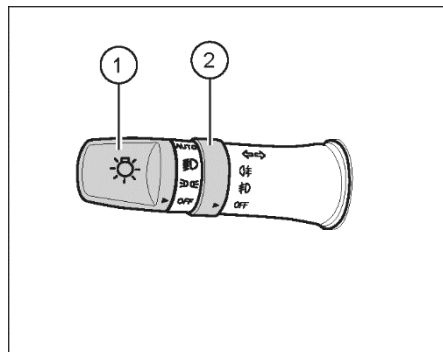


С помощью ручки управления подачей воздуха через дефлектор можно управлять подачей или прекращением подачи воздуха. Поверните ручку по часовой стрелке до упора, чтобы воздух подавался, и против часовой стрелки до упора, чтобы прекратить подачу воздуха.

## Освещение

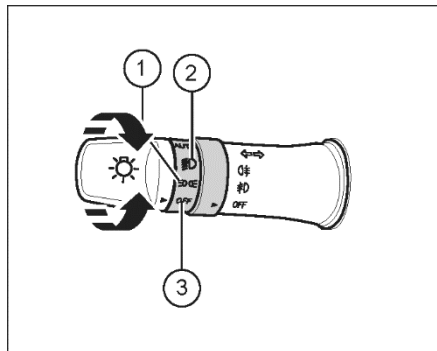
### Наружное освещение

Элементы управления освещением расположены на многофункциональном подрулевом переключателе, расположенном слева за рулевым колесом.



1. Поворотный переключатель фар
2. Поворотный переключатель противотуманных фар

### Переключатель фар



Как показано на иллюстрации, когда стрелка на поворотном переключателе указывает на положение ③ (OFF), фары и все остальные наружные приборы освещения выключены (за исключением аварийной световой сигнализации).

При переводе рукоятки в положение ①, то есть в положение включения габаритных огней, загораются стояночные огни, задние фонари, передние и задние габаритные огни, фонари освещения номерного знака и подсветка приборов. При этом интенсивность подсветки информационного дисплея на передней панели для предотвращения ослепления уменьшается до 40 % от яркости, используемой в дневное время.

При переводе рукоятки переключателя в положение ②, то есть в положение включения ближнего света фар, включается также ближний свет фар.

Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), переведите переключатель освещения в положение AUTO. В этом случае при недостаточной освещенности (в темное время суток, в туннеле и т. д.), автоматически включается ближний свет.

### Предостережение

- Когда двигатель выключен, не оставляйте надолго включенными фары и другие приборы освещения — это может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Во время дождя или мойки автомобиля внутренняя сторона стекла фары может запотеть, как запотевают стекла автомобиля во влажную погоду. Это нормальное явление. Когда фары включаются, тепло, выделяемое лампами, удаляет следы влаги со стекла фар. Но если внутри фар конденсируется влага, обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

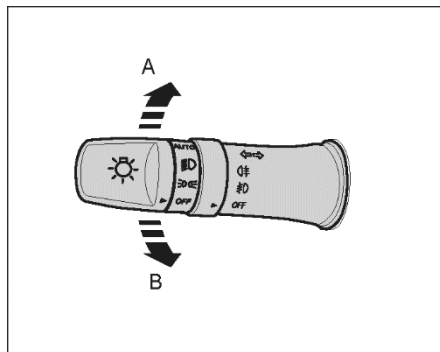
## Переключение с ближнего света на дальний и наоборот

Когда включен ближний свет фар, нажмите на левый подрулевой переключатель в направлении от рулевого колеса. При этом происходит переключение ближнего света на дальний, и на комбинации приборов загорается индикатор  синего цвета. При возвращении левого подрулевого переключателя в исходное положение дальний свет переключается на ближний.

## Кратковременное включение дальнего света фар

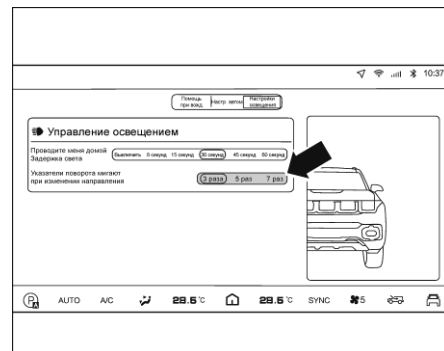
Независимо от положения переключателя фар потяните левый подрулевой переключатель в сторону рулевого колеса для кратковременного включения дальнего света фар. После отпускания переключатель автоматически возвращается в исходное положение, и дальний свет гаснет.

## Указатели поворота

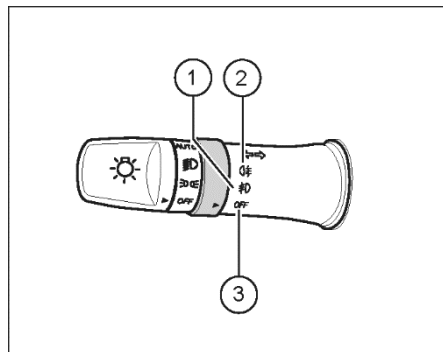


Переместите левый подрулевой переключатель вверх (стрелка А), чтобы включить указатели правого поворота. При этом в мигающем режиме на комбинации приборов работает индикатор  зеленого цвета. Переместите левый подрулевой переключатель вниз (стрелка В), чтобы включить указатели левого поворота. При этом в мигающем режиме на комбинации приборов горит индикатор  зеленого цвета. После завершения поворота и возвращения рулевого колеса в среднее положение левый подрулевой переключатель автоматически возвращается в исходное положение, указатель поворота и соответствующий индикатор в комбинации приборов гаснут.

Короткое нажатие левого подрулевого переключателя вверх или вниз на половину хода позволяет включить указатели поворота в режиме подачи сигнала перестроения с последующим автоматическим выключением.



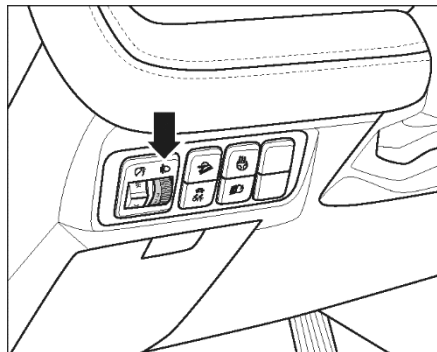
На центральном дисплее управления можно выбрать количество раз срабатывания указателей поворота в этом режиме:  > Настройки освещения > Управление светом > Количество срабатываний указателей поворота.



### Переключатель противотуманных фар/фонарей

Когда переключатель освещения находится в положении габаритных огней или ближнего света, переведите поворотный переключатель противотуманных фар/фонарей в положение ①, чтобы включить противотуманные фары. Переведите поворотный переключатель противотуманных фар/фонарей в положение ②, чтобы включить противотуманные фары и задние противотуманные фонари. При переводе поворотного переключателя в положение ② задние противотуманные фонари выключаются.

### Ручная регулировка высоты лучей фар



Высота лучей ближнего света фар зависит от характера загрузки автомобиля (количество и расположение пассажиров и багажа). Регулировка высоты лучей фар позволяет устанавливать правильный угол лучей фар по отношению к поверхности дороги, при котором хорошо освещается пространство перед автомобилем, и предотвращается ослепление других участников дорожного движения. Как показано стрелкой, поворотный переключатель ручной регулировки высоты лучей фар расположен в блоке переключателей на передней панели.

Используйте следующие описания состояния автомобиля в качестве ориентира и регулируйте высоту лучей фар, поворачивая переключатель вверх или вниз:

- Положение 0

В автомобиле находится только водитель или заняты только передние сиденья (без багажа).

- Положение 1

В автомобиле заняты все сиденья.

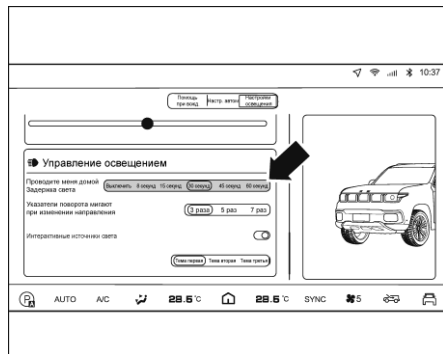
- Положение 2

В автомобиле заняты все сиденья, и равномерно загружен багажный отсек (достигнута максимально допустимая нагрузка на заднюю ось и не превышена максимально допустимая масса багажа).

- Положение 3

В автомобиле находится только водитель, и багажник равномерно загружен (достигнута допустимая нагрузка на заднюю ось и не превышена максимально допустимая масса загрузки).

## Функция «Проводить до дома»



На центральном дисплее управления можно установить время задержки выключения фар: > > Настройки освещения > Управление светом > Задержка выключения фар. Когда эта функция включена, переключатель освещения находится в положении AUTO и включен ближний свет, при переводе кнопки пуска в режим выключения (OFF) и открывании двери водителя, на некоторое время автоматически включается ближний свет фар. После запираения дверей автомобиля с помощью смарт-ключа ближний свет фар остается включенным или на некоторое время (время задержки) включается снова.

## Напоминание о не выключенном освещении

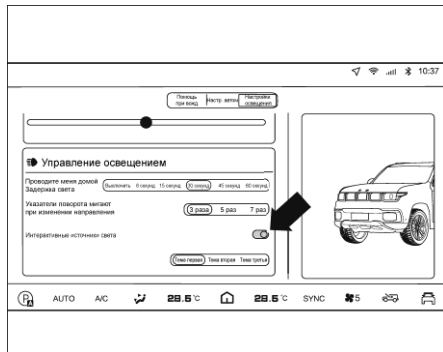
После выключения электропитания в автомобиле, если фары не выключены, при открывании двери водителя подается звуковое предупреждение.

## Приветственное освещение

Эта функция включена по умолчанию. При отпирании дверей автомобиля смарт-ключом включается приветственное освещение.

После включения интерактивного освещения эта функция отключается.

## Интерактивное освещение\*

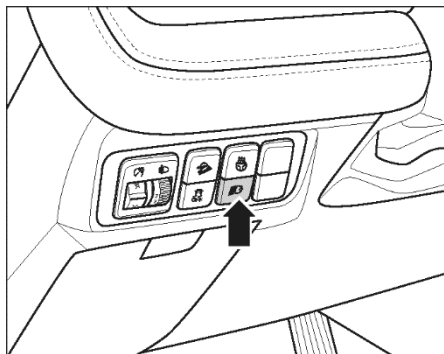


Интерактивное освещение можно включить/выключить и выбрать тему на центральном дисплее управления: > > Настройки освещения > Управление светом > Интерактивное освещение.

## Интеллектуальная система управления дальним светом фар\*

В этой системе для интеллектуального управления дальним светом фар используется камера для оценки освещенности пространства перед автомобилем. При включенных приборах освещения в автомобиле происходит автоматическое переключение между ближним и дальним светом. Система может распознавать наличие встречных и попутных транспортных средств, движущиеся впереди, и автоматически включать ближний или дальний свет фар — в зависимости от конкретной ситуации.

### Включение/выключение интеллектуальной системы управления дальним светом фар



Эту систему можно включить/выключить с помощью выключателя интеллектуальной системы управления дальним светом фар.

После включения функции, когда с помощью рукоятки подрулевого переключателя освещения установлен режим AUTO и включен ближний свет фар, при скорости движения автомобиля более 40 км/ч автоматически включается ближний или дальний свет фар в зависимости от характера освещенности пространства перед автомобилем. Загорается индикатор интеллектуальной системы управления дальним светом фар  (при скорости

движения ниже 20 км/ч автоматически включается ближний свет фар).

После включения этой функции водитель по-прежнему может вручную включать дальний и ближний свет.

### Автоматическое включение и выключение дальнего света фар

Когда камера обнаруживает отсутствие транспортных средств и уличного освещения перед автомобилем, с помощью этой функции дальний свет фар включается автоматически, и загорается соответствующий индикатор  на комбинации приборов.

Когда камера обнаруживает транспортные средства впереди или увеличение освещенности пространства перед автомобилем, с помощью этой функции дальний свет автоматически выключается, и гаснет индикатор  дальнего света на комбинации приборов.

Когда камера вновь не обнаруживает транспортные средства перед автомобилем, дальний свет автоматически включается.

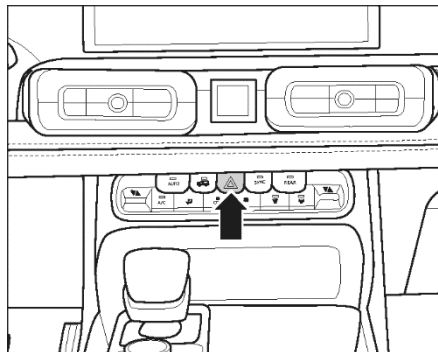
## Предостережение

- Интеллектуальная система управления дальним светом фар является одной из вспомогательных систем водителя и не может обеспечить надлежащую оценку в любой дорожной ситуации. Водитель должен сохранять контроль над автомобилем и следить за окружающей обстановкой.
- При загрязнении, блокировке или неисправности камеры функция интеллектуального управления дальним светом фар может стать недоступной, или ее работоспособность может ухудшиться.
- В сложных ситуациях (например, при активации антиблокировочной системы (ABS) или электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC)) эта функция не используется.
- Когда водитель включает противотуманные фары, указатели поворота или выполняет экстренный поворот, переключение света фар, эта функция не используется.
- Использование ветрового стекла, не одобренного для внедорожных автомобилей BAIC, может негативно повлиять на работу интеллектуальной системы управления дальним светом фар.

## Предостережение

- Интеллектуальная система управления дальним светом фар имеет ограничения при распознавании дорожной обстановки с помощью камеры. В следующих случаях водитель должен вручную управлять фарами с учетом конкретных условий освещения и дорожной обстановки:
- Движение в условиях сильного тумана или дождя.
- Движение в условиях снегопада или по грязным дорогам.
- Движение в условиях ледяного дождя; движение по плохо освещенным улицам.
- При наличии пешеходов на дороге или прилегающих территориях.
- При наличии рядом с дорогой светоотражающих объектов, таких как дорожные знаки.
- Когда свет фар встречных транспортных средств закрыт заборами, кустами, разделительными барьерами и т. д.
- При движении по вершинам холмов или по неровной дороге.
- При прохождении крутых закрытых поворотов.

## Аварийная световая сигнализация



Как показано на иллюстрации, выключатель аварийной световой сигнализации находится на панели управления климатической установки.

В экстренных ситуациях используйте аварийную световую сигнализацию, чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения и предотвратить дорожно-транспортные происшествия. Включайте аварийную световую сигнализацию в следующих случаях:

1. Автомобиль не может двигаться самостоятельно из-за технической неисправности.

2. При приближении к транспортным средствам при возникновении дорожного затора.
3. В случае возникновения чрезвычайной ситуации.
4. При буксировке другого автомобиля или Вашего автомобиля.

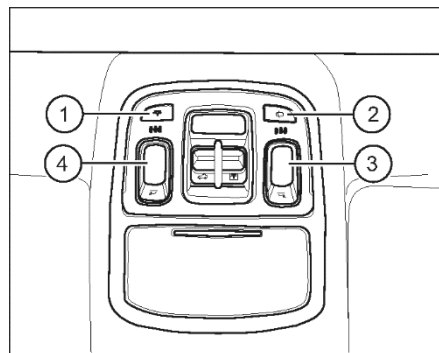
После включения аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота, а также оба индикатора указателей поворота в комбинации приборов и индикатор в кнопке выключателя аварийной световой сигнализации, и в такт раздается звуковое подтверждение. Аварийная световая сигнализация может работать, даже когда кнопка пуска находится в режиме выключения.

## Предостережение

- Длительное использование аварийной световой сигнализации может привести к разрядке аккумуляторной батареи, если не работает двигатель.
- При использовании аварийной световой сигнализации строго соблюдайте соответствующие правила.
- Если аварийная световая сигнализация не работает, необходимо принять другие меры для привлечения внимания участников дорожного движения к Вашему автомобилю. Используемые способы должны соответствовать действующим правилам дорожного движения.

## Внутреннее освещение

### Плафоны для чтения



- ① Главный выключатель внутреннего освещения

Нажмите этот выключатель для включения всех внутренних приборов освещения (переднего и заднего потолочных плафонов). При повторном нажатии эти плафоны гаснут.

- ② Управление в зависимости от положения дверей

Если эта кнопка нажата, потолочные плафоны автоматически загораются после открывания любой из дверей, а затем плавно гаснут примерно через 30 секунд после закрывания двери. Внутреннее освещение управляется с помощью

функции энергосбережения. Поэтому оно автоматически выключается примерно через 10 минут.

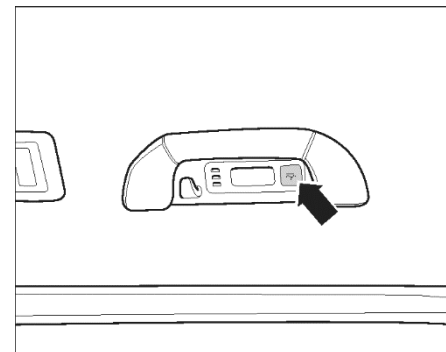
- ③ Выключатель плафона для чтения со стороны переднего пассажира

При нажатии этого выключателя плафон для чтения со стороны переднего пассажира загорается. При повторном нажатии гаснет.

- ④ Выключатель плафона для чтения со стороны водителя

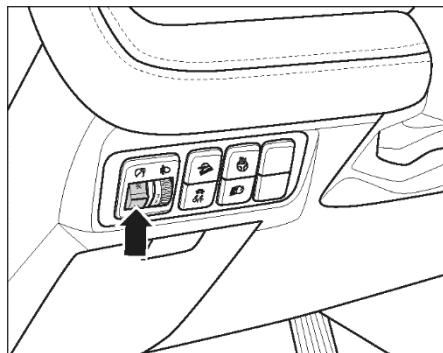
При нажатии этого выключателя плафон для чтения со стороны водителя загорается. При повторном нажатии гаснет.

### Освещение задней части салона



При нажатии выключателя освещения задней части салона загораются соответствующие плафоны освещения. При повторном нажатии они гаснут

## 2 Регулировка яркости подсветки



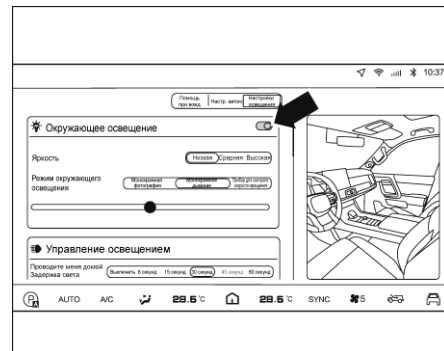
Поворотный переключатель регулятора яркости подсветки приборов расположен в блоке переключателей на передней панели со стороны водителя. Когда рукоятка управления наружным освещением находится в положении габаритных огней или ближнего света, включается подсветка всех переключателей в салоне автомобиля, комбинации приборов и панели управления головным устройством. При повороте переключателя регулировки яркости подсветки вверх ее

интенсивность увеличивается. При повороте вниз она уменьшается.

### i Указание

Если кнопка пуска находится в режиме выключения (OFF), активируется функция защиты от разрядки аккумуляторной батареи: примерно через 8 минут противотуманные фары, фары и внутреннее освещение выключаются. Если в течение 8 минут произойдет воздействие на любой из переключателей противотуманных фар, фар или внутреннего освещения, отсчет времени начнется заново. После запирания дверей автомобиля с помощью пульта дистанционного управления в течение этих 8 минут соответствующие приборы освещения выключаются.

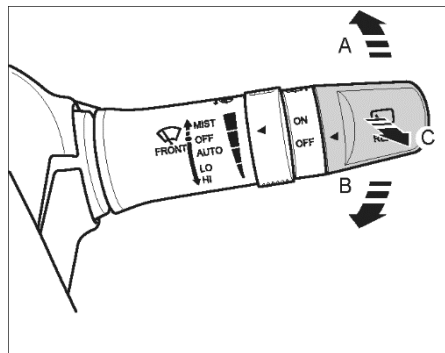
### Эстетическая подсветка\*



На центральном дисплее управления можно включить/выключить эстетическую подсветку, выбрать ее режим, цвет и настроить яркость: > > Настройки освещения > Управление светом > Эстетическая подсветка. Можно также выбрать интеллектуальный режим выбора эффектов эстетической подсветки по различным сценариям. В то же время с помощью других настроек можно включить/выключить функции напоминания об открытой двери, предупреждения при открывании двери, напоминания о переключении профиля движения и переключения темы.

## Очиститель ветрового стекла

Элементы управления очистителем ветрового стекла расположены на правом многофункциональном подрулевом переключателе.



### Однократное срабатывание

В положении выключения (OFF) правого подрулевого переключателя переместите его в направлении стрелки А, чтобы щетки стеклоочистителя совершили один цикл. При отпускании правого подрулевого переключателя он автоматически возвращается в исходное положение.

### Режим AUTO (прерывистый режим) и постоянный режим

В положении выключения (OFF) правого подрулевого переключателя переведите его в направлении стрелки В в положение 1. Включится режим AUTO очистителя ветрового стекла, при этом скорость работы стеклоочистителя регулируется автоматически в зависимости от интенсивности осадков (в некоторых моделях отсутствует режим AUTO, стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме). При переводе переключателя вниз в положение 2 стеклоочиститель будет работать непрерывно с низкой скоростью, а при переводе в положение 3 — непрерывно с высокой скоростью.

### Положение LO

Когда переключатель переведен в положение LO, очиститель ветрового стекла работает с низкой скоростью.

### Положение HI

Когда переключатель переведен в положение HI, очиститель ветрового стекла работает с высокой скоростью.

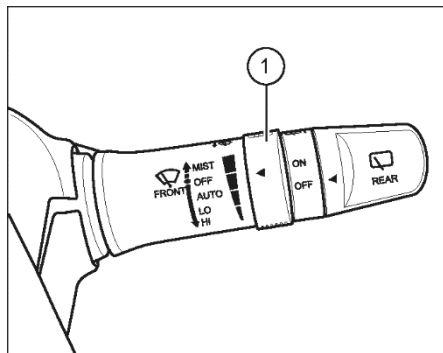
### Омыватель ветрового стекла

При перемещении правого подрулевого переключателя в направлении стрелки С (на себя) через форсунки подается жидкость стеклоомывателя на ветровое стекло, очиститель ветрового стекла автоматически выполнит несколько циклов очистки.

Если во время работы стеклоомывателя электропитание в автомобиле выключается кнопкой пуска, поводки стеклоочистителя продолжат движение до возвращения щеток в исходное положение.

Если во время работы стеклоомывателя и стеклоочистителя водитель изменит положение правого подрулевого переключателя, стеклоочиститель продолжит работу в соответствующем режиме. Однако, если выбран прерывистый режим работы, стеклоочиститель перейдет в этот режим, только завершив циклы очистки после работы стеклоомывателя.

Когда циклы очистки после работы стеклоомывателя завершены, если переключатель стеклоочистителей находится в любом положении, кроме положения выключения (OFF), стеклоочиститель продолжит работу в соответствующем режиме.



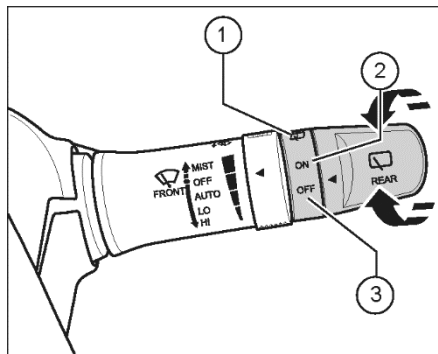
### Управление интервалом при работе стеклоочистителя в прерывистом режиме

Поверните поворотный переключатель правого подрулевого переключателя в положение ①, как показано на иллюстрации, чтобы выбрать интервал при работе стеклоочистителя в прерывистом режиме. При повороте вверх (по часовой стрелке) интервал уменьшается, при повороте вниз (против часовой стрелки) — увеличивается.

### Предостережение

- Не включайте стеклоочиститель, если ветровое стекло сухое.
- В условиях низкой или высокой температуры перед использованием стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу/не прилипли к нему или не заблокированы по другим причинам.
- Зимой поводки и щетки стеклоочистителя необходимо очищать от снега и льда, а также стекло в зоне работы щеток очистителя.

### Очиститель заднего стекла



На иллюстрации показаны органы управления очистителем заднего стекла, расположенные на правом подрулевом переключателе. Доступны следующие положения переключателя:

#### 1. Очистка заднего стекла

При переводе поворотного переключателя в положение ① через форсунку омывателя заднего стекла подается жидкость омывателя для очистки заднего стекла, после чего автоматически включается очиститель заднего стекла и делает несколько двойных ходов. После отпускания рукоятка переключателя автоматически возвращается в исходное положение.

#### 2. Положение включения (ON)

При этом положении поворотного переключателя очиститель заднего стекла включается и начинает работать постоянно на низкой скорости.

#### 3. Положение выключения (OFF)

При этом положении поворотного переключателя очиститель заднего стекла выключается.

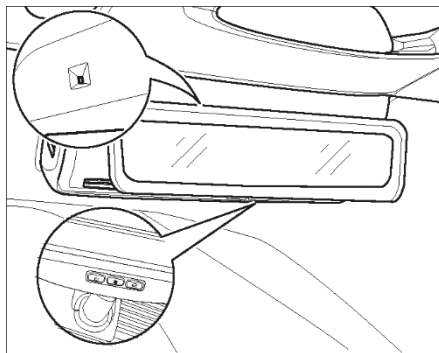
## Зеркала заднего вида

Этот автомобиль оснащен внутренним зеркалом заднего вида с функцией автоматического затемнения и потоковой передачей видеоданных.

Необходимо поддерживать чистоту поверхности зеркального элемента внутреннего зеркала заднего вида и регулировать его положение для обеспечения оптимальной обзорности назад. Перед началом движения необходимо отрегулировать положение внутреннего зеркала заднего вида.

### Зеркало заднего вида с потоковой передачей видеоданных\*

Этот автомобиль оснащен внутренним зеркалом заднего вида с функцией автоматического затемнения и потоковой передачей видеоданных.



С помощью функции автоматического затемнения автоматически регулируется отражающая способность зеркала в зависимости от интенсивности света, окружающего автомобиль спереди и сзади, чтобы уменьшить ослепление водителя светом фар автомобилей, движущихся сзади.

## ⚠ Предупреждение

- Для обеспечения нормальной работы датчиков антибликового покрытия, расположенных по обеим сторонам внутреннего зеркала заднего вида, запрещается касаться или закрывать датчики пальцами или какими-либо предметами.
- Внутреннее зеркало заднего вида с потоковой передачей видеоданных не позволяет отображать детей, пешеходов, велосипедистов, встречные автомобили, животных или другие объекты, находящиеся вне поля зрения камеры, а также под бамперами или под автомобилем. Расстояния, воспринимаемые с потоковой изображений на зеркале, могут отличаться от фактических. Не полагайтесь исключительно на внутреннее зеркало заднего вида с потоковой передачей видеоданных при прохождении поворотов. Недостаточная внимательность перед прохождением поворота может привести к травмам, в том числе, смертельным и/или повреждению автомобиля. Перед поворотом и началом торможения всегда проверяйте обстановку вокруг автомобиля.

## ⚠ Предупреждение

- Для обеспечения нормальной работы камеры потоковой передачи видеоданных запрещается закрывать область объектива камеры какими-либо предметами. Для получения четкого изображения с камеры своевременно очищайте объектив и заднее стекло при их загрязнении.

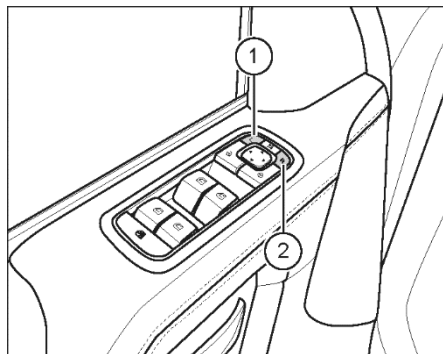
Внутреннее зеркало заднего вида может работать в режиме отображения обстановки за автомобилем с помощью потокового видеосигнала, получаемого с камеры заднего вида. Яркость подсветки экрана внутреннего зеркала заднего вида можно настроить в настройках радио, навигационной системы и развлекательных функций.

С помощью переключателя режимов внутреннего зеркала заднего вида можно отключить режим использования видеоданных с камеры. В этом случае зеркало используется как зеркало с обычным зеркальным элементом.

### Наружные зеркала заднего вида

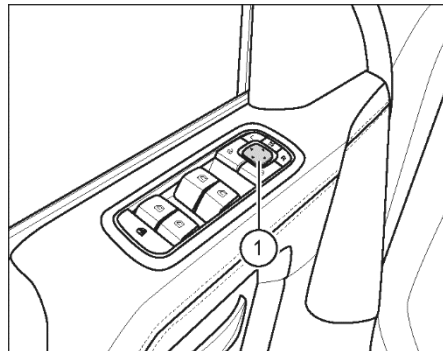
Этот автомобиль оснащается наружными зеркалами заднего вида с электроприводами регулировки положения зеркал и складывания/раскладывания.

### Регулировка положения наружных зеркал заднего вида с помощью электроприводов



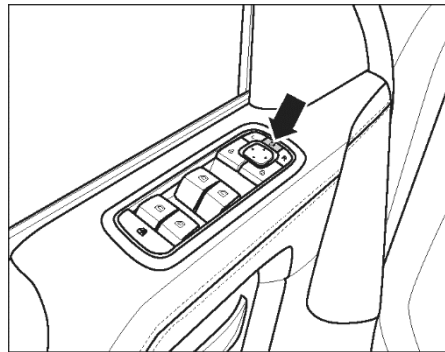
Для регулировки положения наружных зеркал заднего вида используйте кнопки переключателя регулировки положения зеркал, расположенных на обивке двери водителя.

- При нажатии левой кнопки ① можно отрегулировать положение зеркального элемента левого наружного зеркала с помощью соответствующих переключателей.
- При нажатии правой кнопки ② можно отрегулировать положение зеркального элемента правого наружного зеркала с помощью соответствующих переключателей.



После выбора соответствующего зеркала нажмите переключатель ①, чтобы отрегулировать положение зеркального элемента выбранного зеркала заднего вида.

### Складывание наружных зеркал заднего вида с электроприводом\*

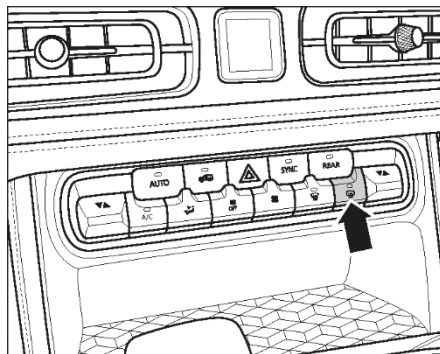


- Складывание наружных зеркал заднего вида: эта функция может использоваться после постановки автомобиля на парковку или во время движения в ограниченном пространстве. При нажатии кнопки выключателя наружные зеркала заднего вида автоматически складываются.
- Раскладывание наружных зеркал заднего вида: при повторном нажатии кнопки выключателя наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются (устанавливаются в рабочее положение).

### Предостережение

- Наружные зеркала заднего вида не всегда позволяют водителю оценить точное положение автомобилей, находящихся сзади. Будьте особенно внимательны!
- Перед движением автомобиля по песку, снегу, грязи, каменистой или пересеченной местности вручную отключите функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида на центральном дисплее управления.

### Обогрев наружных зеркал заднего вида



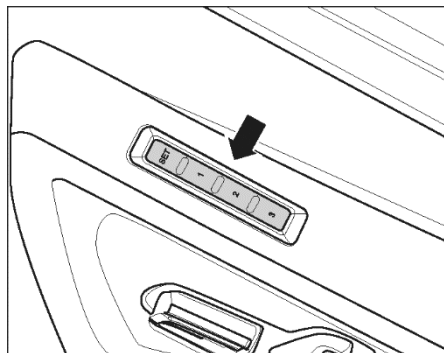
Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), нажмите кнопку выключателя обогрева заднего стекла на панели управления климатической установки. В этой кнопке загорается индикатор, включается обогрев наружных зеркал заднего вида и заднего стекла для удаления наледи и/или влаги.

Если во время нагрева необходимо отключить эту функцию, просто нажмите кнопку переключателя обогрева заднего стекла еще раз.

### Предостережение

- Функция обогрева наружных зеркал заднего вида и заднего стекла работает только в режиме готовности к движению (RUN) кнопки пуска.
- Не включайте функцию обогрева зеркал заднего вида без особой необходимости, чтобы избежать перегрева наружных зеркал и заднего стекла, а также уменьшения уровня заряда аккумуляторной батареи.

## Функция сохранения данных положения зеркального элемента наружных зеркал заднего вида\*



### Установка положения наружных зеркал заднего вида

1. Установите сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида в нужные положения.
2. Нажмите кнопку SET, затем в течение примерно 5 секунд нажмите любую из кнопок сохранения настроек в памяти 1, 2 или 3 примерно на 1 секунду. Данные о положении сохраняются, и в комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

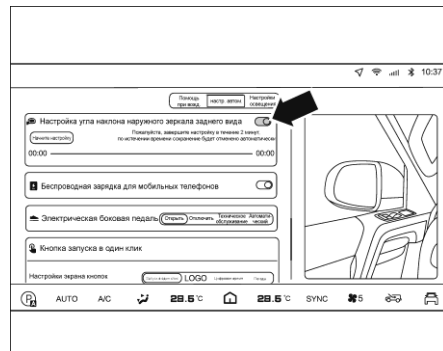
Если вышеуказанная операция будет выполнена снова, при нажатии любой кнопки (1, 2 или 3) данные о положении, сохраненные ранее с помощью любой кнопки, замещаются новыми данными положения.

### Вызов сохраненных настроек из памяти:

Нажмите соответствующую кнопку памяти положения (1, 2, 3). При этом сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида займут положения, соответствующие сохраненным настройкам.

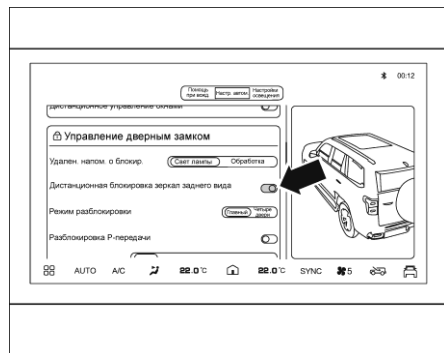
### Автоматический наклон назад правого зеркала заднего вида при движении задним ходом\*

Если при включенном электропитании (режим готовности к движению (RUN) кнопки пуска) рычаг селектора переводится в положение R и скорость движения автомобиля ниже 20 км/ч, при использовании данной функции правое наружное зеркало заднего вида автоматически отклоняется вниз в положение, соответствующее сохраненной в памяти настройке. Когда кнопка пуска переводится в режим, отличный от режима готовности к движению (RUN), или рычаг селектора переводится в положение, отличное от R, или скорость движения превышает 20 км/ч, правое наружное зеркало заднего вида возвращается в положение, отрегулированное для движения вперед.

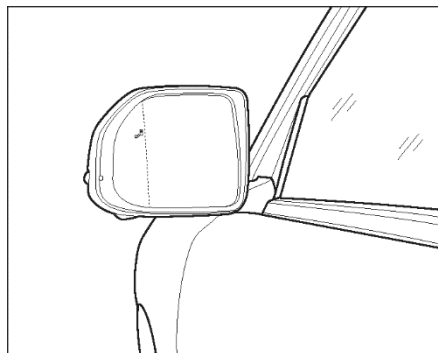


Эту функцию можно включить/выключить и настроить угол наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом на центральном дисплее управления: > > Настройки автомобиля > Настройка наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом.

## Автоматическое складывание/ раскладывание наружных зеркал заднего вида



Эту функцию можно включить/выключить на центральном дисплее управления: > > Настройки автомобиля > Управление замками дверей > Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида при запираании/отпирании дверей. После включения этой функции наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при запираании дверей и раскладываются при отпирании.



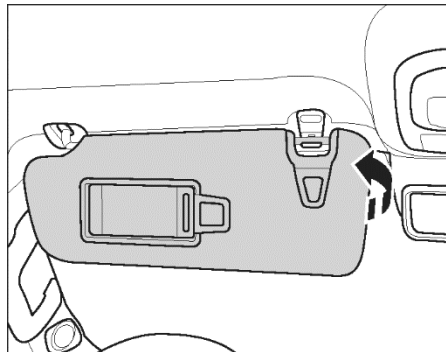
## Предостережение

Запрещается управлять автомобилем, когда любое из наружных зеркал заднего вида сложено, поскольку это может не позволить правильно оценить обстановку вокруг автомобиля и стать причиной аварии!

## Указание

- Если функция регулировки положения наружного зеркала заднего вида с помощью электропривода не работает, можно отрегулировать положение зеркального элемента, осторожно нажимая на его края.
- Если корпус зеркала заднего вида сместился из-за внешнего воздействия, необходимо полностью сложить зеркало с помощью электропривода. Запрещается регулировать положение корпуса зеркала заднего вида вручную. В противном случае это может нарушить функцию регулировки положения зеркала.

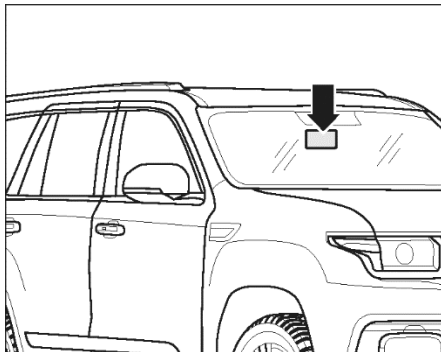
## Солнцезащитные козырьки с косметическими зеркалами



Солнцезащитные козырьки защищают водителя и переднего пассажира от яркого солнечного света во время движения автомобиля. Для использования необходимо просто откинуть солнцезащитный козырек вперед.

Если яркий солнечный свет попадает в салон через боковое окно, солнцезащитный козырек можно повернуть в соответствующую сторону. Отрегулируйте положение солнцезащитного козырька, перемещая его вперед и назад в зависимости от положения солнечного света.

## Окно для электронного идентификатора автомобиля



Это окно используется для установки электронного идентификатора автомобиля. В месте установки не допускается наличие защитной пленки, нагревательных проводов или антенн, чтобы не ограничивалась обзорность и обеспечивалось эффективное считывание данных. Окно может быть выполнено в виде точечной матрицы. Черная область и точечная матрица не влияют на прием сигнала электронного идентификатора.

## Сиденья и вещевые отделения

### Важность правильной регулировки сидений

Правильная регулировка положения сидений обеспечивает наиболее эффективную защиту водителя и пассажиров с помощью ремней и подушек безопасности.

Сиденья водителя и переднего пассажира могут быть отрегулированы различными способами в соответствии с телосложением водителя и пассажира.

Перед началом движения автомобиля обязательно правильно отрегулируйте передние сиденья в соответствии со следующими требованиями:

- Возможность точного, эффективного и безопасного управления всеми органами управления, в том, числе, расположенными на передней панели.
- Возможность сидеть в комфортном положении и не уставать.
- Должно использоваться положение, при котором в случае столкновения наиболее эффективно действуют функции защиты ремней и подушек безопасности.

### Предупреждение

Неправильное положение водителя и пассажиров на сиденьях может стать причиной серьезных травм.

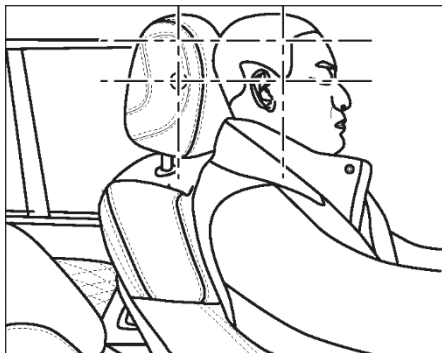
- Водитель и пассажиры должны находиться на своих сиденьях.
- Водитель и пассажиры во время движения должны быть пристегнуты соответствующими ремнями безопасности.
- Дети в автомобиле должны перевозиться в соответствующих детских удерживающих устройствах.
- Подголовники всех сидений должны быть установлены в правильные положения в соответствии с ростом водителя и пассажиров. Ремни безопасности всегда должны быть застегнуты, чтобы обеспечить оптимальную защиту водителя и пассажиров в случае опасности.
- Во время движения автомобиля ноги пассажиров всегда должны находиться на полу автомобиля, а не на передней панели, в открытом окне или на сиденье. Неправильное положение человека на сиденье может стать причиной серьезных травм при срабатывании подушек безопасности.

### Предупреждение

- Регулировать сиденье водителя можно только при неподвижном автомобиле. Регулировка сиденья во время движения автомобиля может легко привести к несчастным случаям.
- Для водителя и переднего пассажира расстояние между грудью и рулевым колесом или передней панелью не должно быть менее 25 см. Если расстояние меньше 25 см, подушки безопасности могут не обеспечить эффективную защиту, возможны травмы.

## Подголовники

Правильная регулировка подголовников имеет решающее значение для защиты пассажиров и снижения травматизма в результате аварий с наездом на Ваш автомобиль сзади.



Подголовник обеспечивает максимальную защиту, когда его середина находится на одном уровне с верхней частью ушей пассажира.

Если центральная часть головы не находится в правильном положении относительно центра подголовника, как показано на иллюстрации, в результате аварии можно получить смертельную травму.

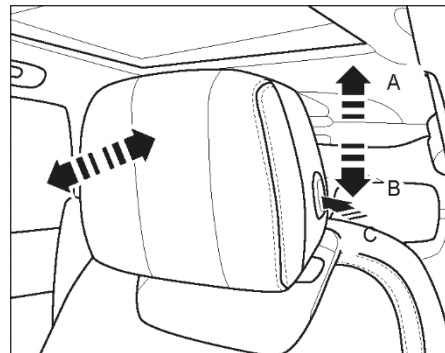
### ⚠ Предупреждение

- Водителю запрещается регулировать положение подголовника во время движения автомобиля.
- Запрещается совершать поездки без подголовников. В случае наезда на автомобиль сзади голова пассажира может сильно откинуться назад, что может стать причиной серьезных травм, в том числе, смертельных.

### i Указание

- Самое нижнее положение подголовника во время поездок использоваться не должно. Перед поездкой обязательно установите его в правильное положение.
- После регулировки высоты подголовника попробуйте покачать его вверх-вниз, чтобы убедиться в надежной фиксации.

## Регулировка подголовников передних сидений (по 4 направлениям)\*



Для обеспечения безопасности и комфорта отрегулируйте положение подголовников перед поездкой.

1. Возьмитесь за боковые части подголовника и потяните его вверх в направлении стрелки А, чтобы поднять подголовник до нужного положения.
2. Возьмитесь за боковые части подголовника, нажмите кнопку регулировки в направлении стрелки С, затем нажмите на подголовник вниз в направлении стрелки В, чтобы опустить подголовник до нужного положения.

3. Регулировка подголовника вперед: возьмитесь за боковые части подголовника и потяните его вперед до нужного положения.
4. Регулировка подголовника назад: возьмитесь за боковые части подголовника, нажмите кнопку регулировки в направлении стрелки С, затем переместите подголовник назад до нужного положения.

### и Указание

- Подголовники передних сидений некоторых моделей не имеют функции регулировки вперед-назад.

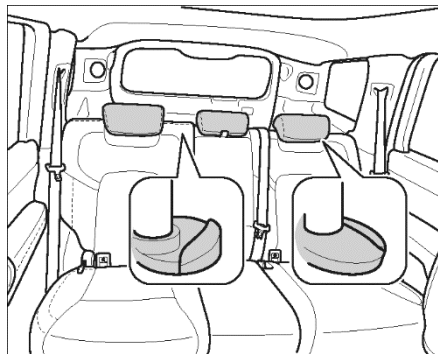
### Регулировка подголовников передних сидений (по 2 направлениям)\*

Для обеспечения безопасности и комфорта отрегулируйте положение подголовников перед поездкой.

- Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх до нужного положения.
- Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки подголовника, одновременно опуская его до нужного положения.
- Чтобы снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки подголовника, одновременно полностью вытягивая подголовник.

### Регулировка подголовников второго/третьего ряда сидений

Регулировка высоты подголовника



Для обеспечения безопасности и комфорта отрегулируйте положение подголовников перед поездкой.

- Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх до нужного положения.
- Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки подголовника, одновременно опуская его до нужного положения.
- Чтобы снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки подголовника, одновременно полностью вытягивая подголовник.

Складывание подголовника (для наружных мест сиденья второго ряда 7-местных версий)

1. Нажмите кнопку складывания, расположенную сбоку подголовника — подголовник складывается вперед на угол 65°.
2. Во время движения необходимо вручную переместить подголовник назад до фиксированного положения.

### ⚠ Предупреждение

Не совершайте поездок на автомобиле со снятыми подголовниками. В противном случае при столкновении это может стать причиной серьезных травм:

- После установки подголовника его положение необходимо правильно отрегулировать в соответствии с телосложением для обеспечения оптимальной защиты.
- Внимательно прочитайте и соблюдайте соответствующие предупреждения.

## Сиденья

### Передние сиденья

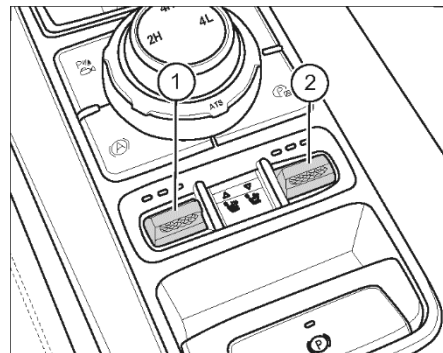
#### ⚠ Предупреждение

- При срабатывании подушки безопасности внутри оболочки подушки возникает очень высокое давление, что может привести к серьезным травмам или даже смерти, особенно если водитель находится очень близко к подушке безопасности.
- Опасная зона при срабатывании подушки безопасности находится в пределах 50–75 мм от нее в сторону сиденья, поэтому расстояние в 25 см до подушки безопасности обеспечивает достаточное пространство для безопасного воздействия раскрывающейся подушки безопасности на водителя. Это расстояние от центра рулевого колеса до груди пассажира.

Если Вы находитесь на расстоянии менее 25 см, положение сиденья водителя можно отрегулировать следующими способами:

- Переместите сиденье максимально назад, при этом убедитесь, что Вы можете, комфортно управлять педалями, и слегка откиньте спинку сиденья назад. Хотя размеры автомобилей различаются, для большинства водителей, даже если сиденье водителя перемещено в крайнее переднее положение, достаточно лишь слегка откинуть назад спинку сиденья, чтобы достигалось расстояние в 25 см. Если водителю трудно видеть дорогу после откидывания спинки сиденья назад, можно использовать жесткую не скользкую подушку, которая помещается на подушку сиденья, или поднять сиденье (если сиденье Вашего автомобиля имеет такую функцию).
- При наличии соответствующей регулировки переместите рулевое колесо вниз. При этом подушка безопасности направлена в сторону груди водителя, а не головы или шеи.

### Подогрев передних сидений\*



1. Переключатель «Вентиляция/Подогрев» сиденья водителя
2. Переключатель «Вентиляция/Подогрев» сиденья переднего пассажира

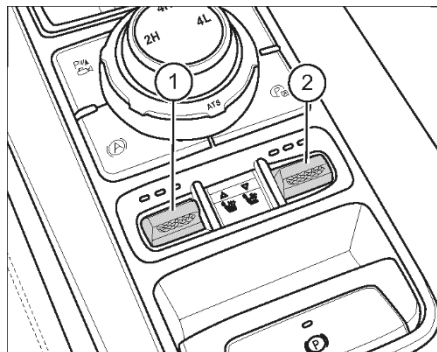
Переключатели подогрева сидений имеют 4 положения: высокий/средний/низкий уровень и «выключено». Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN) и двигатель работает, нажмите на переключатель вентиляции/подогрева вперед. При этом в переключателе загораются три индикатора, указывающие на максимальный уровень подогрева сиденья. При каждом последующем нажатии вперед индикаторы поочередно гаснут, и интенсивность подогрева

снижается на один уровень. Затем цикл изменения интенсивности подогрева повторяется.

### и Указание

- Функция подогрева передних сидений может быть настроена с помощью переключателя. Эта функция также может быть настроена на дисплее информационно-развлекательной системы с радиоприемником и навигацией. Для получения подробной информации о настройке см. руководство пользователя информационно-развлекательной системы с радиоприемником и навигацией. Эта функция также может быть настроена с помощью мобильного телефона. Для получения подробной информации о настройке см. руководство пользователя приложением для мобильного телефона.

### Вентиляция передних сидений\*



1. Переключатель «Вентиляция/Подогрев» сиденья водителя
2. Переключатель «Вентиляция/Подогрев» сиденья переднего пассажира

Переключатель вентиляции сидений имеет 4 режима: высокая интенсивность/средняя интенсивность/низкая интенсивность и выключение. Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN) и двигатель работает, нажмите на переключатель вентиляции/подогрева назад. При этом в переключателе загорятся три индикатора, указывающие на максимальную интенсивность вентиляции сиденья. При каждом последующем нажатии назад индикаторы

поочередно гаснут, и интенсивность вентиляции снижается на один уровень. Затем цикл изменения интенсивности вентиляции повторяется.

### и Указание

- Функция вентиляции передних сидений может быть настроена с помощью переключателя. Эта функция также может быть настроена на дисплее информационно-развлекательной системы с радиоприемником и навигацией. Для получения подробной информации о настройке см. руководство пользователя информационно-развлекательной системы с радиоприемником и навигацией. Эта функция также может быть настроена с помощью мобильного телефона. Для получения подробной информации о настройке см. руководство пользователя приложением для мобильного телефона.

**Функция массажа передних сидений\***

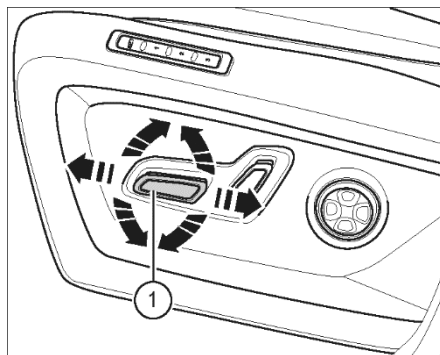
Сиденья водителя и переднего пассажира имеют функцию массажа спины, которой можно управлять на экране дисплея управления. Функцию массажа для обоих сидений можно включать и выключать. Доступно на выбор 8 режимов и 3 уровня интенсивности массажа. Управление осуществляется с помощью центрального дисплея управления и голосового управления.

**⚠ Предупреждение**

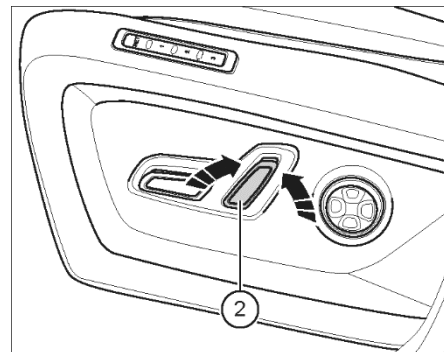
- Лицам с ограниченной чувствительностью к боли или температуре использовать функции подогрева, вентиляции и массажа сидений запрещено.
- Не кладите предметы, препятствующие нагреву, на сиденья. Это может привести к перегреву нагревательного элемента сиденья и ожогам.

**Регулировка положения передних сидений с помощью электропривода\***

В зависимости от варианта исполнения сиденье водителя этого автомобиля может иметь регулировку с электроприводом по 8 направлениям, а сиденье переднего пассажира — по 6 направлениям.

**Регулировки сиденья водителя:**

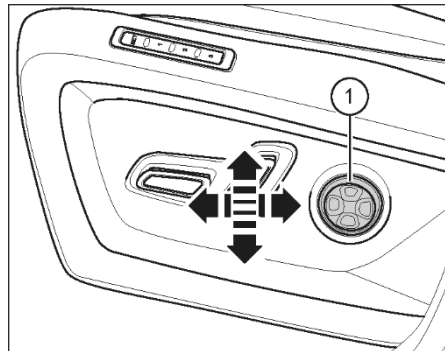
Перемещая переключатель ① в направлении стрелок (см. рис. слева), можно регулировать высоту сиденья, угол наклона подушки сиденья\* или перемещать его вперед-назад.



Перемещая переключатель ② вперед-назад в направлении стрелок (см. рис. справа), можно регулировать угол наклона спинки сиденья.

**i Указание**

- Передние сиденья автомобилей в некоторых вариантах комплектации не имеют функции регулировки сидений с помощью электропривода.



### Поясничная опора с электроприводом\*:

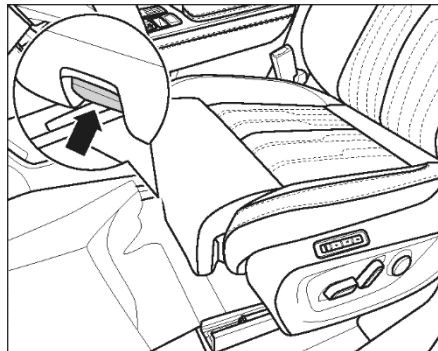
Переключатель поясничной опоры ① с электроприводом расположен на наружной части подушки сиденья водителя.

Нажмите верхнюю часть переключателя регулировки поясничной опоры для ее перемещения вверх.

Нажмите нижнюю часть переключателя регулировки поясничной опоры для ее перемещения вниз.

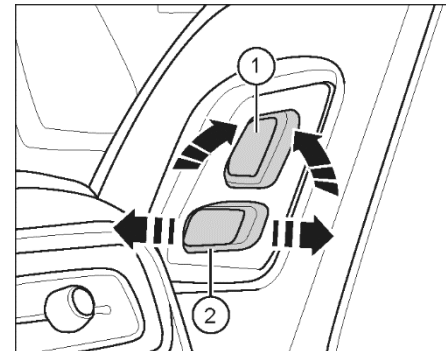
Нажмите переднюю часть переключателя регулировки поясничной опоры для ее перемещения вперед.

Нажмите заднюю часть переключателя регулировки поясничной опоры для ее перемещения назад.



### Регулировка длины подушки сиденья водителя\*

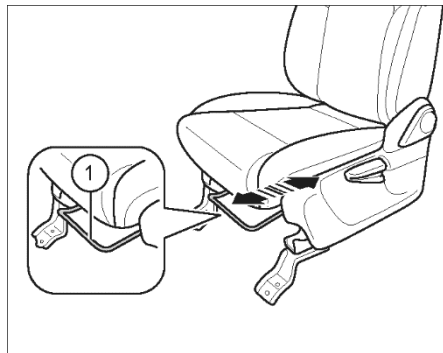
Сиденье водителя имеет функцию регулировки длины подушки. Потяните вверх рычаг регулировки, расположенный под передней частью сиденья, и переместите опору для бедер вперед-назад до нужного положения, затем отпустите рычаг и слегка перемещайте опору для бедер вперед-назад до тех пор, пока не услышите щелчок механизма фиксации.



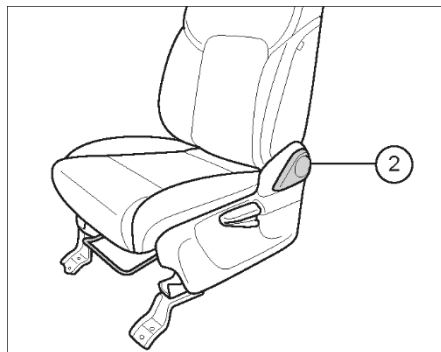
### Регулировка сиденья переднего пассажира при нахождении на других сиденьях\*

Переключатель этой регулировки находится на внутренней части спинки сиденья переднего пассажира (между передними сиденьями). Вы можете управлять им, находясь на сиденье водителя или на сиденье второго ряда.

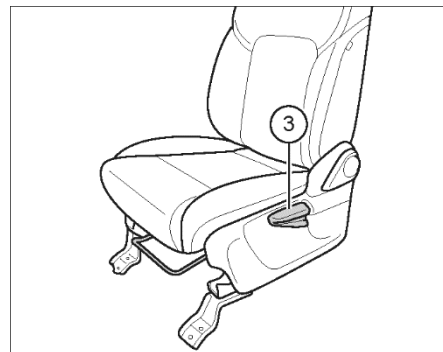
- ① Регулировка угла наклона спинки
- ② Регулировка продольного положения сиденья

**Механическая регулировка передних сидений\*****Регулировка продольного положения сиденья**

Оба передних сиденья можно регулировать в продольном направлении. В качестве примера описываются операции для сиденья водителя. Потяните вверх рычаг регулировки ①, расположенный под передней частью сиденья, и отрегулируйте продольное положение сиденья. Отпустите рычаг регулировки и слегка покачайте сиденье вперед-назад до тех пор, пока не услышите щелчок механизма фиксации сиденья.

**Регулировка наклона спинки сиденья**

Спинки обоих передних сидений также регулируются по наклону. В качестве примера на иллюстрации показано сиденье водителя. Для регулировки наклона спинки переднего сиденья, опираясь на спинку, осторожно потяните вверх ручку ② регулировки угла наклона, в результате чего спинка сиденья будет медленно наклоняться назад вместе с телом до достижения оптимального положения. После отпущения ручки слегка покачайте спинку вперед-назад до тех пор, пока не услышите щелчок механизма фиксации спинки.

**Регулировка высоты сиденья (только для сиденья водителя):**

При перемещении рычага регулировки высоты ③ вниз подушка сиденья перемещается вниз. При перемещении этого рычага вверх подушка сиденья перемещается вверх.

 Предостережение

- После завершения регулировки попробуйте покачать сиденье вперед-назад, чтобы убедиться, что оно зафиксировано в правильном положении.
- Покачайте спинку сиденья вперед-назад за верхнюю часть, чтобы убедиться, что спинка сиденья надежно зафиксирована. В противном случае это может помешать нормальной функции ремня безопасности.
- Не кладите предметы под сиденья водителя или переднего пассажира. Это может привести к перемещению рычагов регулировки положения сиденья, что в свою очередь, может стать причиной внезапного перемещения сиденья водителя и потери контроля над автомобилем во время управления им.

 Предостережение

- Заводские настройки положения сиденья: диапазон продольной регулировки передних сидений: 240 мм. При регулировке сиденья можно перемещать на 160 мм вперед и на 80 мм назад. Сиденье водителя можно перемещать на 20 мм вверх и на 35 мм вниз. Оптимальный угол наклона спинки переднего сиденья: 25°. Спинку также можно откидывать на угол 46° назад и 32° вперед. Подголовник с 6-позиционной регулировкой можно перемещать вперед-назад по 5 положениям в общем диапазоне примерно 40 мм, и вверх-вниз по 4 положениям в диапазоне 40 мм. Боковые части подголовника можно перемещать вперед на угол 35°.
- Передняя часть подушки сиденья водителя регулируется по высоте, рекомендуемое положение — самое низкое. Доступна регулировка вверх на угол 5,5°.

 Предостережение

- Для второго ряда сидений 5-местных автомобилей: угол наклона спинки равен 25°. После разблокировки спинки сиденья с помощью лямки ее можно наклонить на угол 10° назад и 14° вперед. Подушку сиденья можно отдельно откинуть вперед на угол 94° с помощью лямки. После разблокировки спинку можно откинуть на угол 108° до фиксации, что позволяет полностью сложить спинку.

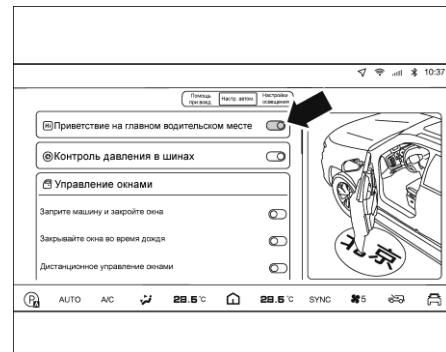
## Предостережение

- Для второго ряда сидений 7-местных автомобилей: угол наклона спинки равен 25°. После разблокировки подушки сиденья с помощью ручки ее можно регулировать на угол 16° назад и 4° вперед. Наклон спинки вперед: 98° от проектного положения, что позволяет полностью сложить ее. Левое/правое сиденье можно сдвинуть целиком вперед на 140 мм от проектного положения с помощью рычага разблокировки. Функция облегчения доступа на правое сиденье третьего ряда: правое сиденье второго ряда целиком разблокируется с помощью ручки разблокировки спинки. После наклона спинки вперед примерно на угол 48° разблокируется механизм перемещения сиденья по горизонтали, и сиденье целиком можно сдвинуть вперед на 290 мм, что облегчает посадку и высадку для пассажиров третьего ряда сидений.
- Третий ряд сидений 7-местного автомобиля: угол наклона спинки 20°. Спинка разблокируется с помощью ручки разблокировки с лямкой, после чего спинка может быть откинута полностью вперед.

## Предупреждение

- Не допускается регулировать положение сидений во время движения автомобиля. Сиденье водителя может неожиданно переместиться, что может привести к потере контроля над автомобилем.
- При разблокировке механизма регулировки угла наклона спинки сиденья водитель или передний пассажир не должны отрывать спину от спинки сиденья, и наклон вперед не должен быть слишком резким, чтобы избежать травм.
- При регулировке положения сидений не допускайте их столкновения с пассажирами или багажом.

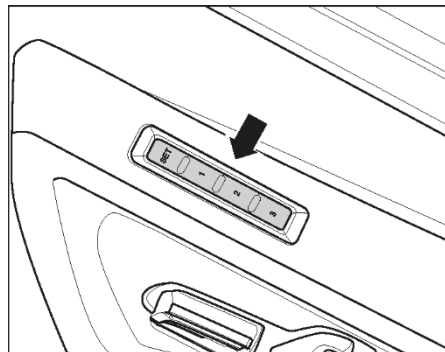
## Функция облегчения посадки и высадки водителя\*



Вы можете включить/выключить эту функцию на центральном дисплее управления: > [Автомобиль] > Настройки автомобиля > Функция облегчения посадки и высадки водителя.

Когда эта функция включена и кнопка пуска переводится в режим выключения (OFF), после открывания двери водителя сиденье водителя перемещается назад, чтобы водителю было удобно садиться в автомобиль и выходить из него. Когда кнопка пуска переводится в режим готовности к движению (RUN) или после запирания дверей, сиденье водителя возвращается в исходное положение.

## Функция сохранения и вызова настроек положения сиденья\*



### Выбор настроек

1. Установите сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида в нужные положения.
2. Нажмите кнопку SET, затем в течение примерно 5 секунд нажмите любую из кнопок сохранения настроек в памяти (1, 2 или 3) примерно на 1 секунду. Данные о положении сохраняются, и в комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Если вышеуказанная операция будет выполнена снова, при нажатии любой кнопки (1, 2 или 3) данные о положении, сохраненные ранее с помощью любой кнопки, замещаются новыми данными положения.

### Вызов сохраненных настроек из памяти:

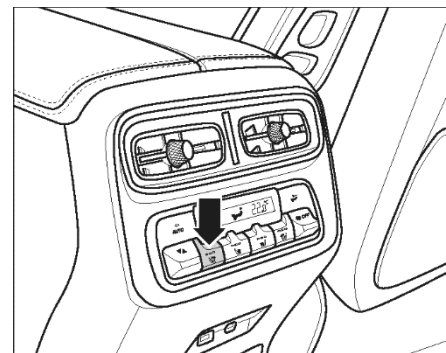
Нажмите соответствующую кнопку (1, 2, 3) примерно на 1 секунду для вызова настроек. После этого сиденье и наружные зеркала заднего вида займут положения, соответствующие данным, сохраненным в памяти.

### Предостережение

- При сохранении настроек можно использовать любую кнопку памяти, а затем сохранить другие наборы настроек.
- При нажатии любой кнопки памяти данные о положении, сохраненные ранее с помощью этой кнопки, замещаются новыми настройками.
- После отключения/включения электропитания в автомобиле функция сохранения настроек сидений не требует повторной активации. Все сохраненные ранее данные сохраняются.

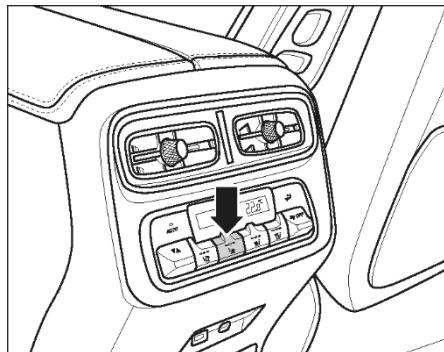
## Сиденья второго ряда

### Подогрев сидений второго ряда\*



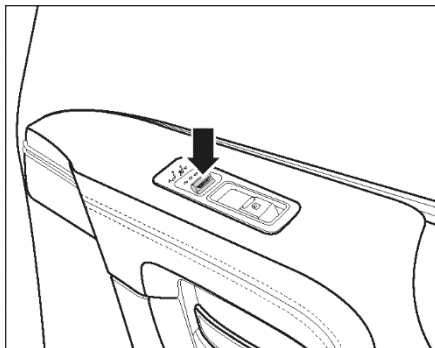
Переключатель подогрева сидений второго ряда имеет 4 режима: высокий уровень/средний уровень/низкий уровень и выключение. Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN) и двигатель работает, нажмите на переключатель подогрева сиденья второго ряда. При этом в переключателе загорятся три индикатора, указывающие на максимальный уровень подогрева сиденья. При каждом последующем нажатии на переключатель индикаторы поочередно гаснут, и интенсивность подогрева снижается на один уровень. Затем цикл изменения интенсивности подогрева повторяется.

## Вентиляция сидений второго ряда\*



Переключатель вентиляции сидений второго ряда имеет 4 режима: высокая интенсивность / средняя интенсивность / низкая интенсивность / выключение. Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN) и двигатель работает, нажмите на переключатель вентиляции сиденья второго ряда. При этом в переключателе загораются три индикатора, указывающие на максимальную интенсивность вентиляции сиденья. При каждом последующем нажатии на переключатель индикаторы поочередно гаснут, и интенсивность вентиляции снижается на один уровень. Затем цикл изменения интенсивности вентиляции повторяется.

## Функция массажа сидений второго ряда\*



Спинки наружных мест сиденья второго ряда имеют функцию массажа. с помощью переключателей, расположенных на обивках задних дверей, можно включить, выключить эту функцию, выбрать один из 8 режимов и один из 3 уровней интенсивности массажа.

Переместите переключатель вперед, чтобы выбрать интенсивность массажа. Доступны три уровня интенсивности, которые обозначаются индикаторами. Переместите переключатель назад, чтобы выбрать режим массажа. При каждом перемещении переключателя назад происходит переключение режимов на одну позицию.

## ⚠ Предупреждение

При использовании функции подогрева сидений необходимо быть очень осторожными в отношении следующих категорий пассажиров:

- Младенцы, дети, пожилые люди, больные или инвалиды.
- Люди с чувствительной кожей.
- Чрезмерно уставшие люди.
- Люди, находящиеся под воздействием алкоголя или сильнодействующих лекарственных препаратов.

## 👁 Предостережение

- Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию сидений и их электрооборудование. В противном случае это может негативно повлиять на работоспособность и срок службы обогревателей сидений.
- Во избежание перегрева сидений не кладите на них теплоизолирующие предметы, такие как одеяла или подушки, при включенной функции обогрева.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи запрещается использовать функцию обогрева сидений в течение длительного времени при неработающем двигателе.

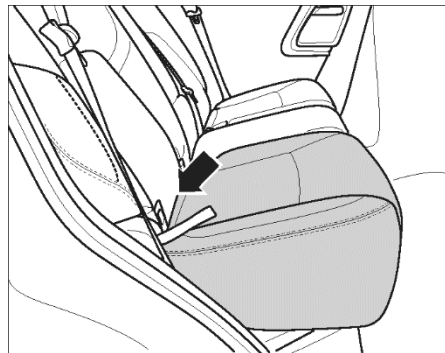
## Предостережение

В следующих случаях обогреватель сидений может быть поврежден и должен быть проверен перед использованием:

- Когда на сиденье оказалось много воды.
- Когда сиденье проткнули острым предметом (например, булавкой или ножом).
- Когда со стороны сиденья ощущается необычный запах.

## Регулировка сидений второго ряда (для 5-местных версий)

Складывание спинки



1. Поместите руку в щель между спинкой и подушкой сиденья второго ряда, поднимите подушку вверх, затем откиньте ее вперед.



2. Потяните рычаг разблокировки спинки сиденья, затем уложите спинку вперед в горизонтальное положение.

Левую и правую части спинки можно складывать по отдельности.

## Указание

- Перед складыванием обязательно откиньте подушку сиденья вперед в соответствующее положение, чтобы спинка и подушка не мешали друг другу и не препятствовали полному складыванию вперед.

## Указание

- Перед складыванием установите подголовник в соответствующее положение, чтобы он не соприкасался с подушкой сиденья или передним сиденьем.
- Верните ремень безопасности в исходное положение, чтобы он не мешал при складывании спинки.
- Перед складыванием спинки сиденья необходимо убрать все предметы с сиденья.

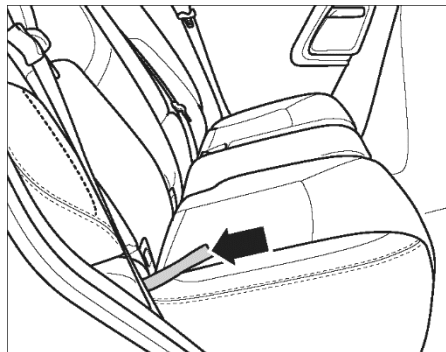
## Предупреждение

- Запрещается регулировать или складывать сиденья во время движения автомобиля.
- Запрещается сидеть на сложенной спинке сиденья или в багажном отсеке во время движения автомобиля.

Установка спинки в исходное положение

1. Расправьте ремень безопасности, чтобы он не остался под сиденьем при возврате спинки в исходное положение.
2. Потяните рычаг разблокировки спинки сиденья, откиньте спинку вверх и верните ее в исходное положение.
3. Покачайте спинку сиденья вперед-назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

## Регулировка угла наклона спинки



Потяните рычаг разблокировки спинки сиденья, отрегулируйте угол наклона, затем отпустите рычаг разблокировки. Покачайте спинку сиденья вперед-назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

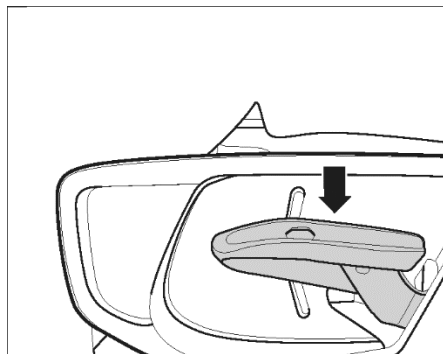
**Регулировка сидений второго ряда (для 7-местных версий)**

Регулировка продольного положения сиденья

1. Потяните рычаг разблокировки, находящийся под сиденьем, чтобы разблокировать механизм фиксации. Затем переместите сиденье вперед или назад и отпустите рычаг разблокировки.

2. После завершения регулировки сиденья попытайтесь переместить сиденье вперед-назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

## Складывание спинки



1. Переведите ручку регулировки наклона спинки сиденья, расположенную сбоку подушки сиденья, в положение разблокировки, чтобы откинуть сложить разблокированную спинку вперед и зафиксировать ее.
2. Левую и правую части спинки можно складывать по отдельности.

**и Указание**

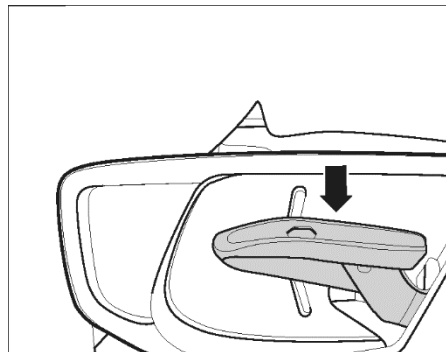
- Перед складыванием установите подголовник в соответствующее положение, чтобы он не соприкасался с подушкой сиденья или передним сиденьем.
- Для автомобилей с фиксаторами ремней безопасности, когда ремень безопасности не используется, его можно закрепить в фиксаторе — так он не мешает складыванию спинки сиденья.
- Перед складыванием спинки сиденья необходимо убрать все предметы с сиденья.

**⚠ Предупреждение**

- 1. Запрещается регулировать положение или складывать сиденья во время движения автомобиля.
- 2. Запрещается сидеть на сложенной спинке сиденья или в багажном отсеке во время движения автомобиля.

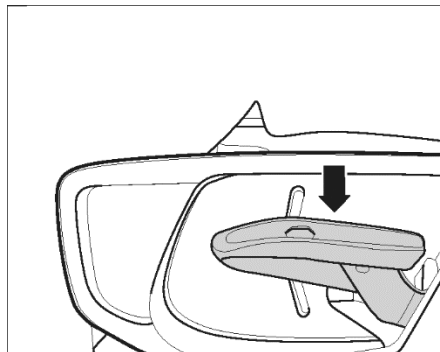
## Установка спинки в исходное положение

1. Расправьте ремень безопасности, чтобы он не остался под сиденьем при возврате спинки в исходное положение.



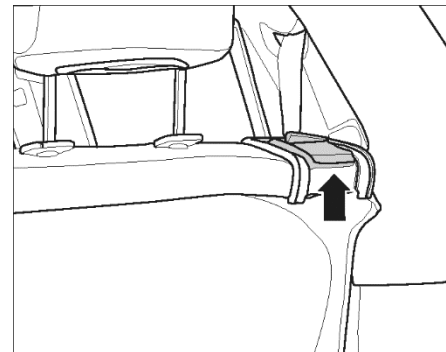
2. Переведите ручку регулировки наклона спинки сиденья, расположенную сбоку подушки сиденья, в положение разблокировки, чтобы вернуть спинку сиденья в исходное положение.
3. Покачайте спинку сиденья вперед-назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

## Регулировка угла наклона спинки



Переведите ручку регулировки наклона спинки сиденья, расположенную сбоку подушки сиденья, в положение разблокировки, выберите желаемый угол наклона спинки, затем отпустите ручку регулировки.

## Доступ к сиденьям третьего ряда



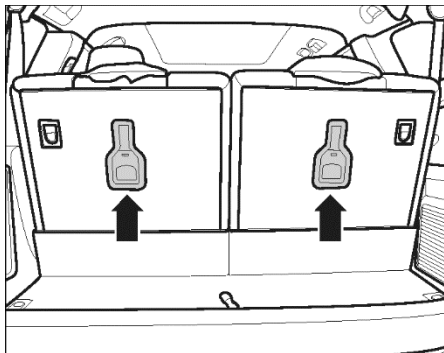
1. Переведите рычаг разблокировки, расположенный в правом верхнем углу спинки правого сиденья второго ряда в положение разблокировки. Сначала откиньте спинку правого сиденья второго ряда вперед. Затем сдвиньте сиденье вперед до упора. При этом обеспечивается наиболее удобный доступ к сиденьям третьего ряда при посадке или удобство при высадке.
2. После того как пассажир занял или покинул сиденье третьего ряда, сначала откиньте спинку правого сиденья второго ряда назад и установите в исходное положение. Затем переместите сиденье назад в исходное положение и убедитесь, что оно надежно зафиксировано.

## Сиденья третьего ряда

### i Указание

- Для автомобилей с фиксаторами ремней безопасности, когда ремень безопасности не используется, его можно закрепить в фиксаторе — так ремень не мешает регулировке положения или складыванию сиденья.
- Перед складыванием установите спинку сиденья второго ряда в такое положение, при котором он не мешает складыванию сиденья.

### Складывание сидений



1. Перед складыванием сидений опустите подголовники в крайнее нижнее положение.

2. Переведите рычаг разблокировки, расположенный на задней части спинки, в положение разблокировки, затем переместите спинку сиденья вперед, чтобы сложить сиденья третьего ряда, и верните рычаг разблокировки в исходное положение.

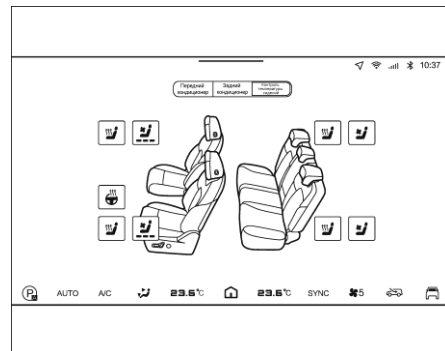
### Установка сидений в исходное положение

1. Расправьте ремень безопасности, чтобы он не остался под сиденьем при возврате спинки в исходное положение.
2. Переведите рычаг разблокировки, расположенный на задней части спинки, в положение разблокировки, затем переместите спинку сиденья назад в вертикальное положение и верните рычаг разблокировки в исходное положение.
3. Покачайте спинку сиденья вперед-назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

### ⚠ Предупреждение

- Нахождение в багажном отсеке очень опасно. В случае столкновения пассажиры, находящиеся в этой зоне, могут получить серьезные травмы, в том числе смертельные.
- Убедитесь, что каждый пассажир в автомобиле находится на сиденье с правильно застегнутым ремнем безопасности.
- В случае столкновения, если сиденье должным образом не зафиксировано, пассажиры могут получить травмы. Постоянно следите за тем, чтобы сиденья были полностью зафиксированы.
- Во избежание травм пассажирам запрещается сидеть в багажном отсеке или на задних сиденьях со сложенными спинками.
- Багажный отсек предназначен исключительно для перевозки багажа. Пассажиры должны находиться на сиденьях автомобиля с застегнутыми ремнями безопасности.

## Управление функциями подогрева/вентиляции сидений\*



Вы можете включить/выключить функции подогрева/вентиляции сидений на центральном дисплее управления:

> Управление климатической установкой  
> Управление температурой сидений.

- Переключатель подогрева сидений второго ряда имеет 4 режима: высокий уровень/средний уровень/низкий уровень и выключение. Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN) и двигатель работает, нажмите на переключатель подогрева сиденья. При этом в переключателе загораются три индикатора, указывающие на максимальный уровень подогрева

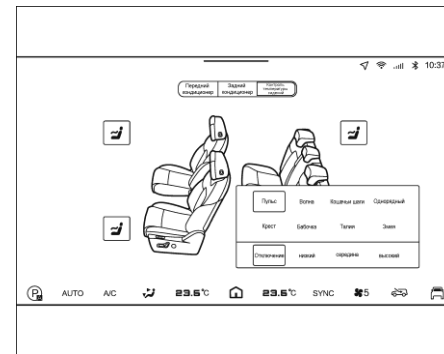
сиденья. При каждом последующем нажатии на переключатель индикаторы поочередно гаснут, и интенсивность подогрева снижается на один уровень. Затем цикл изменения интенсивности подогрева повторяется.

- Переключатель вентиляции сидений второго ряда имеет 4 режима: высокая интенсивность/средняя интенсивность/низкая интенсивность и выключение. Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN) и двигатель работает, нажмите на переключатель вентиляции сиденья. При этом в переключателе загораются три индикатора, указывающие на максимальную интенсивность вентиляции сиденья. При каждом последующем нажатии на переключатель индикаторы поочередно гаснут, и интенсивность вентиляции снижается на один уровень. Затем цикл изменения интенсивности вентиляции повторяется.

### i Указание

- Функции вентиляции и подогрева не могут использоваться одновременно.

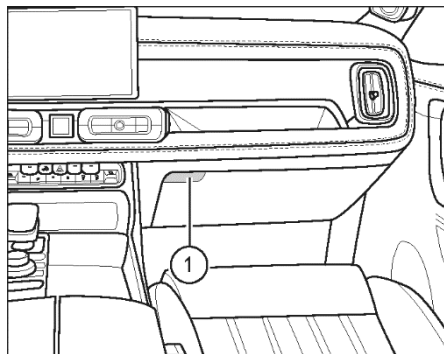
## Функция массажа\*



Вы можете включить/выключить функцию массажа, выбрать режим и уровень интенсивности на центральном дисплее управления: > Управление климатической установкой > Управление функцией массажа.

## Вещевые отделения

Открывание/закрывание вещевого ящика со стороны пассажира переднего сиденья

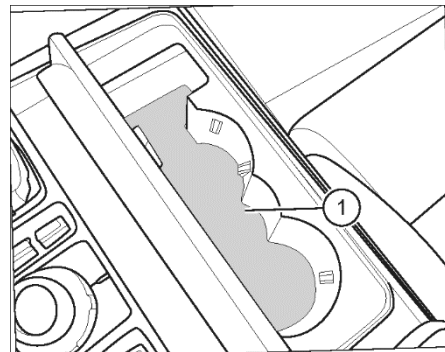


- Открывание: нажмите кнопку открывания ①, чтобы открыть вещевой ящик.
- Закрывание: переместите крышку вещевого ящика со стороны пассажира переднего сиденья, чтобы закрыть его.

## Предостережение

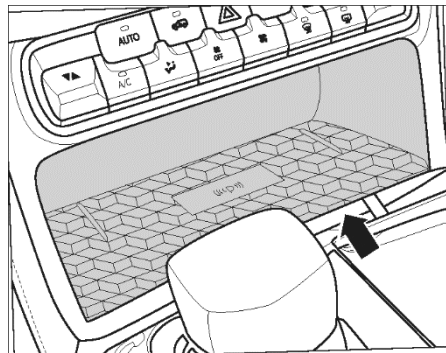
- В вещевом ящике со стороны пассажира переднего сиденья разрешается хранить только закрытые или нераспечатанные емкости. Разлитые жидкости могут повредить вещевой ящик со стороны пассажира переднего сиденья, а также декоративные элементы и электрооборудование передней панели.
- Во время движения автомобиля вещевой ящик со стороны пассажира переднего сиденья должен быть закрыт. В противном случае при экстренном торможении пассажир может получить дополнительные травмы.

Открывание/закрывание крышки переднего отделения с подстаканниками



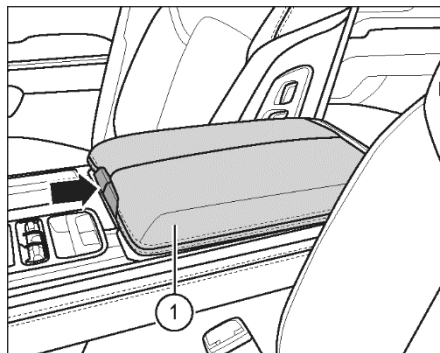
- Открывание: нажмите на правую часть крышки переднего отделения с подстаканниками, чтобы получить доступ к отделению ① для емкостей с жидкостями.
- Закрывание: нажимайте на крышку переднего отделения с подстаканниками до тех, пока она полностью зафиксируется.

### Открытие/закрывание переднего вещевого отделения



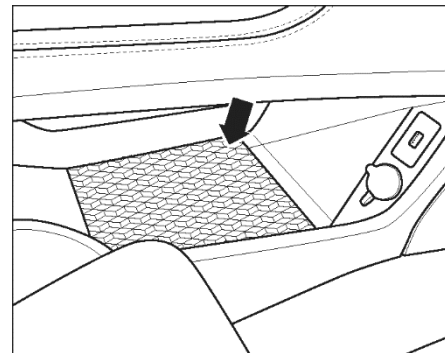
Это вещевое отделение расположено под панелью управления климатической установкой и может использоваться для хранения мелких предметов.

### Открытие/закрывание крышки вещевого отделения в переднем подлокотнике

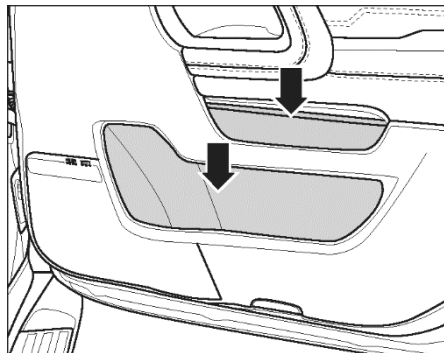


- Открытие: нажмите на кнопки фиксации крышек вещевого отделения в переднем подлокотнике, расположенные с левой и правой сторон, чтобы получить доступ к этому вещевому отделению.
- Закрывание: нажимайте на левую и правую крышки вещевого отделения в переднем подлокотнике ① до тех пор, пока они полностью зафиксированы.

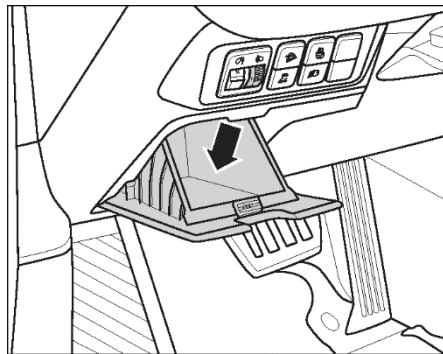
### Переднее вещевое отделение (рядом с прикуривателем)



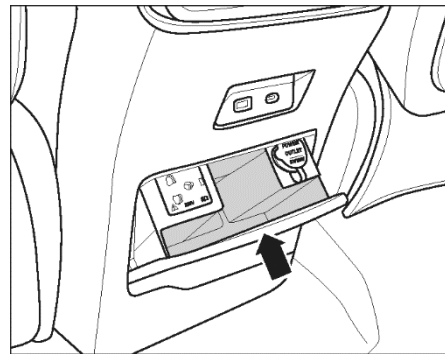
Это вещевое отделение расположено рядом с прикуривателем и предназначено для хранения мелких вещей.

**Вещевые отделения в обивке дверей**

В обивках дверей расположены вещевые отделения. Среднее предназначено для мелких предметов, нижнее — для зонтов, емкостей с жидкостями и мелких предметов.

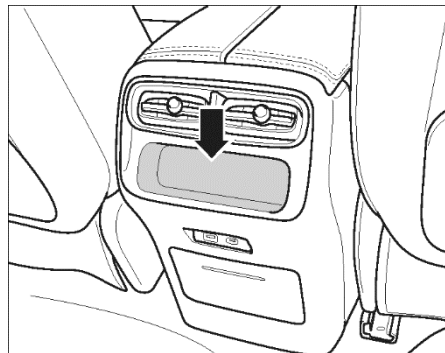
**Вещевое отделение со стороны водителя**

Это вещевое отделение расположено в левой нижней части передней панели.

**Вещевое отделение внизу торцевой части центральной консоли**

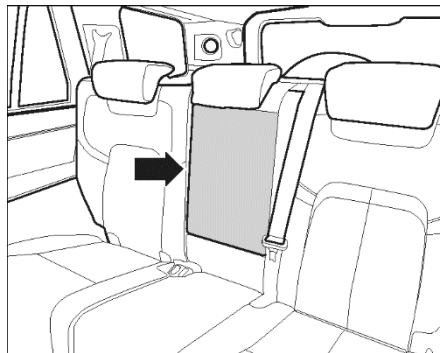
- Открывание: нажмите на крышку вещевого отделения внизу торцевой части центральной консоли, чтобы открыть его.
- Закрывание: нажимайте на крышку вещевого отделения до тех пор, пока она зафиксируется.

### Верхнее вещевое отделение в торцевой части на центральной консоли\*



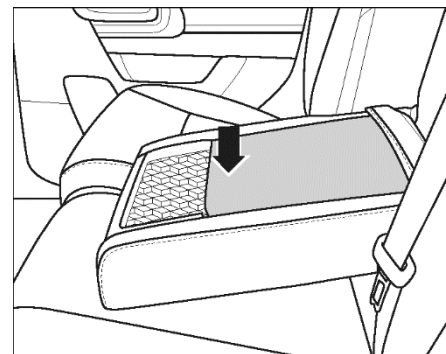
Это вещевое отделение расположено под дефлекторами в торцевой части центральной консоли и предназначено для хранения мелких предметов.

### Открытие/закрывание центрального подлокотника заднего сиденья\*



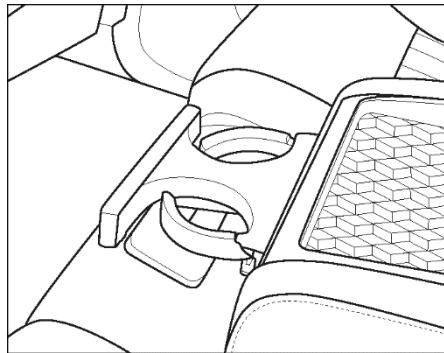
- Открытие: потяните лямку, расположенную в верхней части подлокотника, по диагонали вниз, затем нажмите на центральный подлокотник и опустите вниз на сиденье.
- Закрывание: поднимите вверх центральный подлокотник заднего сиденья и убедитесь в том, что он образует ровную поверхность со спинками заднего сиденья.

### Открытие/закрывание вещевого отделения в центральном подлокотнике заднего сиденья\*



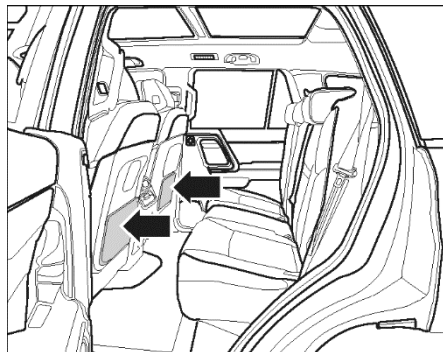
- Открытие: поднимите крышку вещевого отделения вверх.
- Закрывание: нажимайте на крышку вещевого отделения в центральном подлокотнике заднего сиденья до тех пор, пока она полностью закроется.

### Доступ к подстаканникам в подлокотнике заднего сиденья\*



- Получение доступа: нажмите на верхнюю часть центрального подлокотника заднего сиденья. При этом подстаканники автоматически выдвигаются вперед.
- Убирание: нажимайте на корпус подстаканников до тех пор, пока он полностью не вернется в исходное положение.

### Карманы для карт



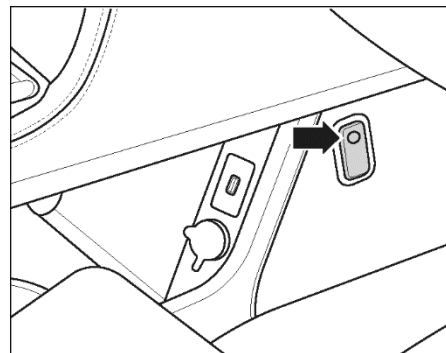
- Открывание: потяните верхнюю часть кармана для карт, расположенного на спинке переднего сиденья, назад.
- Закрывание: медленно отпустите карман для карт, расположенный на спинке переднего сиденья — он автоматически переместится вперед.

Держатель телефона: когда карман для карт находится в исходном положении (закрыт), телефон вставляется в среднюю часть верхней части кармана для карт, помещается в упор держателя телефона и удерживается в пространстве между карманом для карт и спинкой переднего сиденья.

### Предостережение

- Когда карман для карт открывается, телефон может упасть на дно кармана для карт.

### Крючок для сумок со стороны пассажира



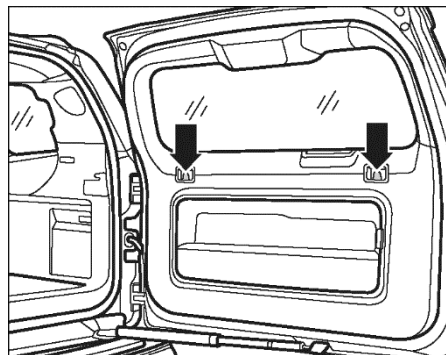
Для использования нажмите на верхнюю часть крючка и отпустите — крючок немного выдвинется наружу. Затем откиньте его вниз.

Когда крючок не используется, поверните его вверх, чтобы вернуть в исходное положение.

На крючок для сумок можно вешать только легкие предметы. Максимальный вес не должен превышать значение,

указанное на крючке. Перед поездкой убедитесь, что все предметы в автомобиле надежно закреплены.

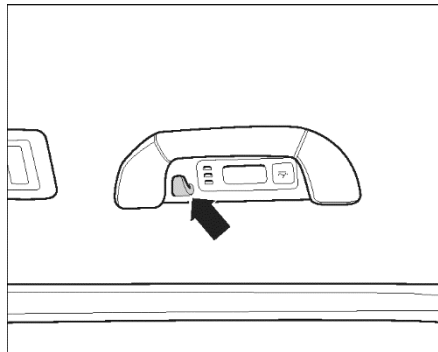
Крючки для сумок на обивке двери багажного отсека



На обивке двери багажного отсека также есть аналогичные крючки для сумок. На крючок для сумок можно вешать только легкие предметы. Максимальный вес не должен превышать значение, указанное на крючке.

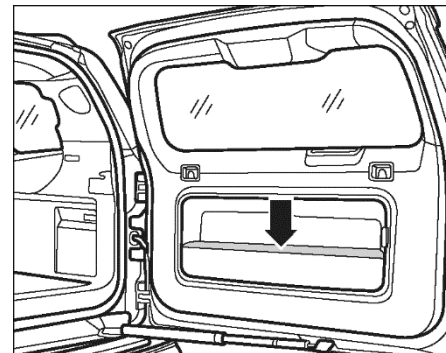
Перед поездкой убедитесь, что все предметы в автомобиле надежно закреплены.

## Крючки для одежды

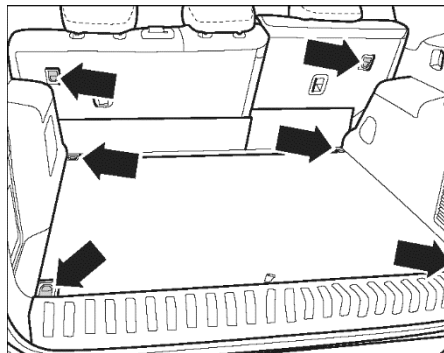


На обеих сторонах сидений второго ряда есть крючки для одежды, предназначенные для головных уборов и легких курток.

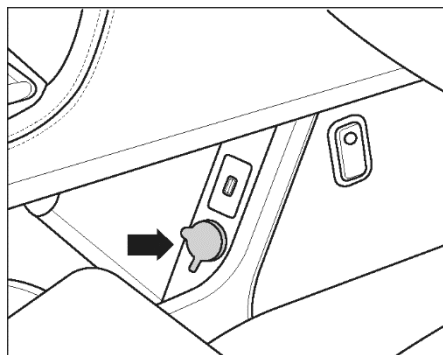
## Вещевое отделение в двери багажного отсека



Это отделение расположено в обивке двери багажного отсека и предназначено для хранения мелких вещей.

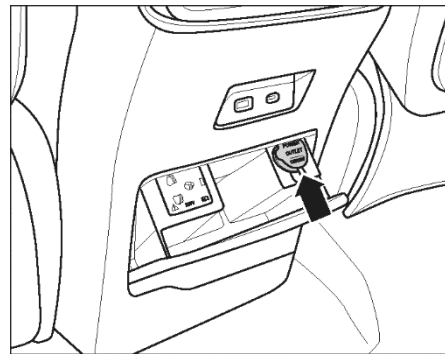
**Крючки для крепления багажа**

Крючки для крепления багажа установлены в багажном отсеке и предназначены для фиксации предметов багажа. Для использования опустите крючок и закрепите багаж с помощью сетки или ремней.

**Электрические розетки****Передняя розетка 12 В**

Передняя розетка 12 В расположена под панелью управления передней панели. Для использования откройте крышку и подключите зарядное устройство.

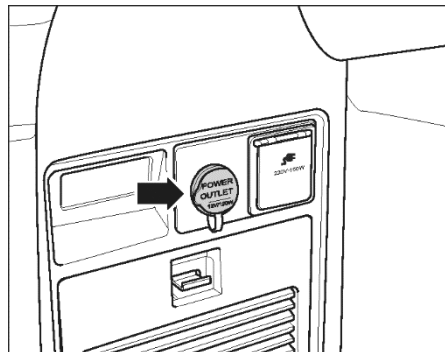
Когда розетка не используется, обязательно закройте крышку.

**Розетка 12 В для пассажиров второго ряда сидений**

Розетка 12 В расположена в нижней торцевой части центральной консоли. Для использования откройте вещевое отделение в торцевой части центральной консоли, поднимите крышку и подключите зарядное устройство.

Когда розетка не используется, обязательно закройте крышку.

## Розетка 12 в в багажном отсеке



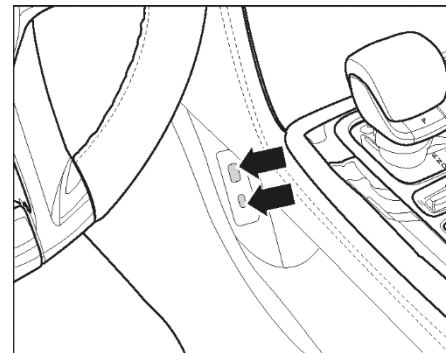
Розетка 12 в в багажном отсеке расположена с левой стороны. Для использования откройте крышку и подключите зарядное устройство.

Когда розетка не используется, обязательно закройте крышку.

 **Предостережение**

- Установка любого дополнительного электрооборудования в автомобиль может нарушить работу электрических компонентов автомобиля или привести к неправильной работе других компонентов. Ремонт, связанный с установкой дополнительного электрооборудования, не покрывается гарантией.
- Не допускается использование устройств с максимальной мощностью более 120 Вт. Перед установкой дополнительного электрооборудования проконсультируйтесь со специалистами по сервису авторизованного дилера внедорожников BAIC.

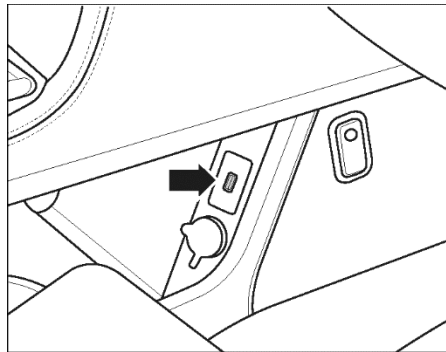
## Разъемы USB и Type C, расположенные справа внизу со стороны водителя



Справа от водителя на центральной консоли находятся разъемы USB и Type C.

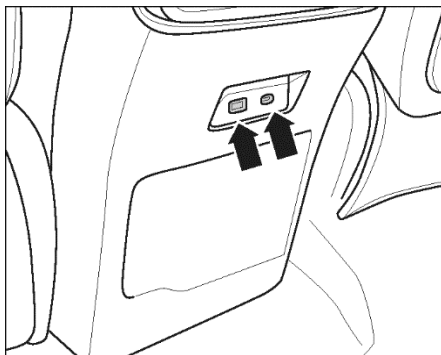
- Разъем USB: поддерживает передачу данных.
- Разъем Type C: для зарядки мобильных устройств.

Разъем USB, расположенный слева  
внизу со стороны пассажира



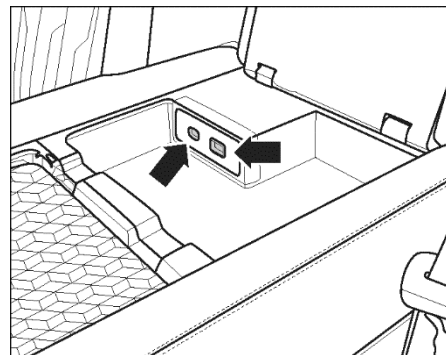
Слева внизу от пассажира переднего сиденья расположена розетка USB, которая может использоваться для зарядки мобильных устройств.

Задние разъемы USB и Type C,  
расположенные на торцевой части  
центральной консоли

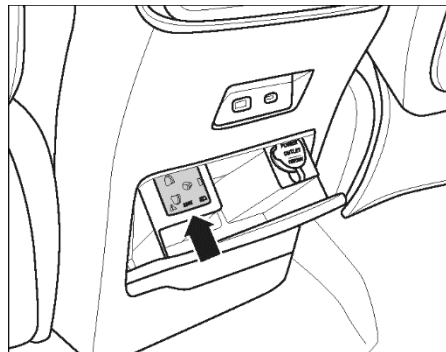


Сзади на центральной консоли расположены разъемы USB и Type C, которые могут использоваться для зарядки мобильных устройств.

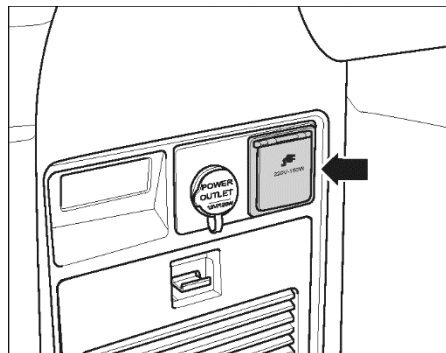
Разъемы USB и Type C, расположенные  
в вещевом отделении центральной  
подлокотника заднего сиденья



Эти разъемы USB и Type C могут использоваться для зарядки мобильных устройств.

**Розетки 220 В\***

Расположена в нижней торцевой части центральной консоли



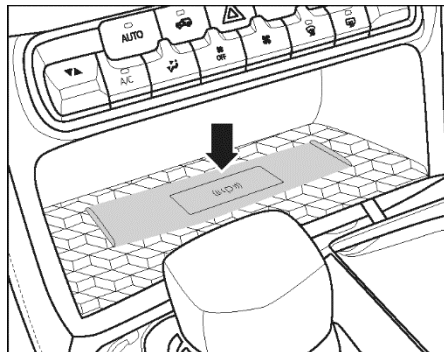
Расположена с левой стороны багажного отсека

1. К розетке 220 В в автомобиле можно подключать электроприборы. Подключенное устройство должно быть полностью исправным.
2. Розетка 220 В может использоваться только при работающем двигателе. Вставьте вилку электроприбора до упора в розетку.
3. Используйте вилку, соответствующую розетке, чтобы избежать повреждения розетки.
4. Когда светодиодный индикатор светится зеленым цветом, розетка 220 В находится в нормальном рабочем состоянии. Когда светодиодный индикатор мигает красным цветом, розетка 220 В находится в ненормальном состоянии. В этом случае своевременно обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера для проверки и ремонта.

## Предостережение

- Электрические розетки и подключенные к ним электроприборы работают только при работающем двигателе. Неправильное использование розетки или электроприборов может привести к серьезным травмам или возгоранию. Поэтому никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.
- Не используйте электроприборы мощностью более 150 Вт для каждой розетки 220 В. В противном случае возможно повреждение компонентов электрооборудования автомобиля.
- Если температура подключенного электроприбора слишком высока, немедленно выключите его и отсоедините его от розетки.
- Не проливайте жидкости на электророзетку — это может стать причиной неисправностей и пожара.

## Устройство беспроводной зарядки мобильного телефона



Устройство беспроводной зарядки мобильного телефона встроено в вещевое отделение передней панели и может использоваться для зарядки телефонов, поддерживающих стандарт беспроводной зарядки Qi. Для использования просто поместите смартфон между ограничительными ребрами коврика лотка зарядного устройства.

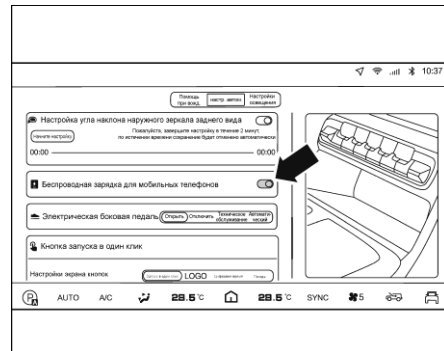
### Предостережение

- Не кладите монеты, ключи, ювелирные украшения или другие предметы, содержащие металл, вместе с телефоном на площадку для беспроводной зарядки.

### Указание

- Беспроводная зарядка доступна только в том случае, если телефон поддерживает функцию беспроводной зарядки.
- Если телефон находится на расстоянии, выходящем за пределы зоны зарядки, это может негативно повлиять на эффективность зарядки или даже привести к ее невозможности.
- Одновременно можно заряжать только 1 смартфон.
- Слишком толстый защитный чехол смартфона может препятствовать зарядке.
- Если телефон не заряжается надлежащим образом, сначала убедитесь, что на площадке для беспроводной зарядки нет посторонних предметов и телефон находится в зоне зарядки.

## Включение/выключение беспроводной зарядки



Функцию беспроводной зарядки можно включить/выключить на центральном дисплее управления: > > Настройки автомобиля > Беспроводная зарядка телефона. по умолчанию функция включена.

### Функция предупреждения о забытом телефоне

Если мобильный телефон заряжается с помощью устройства беспроводной зарядки, после выключения электропитания в автомобиле (режим выключения (OFF)) и открывания левой передней двери раздается звуковое предупреждение, и в комбинации приборов отображается сообщение «В устройстве беспроводной зарядки находится мобильное устройство!».

## Видеорегистратор\*

### SD-карта видеорегистратора

Видеорегистратор не имеет встроенного устройства для хранения данных и требует использования отдельной SD-карты для нормальной работы. Если она отсутствует, функция записи работать не может. Слот для SD-карты находится с левой стороны крышки внутреннего зеркала заднего вида.

#### Требования к параметрам SD-карты

SD-карта (MiniSD) должна быть приобретена пользователем самостоятельно. Поскольку видеорегистратор используется для получения данных на высокой скорости, которые хранятся в течение длительного времени, для обеспечения нормальной и надежной работы видеорегистратора, а также для защиты Ваших личных прав, обязательно используйте SD-карту известного бренда с объемом памяти 8–128 ГБ и классом скорости передачи данных 10 или выше.

Если SD-карта не отформатирована (формат FAT32), перед использованием необходимо отформатировать файловую систему SD-карты в формат FAT32. Существует два способа форматирования.

- Форматирование с помощью видеорегистратора: вставьте SD-карту в слот видеорегистратора

(расположенный с левой стороны крышки внутреннего зеркала заднего вида). После вставки SD-карты откройте приложение видеорегистратора в автомобильной мультимедийной системе, войдите в меню настроек и выберите команду «Форматировать SD-карту» для завершения форматирования.

- Форматирование с помощью компьютера: вставьте SD-карту в компьютер (в слот компьютера или подключите ее через кард-ридер), выберите команду форматирования, выберите файловую систему FAT32. Размер единицы распределения должен быть больше 4 КБ (обычно установлено по умолчанию). Остальные параметры также можно использовать по умолчанию.

#### Время хранения (1080 пикс.)

| Емкость карты памяти | 64 ГБ | 32 ГБ | 16 ГБ | 8 ГБ |
|----------------------|-------|-------|-------|------|
| Время хранения       | 8 ч   | 4 ч   | 2 ч   | 1 ч  |

### i Указание

- Указанное время хранения приведено только для справки. Фактическое время хранения может отличаться в зависимости от условий освещенности и сложности видеосцен.

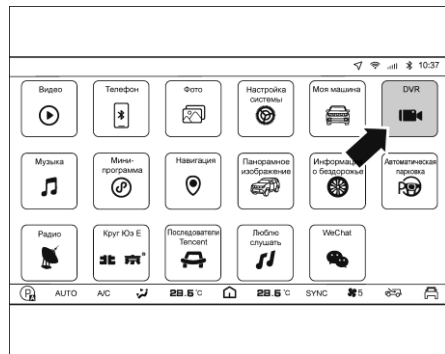
### i Указание

- Все функции видеорегистратора реализованы при условии использования SD-карты с правильными параметрами. Если Вы не используете SD-карту в соответствии с требованиями, система может работать некорректно и могут возникнуть сбои в работе системы!
- Поскольку SD-карта является расходным материалом и подвержена множеству возможных неисправностей, система сообщает только о типичных, а не обо всех возможных неисправностях. Во время использования водитель несет личную ответственность за проверку правильности работы видеорегистратора!

#### Вход в систему видеорегистратора

Пользователь может управлять видеорегистратором с помощью приложения видеорегистратора в мультимедийной системе автомобиля.

## Просмотр в реальном времени



Нажмите на значок видеорегистратора, чтобы войти на главный экран приложения видеорегистратора — воспроизведение в реальном времени начинается автоматически.

### i Указание

- Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч и позиция «Общие настройки» — Переключатель видео во время движения» выключена, при воспроизведении видео оно приостанавливается, и появляется предупреждение о необходимости поддерживать безопасность.

### i Указание

- Из-за ограничения скорости передачи данных задержка изображения в реальном времени на экране мультимедийной системы автомобиля на 1–2 секунды является нормальным явлением и не влияет на качество воспроизведения записанного видео. Не используйте это в качестве ориентира во время вождения. Следите за обстановкой вокруг автомобиля!
- В экстремальных условиях (высокая влажность наружного воздуха, значительный перепад температуры) объектив видеорегистратора может запотевать, что является нормальным явлением. После восстановления нормальных условий запотевание объектива автоматически исчезает.

## Видео- и аудиозапись

Для защиты Ваших прав и конфиденциальности видеорегистратор по умолчанию имеет включенную функцию записи видео и выключенную функцию записи звука. Вы можете настраивать их состояние по отдельности в параметрах записи звука и видео в меню настроек.

Продолжительность записи: видеорегистратор записывает видео сегментами. Продолжительность каждого

сегмента может быть 1, 3 или 5 минут. По умолчанию: 3 минуты.

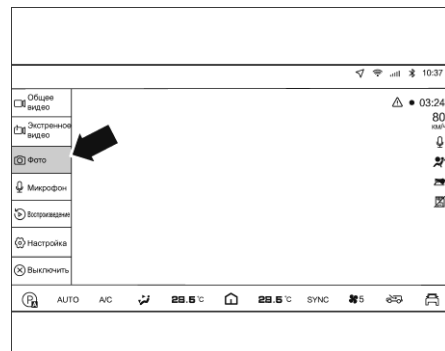
Разрешение при записи: видеорегистратор может записывать видео с разрешением 720 или 1080 пикс.; по умолчанию: 1080 пикс.

### i Указание

- Для защиты Ваших прав, когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), видеорегистратор по умолчанию включается в режиме циклической записи. Файлы циклической записи хранятся в папке циклической записи. Когда папка заполняется, новые видеофайлы замещают наиболее ранние файлы.

## Режимы фотосъемки и записи в экстренных ситуациях

Эти режимы позволяют выполнить записи в экстренных ситуациях с помощью кнопки «Фото одним нажатием», расположенной на рулевом колесе.



Вы можете сделать снимок, нажав кнопку «Фото» на экране отображения в реальном времени или кнопку  «Фото одним нажатием» на рулевом колесе.

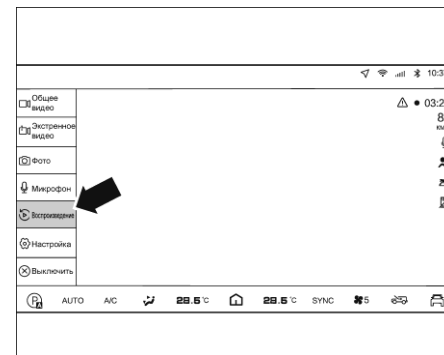
Видеорегистратор имеет функцию автоматической записи в экстренных ситуациях. При экстренном торможении, столкновении или резком изменении траектории движения автомобиля включается режим записи в экстренной ситуации. При этом записывается

30-секундный видеофайл (по 15 секунд до и после момента срабатывания), который сохраняется в папке для файлов записей, сделанных в экстренных ситуациях. Пользователь также может нажать и удерживать кнопку на рулевом колесе

### Указание

- Видеорегистратор не поддерживает функцию серийной съемки. Интервал между снимками должен быть более 1 секунды. Звук «щелчка» при съемке слышен только при ненулевой громкости аудиосистемы.
- Если не включена функция записи звука, 30-секундный видеофайл записи в экстренной ситуации содержит аудиоинформацию только за последние 15 секунд.
- Для обеспечения безопасности данных файлы в папке «Записи в экстренных ситуациях» автоматически не замещаются другими файлами. Удаление может выполняться пользователем только вручную. Если эта папка заполнена, выводится сообщение «Папка для записей в экстренных ситуациях заполнена». Необходимо своевременно удалить часть файлов, иначе эта функция будет недоступна.

## Просмотр файлов



Нажмите кнопку «Воспроизведение» на экране в реальном времени, чтобы открылся экран воспроизведения, где Вы можете просматривать записи в экстренных ситуациях, обычные записи, фотографии и файлы произвольной съемки. При длительном нажатии на миниатюру файлы можно удалять, перемещать, а также можно выполнять другие операции с выбранными файлами.

Нажмите кнопку «Воспроизведение» на экране в реальном времени, чтобы перейти на экран воспроизведения, затем коснитесь кнопки «Произвольная съемка», чтобы перейти на экран просмотра файлов произвольной съемки. Функция редактирования файлов произвольной съемки позволяет удалять выбранные файлы и загружать их в облачное хранилище.

### **i** Указание

- Операция перемещения позволяет переместить выбранные файлы циклической записи в папку записей в экстренных ситуациях, чтобы избежать их автоматической перезаписи системой. Файлы, находящиеся в папке записей в экстренных ситуациях могут удаляться только вручную.
- Если камера видеореги́стратора закрыта дождем, снегом, грязью и т. п., изображение в реальном времени, записанные видео и фотоснимки могут отсутствовать, или изображение может быть размыто. Необходимо следить за чистотой расположения объектива камеры.

## Аксессуары и модификация автомобиля

При выходе автомобиля с завода на внутренней панели капота, стойках В и других деталях прикреплены информационные этикетки и таблички, содержащие важные данные и информацию об использовании автомобиля. Не снимайте и не повреждайте этикетки и таблички. Данные всегда должны быть четкими и читаемыми.

Наша компания использовала новейшие технологии безопасности при проектировании этого автомобиля для обеспечения высокого уровня активной и пассивной безопасности. Поэтому, чтобы сохранить этот уровень защиты, перед установкой аксессуаров или заменой деталей обязательно проконсультируйтесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC.

Рекомендуется всегда использовать аксессуары и детали, одобренные нашей компанией. В случае установки деталей, не одобренных нашей компанией, наша компания не несет никакой ответственности за качество.

### ⚠ Предупреждение

Установка неподходящих аксессуаров или модификация автомобиля может негативно повлиять на управляемость и другие характеристики автомобиля, а также привести к серьезным травмам, в том числе, смертельным.

При правильной установке автомобильного телефона, противоугонной системы, системы двусторонней радиосвязи и маломощной аудиосистемы помехи для контроллеров систем управления автомобиля, таких как антиблокировочная система (ABS), не возникают.

**Перед установкой любых аксессуаров следует обратить внимание на следующее.**

Убедитесь, что аксессуары не затемняют фары и не влияют на возможность нормального управления или другие характеристики автомобиля.

### Модификация автомобиля

Снятие деталей с автомобиля или замена оригинальных деталей деталями, не одобренными компанией BAIC, может серьезно ухудшить управляемость и надежность автомобиля.

### Пример:

- Установка колес и шин большей или меньшей размерности препятствует нормальной работе антиблокировочной системы (ABS) и других систем автомобиля.
- Модификация рулевого колеса и других систем безопасности может привести к отказу различных систем.

### ⚠ Предупреждение

- Модификации передней части автомобиля и моторного отсека могут ухудшить характеристики защиты пешеходов и привести к нарушению требований правил дорожного движения.

Модификация автомобиля, приводящая к увеличению нагрузки на автомобиль, может привести к увеличению усилия на рулевом колесе, когда оно находится в крайних положениях, при повороте рулевого колеса на неподвижном автомобиле.

## ⚠ Предупреждение

- Неправильная модификация или установка неподходящих аксессуаров на этот автомобиль может легко привести к возникновению неисправностей и авариям. Рекомендуется всегда использовать аксессуары и детали, одобренные нашей компанией, поскольку их пригодность, надежность и безопасность были строго проверены нашей компанией.
- Неправильная модификация или неправильно выполненный ремонт этого автомобиля может привести к ухудшению защитных свойств подушек безопасности, к отказу систем безопасности и стать причинами ДТП с серьезными, в том числе, смертельными, травмами. Аксессуары, такие как подстаканники, держатели для телефонов и т. д., не должны устанавливаться или крепиться к корпусу модуля подушки безопасности или в зоне действия подушки безопасности.
- Неправильная эксплуатация или изменение автомобиля может негативно влиять на работу системы подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам, в том числе, смертельным.

## Предупреждение

- Не устанавливайте колеса и шины, не одобренные нашей компанией.

**Запрещается устанавливать дополнительные мощные электроприборы, не входящие в оригинальную комплектацию автомобиля.**

После установки мощных электроприборов, превышающих расчетную мощность, из-за чрезмерной электрической нагрузки может произойти перегрев проводки, короткое замыкание и, возможно, пожар.

**При установке видеорегистратора, навигатора, DVD-плеера не следует произвольно изменять проводку.**

При установке жгутов проводов проводка с очень высоким внутренним сопротивлением генерирует много тепла, что может привести к пожару.

**Запрещается использовать мощные лампы.**

Использование ламп, превышающих мощность ламп, установленных на заводе-изготовителе для увеличения яркости света, может привести к перегрузке проводки и даже к пожару.

---

### 3 Руководство по вождению

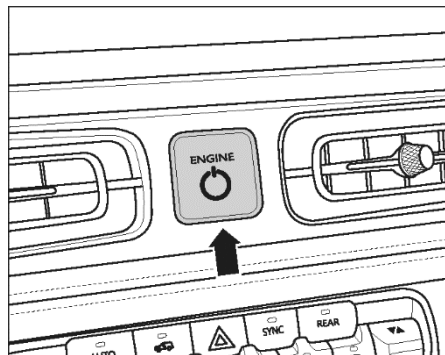
|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Запуск и вождение .....                                | 149 |
| Профили движения.....                                  | 161 |
| Трансмиссия.....                                       | 163 |
| Блокировка дифференциала* .....                        | 164 |
| Функция замедленного движения.....                     | 168 |
| Тормозная система.....                                 | 170 |
| Система помощи при парковке* .....                     | 184 |
| Система заднего вида* .....                            | 187 |
| Система кругового обзора* .....                        | 188 |
| Система автоматической парковки* .....                 | 192 |
| Дистанционная парковка по телефону* .....              | 197 |
| Помощь при движении задним ходом по памяти* .....      | 199 |
| Система определения глубины брода .....                | 200 |
| Круиз-контроль* .....                                  | 201 |
| Обзор вспомогательных систем водителя.....             | 204 |
| Адаптивный круиз-контроль* .....                       | 205 |
| Активная безопасность автомобиля .....                 | 226 |
| Проекционный дисплей* .....                            | 237 |
| Обновление программного обеспечения «по воздуху» ..... | 238 |

---

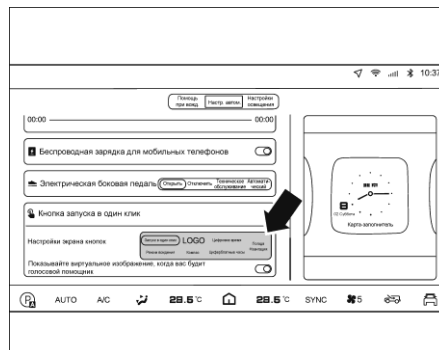
|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Система «Старт-стоп»* ..... | 240 |
| Навыки вождения.....        | 242 |

## Запуск и вождение

### Кнопка пуска



Кнопка пуска находится посередине между дефлекторами на центральной консоли.



Отображение кнопки доступно на центральном дисплее управления:  > Настройки автомобиля > Кнопка пуска.

Переключение режимов питания:

Перед запуском селектор по умолчанию находится в положении Р. Если педаль тормоза не нажата, то при нажатии кнопки пуска режим питания будет переключаться в следующем порядке:

- При первом нажатии кнопки включается режим готовности к движению (RUN) — включаются подсветка комбинации приборов и питание всех компонентов электрооборудования, включая дисплей.
- При втором нажатии кнопки включается режим адаптивного круиз-контроля (ACC) — включается питание

аудиосистемы, прикуривателя и цепей других вспомогательных устройств.

- При третьем нажатии кнопки происходит возврат в режим выключения (OFF).

Последовательным нажатием кнопки пуска производится циклическое переключение между тремя режимами: OFF → RUN → ACC.

### Электромеханический усилитель рулевого управления

Электромеханический усилитель рулевого управления (EPS) облегчает водителю управление с помощью рулевого колеса, учитывая при этом дорожные условия, скорость движения автомобиля, крутящий момент на рулевом колесе во время поворота, и уменьшает воздействие на рулевое управление помех, создаваемых неровностями дорожного покрытия. Он не только снижает требуемое для поворота рулевого колеса усилие на низких скоростях, но и значительно повышает курсовую устойчивость автомобиля при движении на высокой скорости.

Долгое интенсивное управление рулевым колесом — с высоким усилием и до крайних положений — при парковке автомобиля или при движении с очень низкой скоростью способствует перегреву усилителя рулевого управления. Чтобы не допустить перегрева,

электромеханический усилитель рулевого управления (EPS) уменьшает вспомогательное усилие, и рулевое колесо станет труднее поворачивать. Если продолжать управление так же интенсивно, электромеханический усилитель рулевого управления переходит в режим защиты от перегрева: вспомогательное усилие уменьшается, рулевое управление становится постепенно тяжелее, но индикатор неисправности электромеханического усилителя рулевого управления (EPS) при этом не загорается. В таком случае следует на время прекратить работу рулем до снижения температуры усилителя и автоматического восстановления вспомогательного усилия.

Если при работающем двигателе индикатор неисправности электромеханического усилителя рулевого управления (EPS) непрерывно горит (желтый цвет: нарушена работа некоторых функций или постепенно снижается вспомогательное усилие; красный цвет: усилие отсутствует), это указывает на неисправность электромеханического усилителя рулевого управления. Обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки электромеханического усилителя рулевого управления.

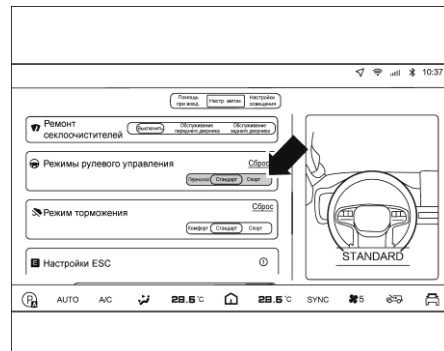
## Предостережение

- При возникновении неисправности в системе рулевого управления немедленно обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта. Даже если Вы не чувствуете ничего необычного во время поворота, в системе могут быть серьезные проблемы, которые могут привести к отказу рулевого управления.
- После замены рулевой колонки/рулевого механизма или после регулировки углов установки колес необходимо откалибровать датчик угла поворота рулевого колеса (SAS) в среднем положении, в противном случае могут возникнуть такие проблемы, как увод автомобиля в сторону или невозврат руля в среднее положение.

## Указание

- При включении или выключении электропитания индикатор неисправности электромеханического усилителя рулевого управления (EPS) кратко загорается во время самодиагностики, а затем гаснет.

## Настройка режима усиления



Переведите кнопку пуска в режим готовности к движению (RUN), затем на центральном дисплее управления перейдите: >  > Настройки автомобиля > Настройки рулевого управления и выберите режим усиления: Легкий, Обычный или Спортивный.

## i Указание

При переключении режима усиления рулевого управления должны быть соблюдены следующие условия:

- Электромеханический усилитель рулевого управления работает нормально.
- Скорость автомобиля ниже 100 км/ч, к рулевому колесу не прикладывается значительный крутящий момент.

Режим «Легкий»

Увеличивает вспомогательный момент, делая рулевое управление более легким. Подходит для вождения в условиях интенсивного городского движения.

Режим «Обычный»

Подходит для обычных условий.

Режим «Спортивный»

Уменьшает вспомогательный момент усилителя рулевого управления, делая связь с дорогой более отчетливой и непосредственной. Рекомендуется на высоких скоростях, в дождь или снег.

Существует предустановленная зависимость между заводской настройкой режима усиления рулевого управления и режимом системы выбора режима движения (ATS). Когда пользователь переключает режим усиления

на центральном дисплее управления, это изменение связывается с определенным режимом ATS и сохраняется в памяти. При следующем выборе режима ATS применяется сохраненное в памяти соответствие с режимом усиления рулевого управления. На центральном дисплее управления на экране переключения режимов усиления рулевого управления расположена кнопка сброса. Нажатием кнопки сброса текущее предустановленное соответствие между режимом ATS и режимом усиления рулевого управления сбрасывается до заводской настройки.

## Электронный иммобилайзер

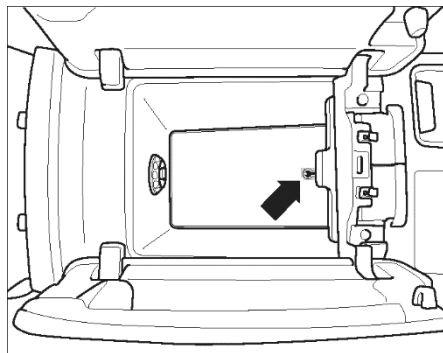
Электронный иммобилайзер предназначен для предотвращения угона автомобиля. Чип транспондера в смарт-ключе содержит электронный код, который отправляется автомобилю. Запуск двигателя возможен только в том случае, если электронный код чипа совпадает с записанным в автомобиле идентификатором. Если используется ключ с неподходящим кодом (или иное устройство), двигатель не запустится.

## Автоматическое запираение дверей во время движения/отпирание при выключении электропитания

Когда все двери были закрыты, после их отпирания смарт-ключом центральный замок автоматически снова запирается, если в течение 30 секунд ни одна из четырех дверей салона, капот или дверь багажного отсека не были открыты. Во время движения автомобиля, когда его скорость превышает установленное значение, центральный замок автоматически запирает все двери. После выключения электропитания в автомобиле двери автоматически отпираются.

## Резервная функция запуска без смарт-ключа

Если автомобиль находится в зоне сильных помех сигналу или элемент питания в смарт-ключе разряжен, то при попытке запустить автомобиль нажатием кнопки пуска на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Смарт-ключ не обнаружен». В таком случае необходимо воспользоваться резервной функцией запуска.



Установите рычаг селектора в положение P/N, нажмите педаль тормоза, положите смарт-ключ в вещевое отделение подлокотника на обозначенное для ключа место и нажмите кнопку пуска, чтобы запустить двигатель.

### **Функция аварийного выключения двигателя**

Если двигатель не может быть выключен в обычном режиме, можно воспользоваться функцией аварийного выключения. Нажмите педаль тормоза, затем дважды нажмите кнопку пуска в течение 2 секунд или удерживайте кнопку пуска нажатой в течение 2 секунд, чтобы выключить двигатель.

### **Запуск двигателя**

Для запуска двигателя с помощью кнопки пуска, когда смарт-ключ находится в зоне обнаружения, выполните следующие действия:

- Выжмите до конца педаль тормоза и удерживайте ее.
- Нажмите кнопку пуска, чтобы запустить двигатель.

### **i Указание**

- Если двигатель не запустился в течение примерно 10 секунд, отпустите кнопку пуска и повторите запуск через 10–15 секунд.
- Если многократные попытки запуска безуспешны, обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

### **i Указание**

- При температуре  $-10^{\circ}\text{C}$  или ниже время запуска двигателя может увеличиться. Это связано с тем, что стартеру требуется больше времени для преодоления сопротивления при работе и адаптации к затрудненным условиям сгорания топлива. Поэтому все ненужные электрические потребители следует отключать во время запуска.

### **👁 Предостережение**

При запуске холодного двигателя маслу требуется несколько секунд для достижения нормального рабочего давления. При этом может быть слышен шум работы, что является нормальным явлением и не должно вызывать беспокойства.

## ⚠ Предупреждение

- Не запускайте и не эксплуатируйте двигатель в закрытых или плохо вентилируемых помещениях. В выхлопе двигателя содержится ядовитый газ без цвета и запаха, который может вызвать потерю сознания и даже привести к летальному исходу.
- Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра при работающем двигателе.
- Никогда не используйте вспомогательные устройства для запуска двигателя. Иначе существует угроза взрыва или работы двигателя на очень высоких оборотах, что может привести к несчастному случаю.
- Во избежание повреждения стартера не запускайте двигатель дольше 10 секунд за раз. Перед следующей попыткой запуска подождите 10–15 секунд.

## Трогание с места

Частота вращения холостого хода зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя. Частота вращения холостого хода двигателя постепенно снижается до нормальной по мере повышения температуры охлаждающей жидкости. В холодную погоду время

перехода двигателя с высоких оборотов холостого хода на низкие может удлиниться. Если Вы хотите тронуться с места на высоких оборотах холостого хода, дайте двигателю поработать не менее 15 секунд. В то же время не отпускайте педаль тормоза слишком быстро во избежание внезапного ускорения автомобиля, способного привести к несчастному случаю.

## Выключение двигателя

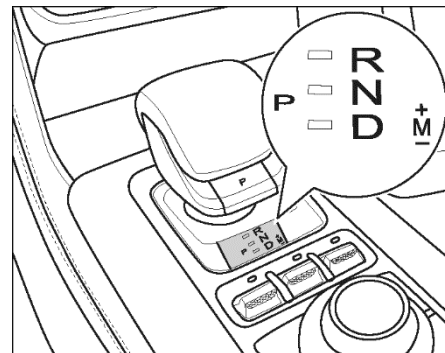
1. Остановите автомобиль, нажмите педаль тормоза и установите рычаг селектора в положение Р.
2. Нажмите кнопку пуска один раз — двигатель выключится, после чего можно отпустить педаль тормоза.

## 👁 Предостережение

После работы с большой нагрузкой рекомендуется перед выключением дать двигателю поработать несколько минут на холостом ходу. Тогда система охлаждения продолжит работать и постепенно снизит температуру двигателя.

## Указания по вождению

Модели с автоматической коробкой передач (АКП)



- Селектор представляет собой электронный бистабильный переключатель с самовозвратом. Направление переключения соответствует расположению индикаторов на панели селектора.

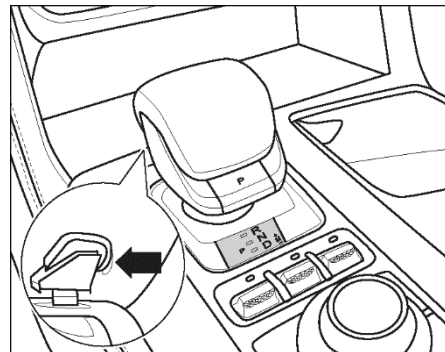
**Описание положений:**

Положение и состояние рычага селектора:

- Рычаг селектора имеет два фиксированных положения — среднее и ручной режим, остальные положения нефиксированные. (В фиксированном положении рычаг селектора может оставаться, если его отпустить. В нефиксированное положение рычаг селектора можно перевести усилием руки, но если отпустить руку, то рычаг селектора вернется в фиксированное положение.)
- При переводе рычага селектора из среднего положения вперед есть два нефиксированных положения: первого и второго диапазона. При переводе рычага селектора назад — также два нефиксированных положения первого и второго диапазона.
- Если рычаг селектора перевести из среднего положения вправо, включится ручной режим переключения. В ручном режиме рычаг селектора можно перевести вперед в нефиксированное положение и назад в нефиксированное положение. Нажатием влево рычаг селектора возвращается в среднее положение.

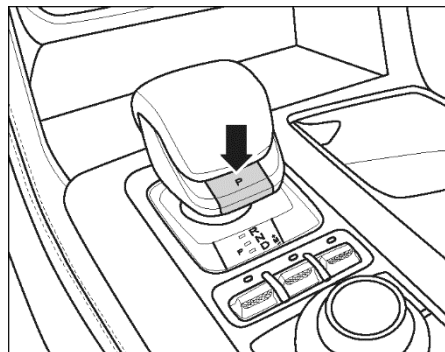
- При переводе рычага селектора вперед или назад в нефиксированное положение первого или второго диапазона, если условия переключения передач выполняются, в первом нефиксированном положении в автоматической коробке передач включается ближайшая передача первого диапазона для движения в направлении, соответствующем индикатору на панели селектора; во втором нефиксированном положении в автоматической коробке передач включается ближайшая передача второго диапазона для движения в направлении, соответствующем индикатору на панели селектора. Если ближайшей передачи второго диапазона нет, включается ближайшая передача первого диапазона, а если нет ближайшей передачи первого диапазона, переключение не происходит.

Кнопка разблокировки (UNLOCK):



- Кнопка спереди на рычаге селектора — это кнопка разблокировки (UNLOCK), которую необходимо нажать для вывода рычага селектора из положения Р и при переводе в направлении R. Без нажатия кнопки невозможно выключить режим Р или включить режим R.

Кнопка P:



- Сзади на рычаге селектора находится кнопка, обозначенная буквой P. Когда автомобиль остановлен, нажатие кнопки P позволяет переключить автоматическую коробку передач из любого режима непосредственно в режим P.

#### Режим P (парковка):

- После остановки автомобиля выжмите до упора педаль тормоза или включите стояночный тормоз, а затем нажмите кнопку P для переключения автоматической коробки передач в режим P, в котором трансмиссия блокируется.
- В данной модели автомобиля с электронным селектором в целях безопасности в коробке передач предусмотрено автоматическое

включение блокировки в режиме P (при выключении двигателя и электропитания в автомобиле автоматическая коробка передач автоматически переключается в режим P). В следующих условиях автоматическая коробка передач автоматически переключается в режим P:

1. Автомобиль неподвижен, селектор в одном из положений R/N/D/M, двигатель выключен.
  2. Автомобиль остановлен нажатием педали тормоза, включено положение R/N/D/M и открыта дверь водителя, педаль тормоза отпущена.
- Поскольку в коробке передач этой модели предусмотрено автоматическое включение блокировки в режиме P, переключение из режима P в любой другой режим возможно только при полностью выжатой педали тормоза, после запуска автомобиля и нажатия кнопки разблокировки на рычаге селектора, переводом рычага селектора вперед или назад в первое или второе положение.

#### Режим R (задний ход):

- Перед включением режима R убедитесь, что автомобиль полностью неподвижен. При переключении из режима N, P или D в режим R необходимо полностью выжать педаль тормоза и нажать кнопку разблокировки

на рычаге селектора, а затем перевести рычаг селектора вперед в первое или во второе положение. При включении режима R в комбинации приборов и на панели селектора загорается индикатор R и автоматически включаются фонари заднего хода.

#### Режим N (нейтральное положение):

- Когда на неподвижном автомобиле требуется непродолжительная работа двигателя в режиме холостого хода (например, в ожидании разрешающего сигнала светофора), можно включить режим N. В режиме N включается индикатор N в комбинации приборов и на панели селектора. Коробка передач при этом не заблокирована, поэтому необходимо включить стояночный тормоз или нажать педаль тормоза.

#### Режим D (движение):

- Этот режим предназначен для движения автомобиля вперед. В комбинации приборов и на панели селектора включается индикатор D. Коробка передач автоматически переключается на более высокую или более низкую передачу в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости движения.

Режим М (ручной режим):

- Если включен режим D, то при переводе рычага селектора вправо в автоматической коробке передач включается ручной режим переключения М. В комбинации приборов и на панели селектора включится индикатор текущего режима М. В этом режиме можно вручную переключать передачи нажатием на рычаг селектора вперед или назад, в комбинации приборов отображается включенная в данный момент передача.
- Если попытаться перевести рычаг селектора вправо — в ручной режим, когда автоматическая коробка передач находится в режиме Р, R или N, переключение не произойдет, и в комбинации приборов в сопровождении звукового сигнала появится сообщение с требованием перевести рычаг селектора влево.
- Если в режиме М выключается двигатель, автоматическая коробка передач автоматически переключится в режим Р. Не забудьте перевести рычаг селектора влево — в среднее положение, иначе двигатель не удастся запустить. При этом в комбинации приборов в сопровождении звукового сигнала появится сообщение с требованием перевести рычаг селектора влево.

Управление для начала движения и остановки:

- Полностью выжмите педаль тормоза, включите режим Р/N и запустите двигатель.
- Нажимая педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и включите режим D.
- После включения режима движения сначала выключите электромеханический стояночный тормоз, затем отпустите педаль тормоза и медленно нажимайте педаль акселератора, чтобы начать движение. Для остановки автомобиля нажмите педаль тормоза, на неподвижном автомобиле включите стояночный тормоз и режим Р автоматической коробки передач.



### Предостережение

- В зависимости от изменения сопротивления движению (буксировка, затяжной подъем и т. д.) автомобиль запускает соответствующую программу переключения передач и обеспечивает увеличение крутящего момента переключением на пониженную передачу. Таким образом предотвращается слишком частое переключение передач.

### Предостережение

- После запуска холодного двигателя его частота вращения высокая, поэтому до прогрева двигателя будьте осторожны при включении режима D или R.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг селектора находится в положении Р или N. Ни в коем случае не пытайтесь запустить двигатель при других положениях рычага селектора.
- При выводе рычага селектора из положения N в другое положение убедитесь, что двигатель работает на холостом ходу.
- При выключении двигателя в режиме коробки передач М происходит автоматическое переключение в режим Р. Чтобы обеспечить возможность последующего запуска двигателя переведите рычаг селектора влево.
- При выключении двигателя в коробке передач автоматически включается режим Р. Имейте в виду, что в случаях, когда требуется включение режима N (на мойке, при буксировке и т. д.), выключать двигатель не следует.

 Предостережение

- Если двигатель не может быть запущен или должен быть выключен, то для включения режима N коробки передач необходимо воспользоваться механизмом аварийной разблокировки в режиме P, чтобы принудительно разблокировать трансмиссию.
- Во время движения при включенном ручном режиме переключения коробки передач переключение на повышающую передачу возможно только, когда частота вращения двигателя достаточно высока. Необходимо следить за частотой вращения и нагрузкой на двигатель и вовремя переключать передачи, иначе возможно повреждение двигателя и автоматической коробки передач.
- В случае буксировки автомобиля необходимо поднять на эвакуатор ведущую ось.

 Предостережение

В следующих условиях автоматически включается режим P:

- Автомобиль неподвижен, селектор в одном из положений R/N/D/M, двигатель выключен.
- Автомобиль неподвижен, включен режим R/N/D/M, открыта дверь водителя, педаль тормоза отпущена.

 Предупреждение

- При выходе из автомобиля водитель должен всегда иметь при себе смарт-ключ. В противном случае люди, оставшиеся в автомобиле, могут случайно запустить двигатель или включить электрические потребители, что способно привести к серьезным или даже смертельным травмам.
- Во время стоянки обязательно включите стояночный тормоз. Не оставляйте людей в автомобиле во время стоянки, они могут случайно выключить стояночный тормоз, что вызовет скатывание автомобиля.
- На парковке или во время остановки с работающим двигателем не нажимайте педаль акселератора долго. Это может привести к перегреву двигателя или системы выпуска отработавших газов и вызвать возгорание.
- Никогда не паркуйте автомобиль рядом с легковоспламеняющимися или взрывоопасными предметами и материалами. Обратите внимание на направление парковки автомобиля, чтобы отработавшие газы не попадали на растения и не повреждали зеленые насаждения.

## Индикация включенного режима коробки передач\*

В моделях с автоматической коробкой передач текущий режим коробки передач отображается в комбинации приборов.

Индикатор режима также имеется на панели или рукоятке селектора. При включении определенного режима соответствующий индикатор подсвечивается или меняет цвет. При включенном ручном режиме подсвечиваются или меняют цвет соответственно символы «М», «+» и «-».

## Использование автоматической коробки передач

Следующая информация особенно важна для водителей, которые не имеют опыта вождения автомобилей с автоматической коробкой передач.

### Запуск

- Двигатель может быть запущен только в положении рычага селектора Р или N.
- Перед запуском двигателя следует нажать педаль тормоза.
- При выбранном положении D или R и неподвижном автомобиле не допускайте высокой частоты вращения двигателя.

- Всегда оставляйте стояночный тормоз включенным до тех пор, пока не будете готовы начать движение. Помните, что как только водитель включит режим для движения, автомобиль с автоматической коробкой передач медленно начнет движение вперед или назад.
- После выбора режима для движения не удерживайте автомобиль на месте с работающим двигателем (когда требуется длительная работа двигателя на холостом ходу, включайте режим N).
- На скользкой дороге для трогания с места следует использовать профиль движения «Снег».

### Предостережение

- Во время движения автомобиля не включайте режим Р или R, иначе это серьезно повредит коробку передач.
- Не включайте нейтральное положение для движения накатом, особенно при работе двигателя на холостом ходу.
- При длительной стоянке автомобиля включите режим Р коробки передач и включите стояночный тормоз.

## Особые случаи ограничения функциональности коробки передач

При неисправности коробки передач, нарушении связи по шине CAN или сбое в работе блока управления коробки передач функциональность автомобиля будет ограничена. Автомобиль перейдет в соответствующий аварийный режим (в результате может быть невозможно обычное переключение передач или постоянно будет включена определенная передача). В комбинации приборов загорится индикатор неисправности или появится текстовое сообщение. Автомобиль останется на ходу, но рекомендуется как можно скорее обратиться на сервис.

### Включение заднего хода

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки на рычаге селектора и переведите рычаг селектора в положение R.
3. После включения режима R медленно отпустите педаль тормоза — автомобиль начнет движение задним ходом.

### При движении задним ходом

- Загораются фонари заднего хода.
- Система заднего вида автоматически активируется и показывает происходящее позади автомобиля на мультимедийном дисплее (применимо к некоторым моделям).
- Запускается парковочный радар, и при приближении к препятствиям подаются звуковые сигналы различной частоты (см. «Система помощи при парковке\*» на стр. 184).

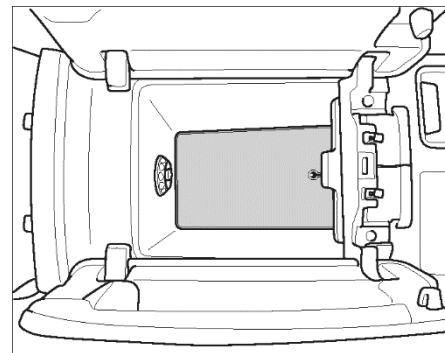
### Аварийная разблокировка в режиме Р

Если не удастся обычным образом переключить коробку передач из режима Р в другой режим, можно воспользоваться аварийной разблокировкой для принудительного переключения из режима Р. Рычаг аварийной разблокировки коробки передач находится в центральном подлокотнике (под накладкой).

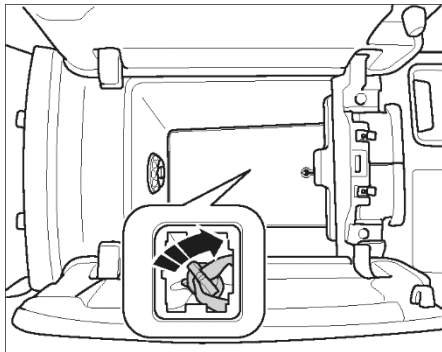
### Предостережение

- При возникновении этой неисправности рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для квалифицированного ремонта. Попытка решить проблему самостоятельно может привести к повреждению соответствующих деталей в автомобиле.
- Если потребовалась аварийная разблокировка трансмиссии, это указывает на неисправность автомобиля, необходимо обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

1. Включите стояночный или нажмите педаль тормоза.
2. Откройте центральный подлокотник.



3. Извлеките нижнюю накладку центрального подлокотника.
4. Вставьте плоскую отвертку, обернутую тканью в паз крышки и подденьте крышку для доступа к рычагу разблокировки в режиме Р.



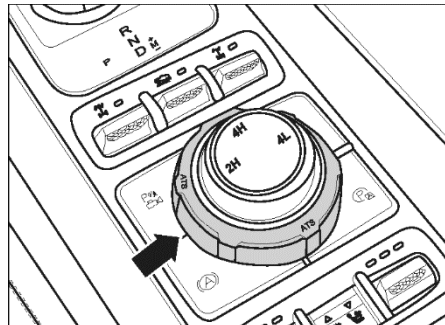
- 3
5. Поверните рычаг аварийной разблокировки коробки передач против часовой стрелки, чтобы завести его в паз.
  6. Полностью вытяните трос рычага наружу и затем поверните рычаг аварийной разблокировки по часовой стрелке. Щелчок укажет, что рычаг находится в соответствующем положении и произошла разблокировка коробки передач в режиме Р. Автомобиль подаст аварийный сигнал, в комбинации приборов появится сообщение «Неисправность блокировки трансмиссии на парковке» и загорится индикатор неисправности коробки передач. Теперь коробка передач находится в режиме N.

7. После завершения перемещения автомобиля немедленно выполните действия в обратном порядке, чтобы вернуть рычаг аварийной разблокировки коробки передач в исходное положение.

### Предостережение

- Следует избегать длительного принудительно разблокированного состояния коробки передач в режиме Р.
- При принудительной разблокировке в режиме Р коробка передач не блокируется. Поэтому при остановках обязательно включайте стояночный тормоз или удерживайте нажатой педаль тормоза.

## Профили движения



В системе выбора режима движения (ATS) предусмотрено 9 профилей движения (Спортивный, Экономичный, Комфортный, Снег, Пересеченная местность, Песок, Грязь, Камни, Брод). Водитель может выбирать профили движения с помощью поворотного переключателя ATS. Соответствующая информация отображается в комбинации приборов и на дисплее информационно-развлекательной системы. Также в комбинации приборов отображаются подсказки и предупреждения.

Предусмотрено три режима работы раздаточной коробки: 2H/4H/4L. Режим 4L включается и выключается водителем вручную с помощью поворотного переключателя полного привода.

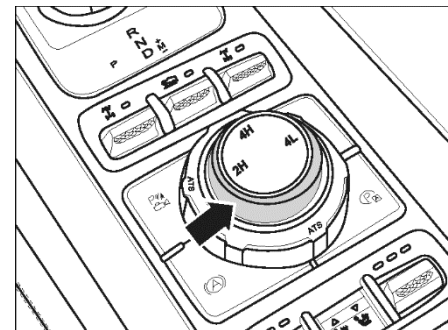
Переключение других режимов осуществляется автоматически в соответствии с профилем движения; соответствующая информация отображается в комбинации приборов.

Блокировка дифференциала требует ручного управления водителем; в комбинации приборов отображается соответствующая информация.

Вспомогательные системы водителя и система автоматической парковки (APA) доступны только в профилях движения Спортивный, Экономичный, Комфортный и, когда раздаточная коробка находится в положении 2H.

В профилях движения Снег, Пересеченная местность, Песок, Грязь, Камни и Брод\* настройка всех систем автомобиля заметно отличается от настройки для обычных дорожных условий. Поэтому управляйте автомобилем осторожно, чтобы не подвергать себя опасности.

## Раздаточная коробка с электронным управлением



Автомобиль оснащен раздаточной коробкой с электронным управлением с возможностью переключения между следующими режимами:

2H: высокая передача для привода только на заднюю ось; используется в обычных условиях движения, когда полный привод не требуется.

4H: высокая передача для полного привода; может кратковременно использоваться для движения при дожде, по снегу, грязи, гравию, в не слишком затрудненных условиях бездорожья; не допускается использование на сухих грунтовых дорогах или дорогах с твердым покрытием.

4L: пониженная передача для полного привода; может кратковременно использоваться для движения в условиях бездорожья, требующих низкой скорости и высокого тягового усилия; не допускается использование на сухих грунтовых дорогах или дорогах с твердым покрытием.

## Переключение режимов

### Переключение между режимами 2H и 4H:

Водитель может осуществлять переключение между режимами 2H и 4H во время движения (если скорость ниже 60 км/ч), для этого остановка не требуется, но автомобиль должен двигаться по прямой с постоянной скоростью.

### Переключение между режимами 4H и 4L:

1. Остановите автомобиль и оставьте двигатель работать.
2. Переведите рычаг селектора в положение N.
3. Поверните переключатель раздаточной коробки в положение 4L или 4H.

Текущий режим 4L подключаемого полного привода отображается в левом нижнем углу комбинации приборов.

## Предостережение

- В целях предотвращения повреждения и нарушения работы раздаточная коробка с электронным управлением этой модели автомобиля не допускает установку отключающих муфт на ступицах передних колес!
- Индикация режима 2H в комбинации приборов не включается.
- При переключении режимов раздаточной коробки индикатор текущего режима горит непрерывно, а индикатор целевого режима мигает. Например, при переключении из режима 4H в режим 4L индикатор 4H в комбинации приборов горит непрерывно, а индикатор 4L мигает. После завершения переключения индикатор 4H гаснет, а индикатор 4L горит непрерывно.

## Предупреждение

- Неполное включение передачи в раздаточной коробке может привести к повреждению раздаточной коробки или падению тяги, а также потере контроля над автомобилем и риску травмирования.
- Не используйте режим полного привода для длительной езды по сухим дорогам с твердым покрытием.
- Если при повороте ощущается необычная вибрация шасси, сначала проверьте, включен ли в раздаточной коробке другой режим, кроме 2H.
- Используйте режим 4L только, когда требуется повышенное тяговое усилие, не пользуйтесь им длительно.
- В режиме 4H скорость движения должна быть не выше 60 км/ч; в режиме 4L — не выше 30 км/ч.

## Трансмиссия

### Общие сведения

При движении по бездорожью неправильные действия водителя могут привести к серьезному повреждению трансмиссии.

Требования к управлению (на крутых склонах, ухабистых горных дорогах, грязных участках):

1. Используйте полный привод с низкими передачами, поддерживайте равное нажатие на педаль акселератора. Двигайтесь медленно, скорость не должна превышать 25 км/ч.
2. Избегайте резкого ускорения, чтобы предотвратить повреждение трансмиссии.
3. Если автомобиль застрял и не может выбраться самостоятельно, не пытайтесь увеличивать воздействие на педаль акселератора. Лучше сразу обратитесь за помощью в буксировке.

### Предостережение

- Выехав на бездорожье, двигайтесь медленно, скорость не должна превышать 25 км/ч.
- Избегайте резкого ускорения, чтобы не допускать пробуксовки колес.
- При попытке вызволения застрявшего автомобиля запрещается резко увеличивать воздействие на педаль акселератора.

Чтобы уберечь трансмиссию от повреждений, избегайте следующего:

1. Одновременное нажатие на педали тормоза и акселератора с последующим резким отпусканием педали тормоза.
2. Резкое нажатие на педаль акселератора в попытке выбраться, когда передние колеса наталкиваются на большое препятствие.
3. Резкое нажатие на педаль акселератора, когда колеса зависли в воздухе.
4. При полном повороте рулевого колеса, когда одно колесо находится под нагрузкой (например, на бугре или в яме), приводной вал подвергается чрезмерной нагрузке.

## Блокировка дифференциала\*

### Общие сведения

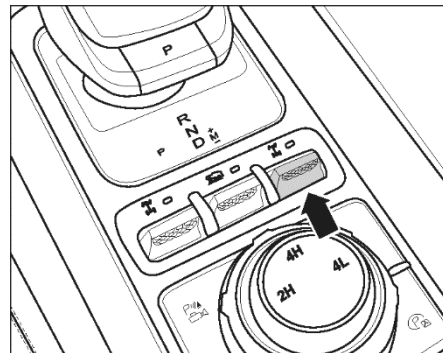
Когда одно из ведущих колес пробуксовывает, блокировка дифференциала может передавать крутящий момент двигателя на другое ведущее колесо, поддерживая эффективное тяговое усилие автомобиля и помогая ему выбраться из затруднительного положения.

### Электронная блокировка дифференциала\*

#### ⚠ Предупреждение

- Во избежание повреждения блокировки дифференциала запрещается вносить изменения в привод и трансмиссию автомобиля.
- Запрещается использовать блокировку дифференциала на дорогах с твердым покрытием.
- Блокировка дифференциала используется только в тех случаях, когда автомобиль не может выбраться из затруднительного положения. Сразу после этого блокировку дифференциала следует немедленно отключить.
- Управлять автомобилем с заблокированным дифференциалом следует осторожно. Резкие повороты запрещены, так как устойчивость автомобиля находится под угрозой, что увеличит риск аварии.

### Управление электронной блокировкой заднего дифференциала\*



### Ручное включение блокировки

#### 👁 Предостережение

Для блокировки дифференциала должны быть выполнены все перечисленные ниже условия:

- Автомобиль неподвижен или скорость движения ниже 5 км/ч.
- Раздаточная коробка находится в режиме 4H или 4L.
- Разница скоростей вращения левого и правого колес менее 50 об/мин.

Нажмите кнопку  (дольше 1,8 секунды). Когда в комбинации приборов загорится , будет постоянно гореть индикатор , это указание на то, что дифференциал заднего моста успешно заблокирован. На ЖК-дисплее комбинации приборов в это время отображается сообщение «Задний дифференциал заблокирован, разблокируйте его сразу после выезда из затруднительного положения».

### Несрабатывание блокировки

Когда условия блокировки соблюдены не полностью, то после нажатия кнопки  (дольше 1,8 секунды) индикация  в комбинации приборов переходит на частое (2 Гц) мигание, а на ЖК-дисплее появляется сообщение «Условия блокировки дифференциала не выполнены, блокировка отклонена». Когда индикация погаснет, создайте на автомобиле все необходимые для блокировки условия и снова заблокируйте дифференциал.

### Предупреждение

После блокировки дифференциала следует по возможности избегать поворотов с малым радиусом, потому что это может привести к повреждениям в автомобиле.

### Предупреждение о превышении скорости

Когда после блокировки заднего дифференциала скорость движения составит 30–40 км/ч, индикатор  в комбинации приборов будет редко мигать (с частотой 1 Гц), а на ЖК-дисплее появится сообщение «Используется блокировка дифференциала, снизьте скорость». Когда скорость движения снизится до 30 км/ч, индикатор  в комбинации приборов будет опять гореть непрерывно, а на ЖК-дисплее снова появится сообщение «Задний дифференциал заблокирован».

### Автоматическая разблокировка при превышении скорости

Если после блокировки заднего дифференциала скорость автомобиля превысила 40 км/ч, задний дифференциал автоматически разблокируется и индикация  в комбинации приборов гаснет, что означает успешную разблокировку заднего дифференциала.

### Принудительная разблокировка

Когда после блокировки заднего дифференциала раздаточная коробка переключается в режим 2Н, индикация  в комбинации приборов гаснет, что означает принудительную разблокировку заднего дифференциала из-за изменения режима раздаточной коробки.

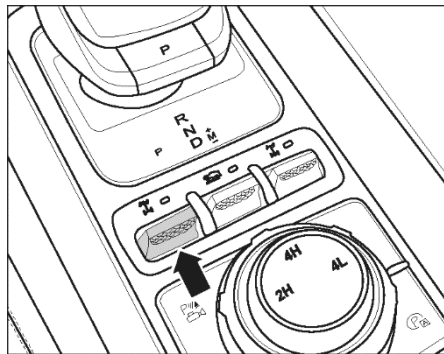
### Ручная разблокировка

При заблокированном заднем дифференциале еще раз нажмите кнопку . Индикация  в комбинации приборов погаснет, что означает успешную разблокировку заднего дифференциала.

### Предостережение

- Когда индикация  в комбинации приборов погасла, но механизм блокировки дифференциала не разблокировался должным образом, что приводит к пробуксовыванию задних колес, помочь дифференциалу успешно разблокироваться можно легким поворотом рулевого колеса влево и вправо.

### Управление электронной блокировкой переднего дифференциала\*



#### Ручное включение блокировки

##### Предостережение

Для блокировки дифференциала должны быть выполнены все перечисленные ниже условия:

- Автомобиль неподвижен или скорость движения ниже 5 км/ч.
- Раздаточная коробка находится в режиме 4L.
- Задний дифференциал заблокирован.
- Разница скоростей вращения левого и правого колес менее 50 об/мин.

Нажмите кнопку  (дольше 1,8 секунды). Когда в комбинации приборов загорится и будет непрерывно гореть индикатор , это указание на то, что дифференциал переднего моста успешно заблокирован. На ЖК-дисплее комбинации приборов при этом отображается сообщение «Передний и задний дифференциалы заблокированы, разблокируйте их сразу после выезда из затруднительного положения».

#### Несрабатывание блокировки

Когда условия блокировки соблюдены не полностью, то после нажатия кнопки  (дольше 1,8 секунды) индикация  в комбинации приборов переходит на частое (2 Гц) мигание, а на ЖК-дисплее появляется сообщение «Условия блокировки дифференциала не выполнены, блокировка отклонена». Когда индикация погаснет, создайте на автомобиле все необходимые для блокировки условия и снова заблокируйте дифференциал.

##### Предупреждение

- После блокировки дифференциала следует по возможности избегать поворотов с большим углом, иначе это может привести к повреждениям в автомобиле.

### Предупреждение о превышении скорости

Когда после блокировки переднего дифференциала скорость движения составит 30–40 км/ч, индикатор  в комбинации приборов будет редко мигать (с частотой 1 Гц), а на ЖК-дисплее появится сообщение «Используется блокировка дифференциала, снизьте скорость». Когда скорость движения снизится до 30 км/ч, индикатор  в комбинации приборов будет опять гореть непрерывно, а на ЖК-дисплее снова появится сообщение «Передний и задний дифференциалы заблокированы».

### Автоматическая разблокировка при превышении скорости

Когда после блокировки переднего дифференциала скорость автомобиля превышает 40 км/ч, передний дифференциал автоматически разблокируется и индикация  в комбинации приборов гаснет, что означает успешную разблокировку переднего дифференциала.

### Принудительная разблокировка

В перечисленных ниже случаях происходит принудительная разблокировка переднего дифференциала. При этом индикация  в комбинации приборов гаснет, что означает принудительную разблокировку переднего дифференциала.

из-за изменения режима раздаточной коробки или разблокировки заднего дифференциала.

- Водитель нажимает кнопку , чтобы разблокировать задний дифференциал.
- Раздаточная коробка переключается в режим 4Н или 2Н.

### Ручная разблокировка

При заблокированном переднем дифференциале еще раз нажмите кнопку . Индикация  в комбинации приборов погаснет, что означает успешную разблокировку переднего дифференциала.

### Предостережение

- Когда индикация  в комбинации приборов панели погасла, но механизм блокировки дифференциала не разблокировался должным образом, что приводит к пробуксовыванию передних колес, помочь дифференциалу успешно разблокироваться можно легким поворотом рулевого колеса влево и вправо.

### Техобслуживание электронной блокировки дифференциала\*

Электронная блокировка дифференциала состоит из мехатронных компонентов, которые обладают высокой надежностью и обычно не требуют регулярного техобслуживания. Обратите внимание на следующие моменты, которые помогут повысить эффективность системы и снизить частоту ее отказов:

- В состав блока управления блокировки дифференциала входят прецизионные электронные компоненты. Сильные удары и толчки могут легко их повредить, поэтому избегайте ударов по блоку управления.
- Не допускайте попадания масла на электрические разъемы электронной блокировки дифференциала, особенно на металлические контакты, во избежание плохого электрического контакта.
- После езды по бездорожью следует своевременно проверять электрические разъемы и жгуты проводов электронной блокировки дифференциалов переднего и заднего мостов на предмет забрызгивания грязью и песком или иных загрязнений.

## Функция замедленного движения

### Обзор системы

Функция замедленного движения предназначена для использования в условиях бездорожья, когда требуется низкая скорость движения. Если в раздаточной коробке включен режим 4L, а в коробке передач — режим D/M и автомобиль должен медленно передвигаться по бездорожью/неровному участку/в затрудненных условиях, эта функция позволяет водителю задать и поддерживать постоянную скорость, облегчая управление педалями акселератора и тормоза и позволяя сосредоточиться на рулевом управлении для выбора пути объезда препятствий, что делает движение по бездорожью более комфортным и безопасным.

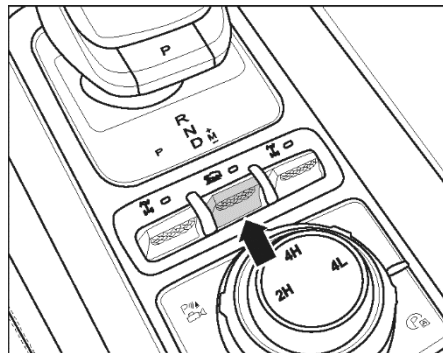
### ⚠ Предупреждение

- Функция замедленного движения является лишь вспомогательной системой водителя и не заменяет собой способности водителя оценивать окружающую обстановку и дорожные условия, как и его способность управлять автомобилем. При любых обстоятельствах водитель должен быть внимательным и осторожным. Он несет всю полноту ответственности за безопасность автомобиля.
- Ненадлежащее использование функции замедленного движения может привести к повреждению автомобиля вследствие столкновения с препятствием.
- Если при включении функции замедленного движения в комбинации приборов отображаются сигналы или сообщения о неисправностях, не используйте эту функцию при движении на крутом уклоне.

### ⚠ Предупреждение

- Длительное использование функции замедленного движения может привести к перегреву задействованных систем. Когда в комбинации приборов появляется сообщение «Высокая температура тормозной системы, используйте функцию замедленного движения с осторожностью», прекратите использование этой функции до охлаждения системы.

### Использование



После запуска двигателя включите функцию замедленного движения нажатием соответствующей кнопки на центральной консоли.

Условия включения функции замедленного движения:

1. Автомобиль запущен.
2. Дверь водителя закрыта.
3. Ремень безопасности водителя пристегнут.
4. Полный привод находится в режиме 4L.
5. Электромеханический стояночный тормоз отпущен.
6. У коробки передач включено положение N/D/M.
7. Скорость автомобиля  $\leq 20$  км/ч.
8. Уклон менее 60 %.

Когда индикатор функции замедленного движения в комбинации приборов горит белым, это означает, что функция находится в режиме ожидания.

Когда индикатор функции замедленного движения в комбинации приборов горит зеленым, это означает, что функция активна.

Регулировка скорости:

Есть три способа задать скорость, поддерживаемую функцией замедленного движения:

- ① С помощью переключателя круиз-контроля на рулевом колесе слева. Каждое нажатие вверх/вниз увеличивает/уменьшает скорость автомобиля на 1 км/ч.
- ② Нажатием на педаль тормоза скорость можно снизить до желаемой. После этого функция замедленного движения будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза.
- ③ Нажатием на педаль акселератора скорость можно повысить до желаемой. После этого функция замедленного движения будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль акселератора.

Отключение функции:

Для выключения функции замедленного движения нажмите соответствующую кнопку на центральной консоли. Индикатор функции замедленного движения в комбинации приборов погаснет.

## i Указание

- Функция замедленного движения разработана специально для движения в сложных условиях, таких как бездорожье, ухабы или выезд из затруднительных ситуаций. Диапазон контролируемой скорости составляет 1–12 км/ч. Когда функция ползучего движения включена, на центральном дисплее управления отображается вид с трех ракурсов — слева, спереди и справа, что помогает водителю наблюдать за дорожной обстановкой вокруг автомобиля.

## Тормозная система

### Общие сведения

Все колеса автомобиля оснащены дисковыми тормозами. Усилитель тормозного привода позволяет водителю прилагать меньше усилий при нажатии на педаль тормоза.

Рабочая тормозная система имеет два контура. Когда один из контуров выходит из строя, второй контур сохраняет способность затормозить автомобиль до полной остановки. Но при этом требуется более сильное нажатие на педаль тормоза. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

Если держать ногу на педали тормоза во время движения автомобиля, колодки будут слегка тереться о тормозные диски. Это приводит к перегреву тормозов и, в результате, к снижению их эффективности, сокращению срока службы тормозных колодок и ухудшению топливной экономичности. Постоянно горящие стоп-сигналы также могут сбивать с толку водителей позади.

При движении под уклон длительное торможение тоже приводит к перегреву тормозов и к снижению их эффективности. В таком случае следует убрать ногу

с педали акселератора и переключиться на более низкую передачу, чтобы использовать торможение двигателем.

После переезда через глубокую водную преграду необходимо проверить тормоза. Умеренными нажатиями на тормоз проверьте, нормально ли он работает. Если наблюдаются какие-либо отклонения, следует частыми легкими нажатиями на педаль просушить тормоза и добиться их нормальной работы.

Торможение требует времени на восприятие и времени на реагирование.

Для начала необходимо решить, нажимать ли на педаль тормоза. Это время восприятия. Затем необходимо поднять ногу и нажать на педаль. Это время реагирования.

Среднее время реагирования составляет около трех четвертей секунды. Однако это лишь среднее время; у одного водителя оно может быть короче, а у другого — две-три секунды или даже дольше. На время реагирования влияют возраст, физическое состояние водителя, его бдительность, координация и острота зрения. На время реагирования также могут влиять алкоголь, наркотические вещества и эмоциональная угнетенность. Даже если время реагирования составляет около трех четвертей секунды, на скорости 100 км/ч автомобиль за это время проедет 20 метров, что слишком много в экстренной

ситуации. Поэтому очень важно соблюдать достаточную дистанцию до других транспортных средств.

Конечно, фактический тормозной путь будет сильно различаться в зависимости от дорожного покрытия (асфальт или грунтовая дорога), дорожных условий (влажно, сухо, гололед), высоты рисунка протектора шин, состояния тормозов, массы автомобиля и величины тормозного усилия.

Избегайте резкого нажатия на педаль тормоза без необходимости. Некоторые водители ведут себя слишком агрессивно. Например, вместо того чтобы двигаться в потоке, они резко нажимают на педаль акселератора, а затем резко на педаль тормоза, что является неадекватным поведением. Тормоза не успевают остывать в паузах серии резких торможений. К тому же частое резкое нажатие на педаль тормоза ускоряет износ тормозов. Если Вы будете двигаться в потоке и соблюдать дистанцию, это значительно сократит количество ненужных торможений, что улучшит эффективность торможения и продлит срок службы тормозов.

## Факторы влияния на эффективность торможения

### 1. Износ

Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от манеры торможения и от условий движения. Особенно это касается автомобилей, которые часто эксплуатируются в городской среде, на короткие расстояния или в спортивном режиме. Поэтому крайне важно соблюдать периодичность технического обслуживания и при наступлении срока ТО обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки толщины тормозных колодок.

При движении под уклон следует своевременно переключаться на более низкую передачу, чтобы использовать торможение двигателем, что снизит нагрузку на рабочие тормоза. Если необходимо увеличить тормозное усилие, используйте прерывистое торможение вместо того, чтобы непрерывно давить на педаль тормоза.

### 2. Влага/соль

При определенных условиях — после преодоления водной преграды, в сильный дождь, после мытья автомобиля и т. д. — влага, а зимой и обледенение тормозных дисков и колодок может привести к тому, что торможение будет происходить

с задержкой. В таком случае необходимо просушить тормоза многократными нажатиями на педаль тормоза.

При движении в дождливую погоду и по скользкой дороге следует контролировать скорость, чтобы предотвратить занос; через лужи следует переезжать на низкой передаче с постоянной скоростью. После глубокой лужи тормозные диски и колодки могут стать влажными, что влияет на эффективность торможения. Для просушки тормозов и восстановления их эффективности несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза.

При движении по дорогам, посыпанным солью, тормоза тоже могут срабатывать с задержкой, если ими долго не пользовались. Для восстановления эффективности тормозов с тормозных дисков и колодок необходимо удалить слой соли.

### 3. Высокогорье

В высокогорных районах из-за высоких подъемов и крутых спусков тормоза используются особенно часто и подолгу. Все эти факторы ухудшают эффективность торможения. Поэтому при движении под уклон мы рекомендуем не ездить накатом на нейтральной передаче и избегать частого торможения. Старайтесь использовать низкую передачу для контроля скорости за счет тормозного

эффекта двигателя, что снизит интенсивность использования рабочего тормоза и уменьшит нагрев тормозов. При использовании торможения двигателем чем ниже передача, тем выше обороты двигателя, тем больше создаваемое качению сопротивление и тем ощутимее тормозной эффект.

### 4. Гололед и снег

Из-за низкого коэффициента трения на обледенелых и заснеженных дорогах тормозной путь значительно увеличивается, и он тем больше, чем выше скорость движения автомобиля. Поэтому при движении по обледенелым и заснеженным дорогам следует уделять особое внимание контролю скорости и поддержанию безопасной дистанции до движущихся впереди и по бокам транспортных средств.

Запрещается движение накатом на нейтральной передаче по обледенелым и заснеженным дорогам.

### 5. Поверхностная коррозия

Если автомобиль долго простаивал или тормозной системой давно не пользовались, возможно появление ржавчины на тормозных дисках и загрязнений на тормозных колодках. Чтобы очистить тормозные диски, мы рекомендуем перед поездкой выполнить несколько торможений.

### 6. Неисправность тормозной системы

Если Вы заметили внезапное удлинение тормозного пути или увеличение хода педали тормоза, возможно, что тормозная система неисправна. В этом случае незамедлительно доставьте автомобиль к ближайшему авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта. по пути к авторизованному дилеру внедорожников BAIC двигайтесь с низкой скоростью, скорректируйте свой стиль вождения и прикладывайте большее усилие к педали тормоза при необходимости торможения.

### 7. Перегрев тормозов

Не держите ногу на педали тормоза, когда торможение не требуется, так как при этом трение колодок о диски приводит к перегреву тормозов, увеличению тормозного пути и повышенному износу.

При установке спойлеров, декоративных колесных колпаков и тому подобного необходимо убедиться, что все эти аксессуары не препятствуют притоку воздуха к передним тормозам, иначе возможен перегрев тормозов.

## Педаль тормоза

Не кладите толстые коврики или другие посторонние предметы рядом с педалью тормоза. В экстренной ситуации они могут помешать ходу педали тормоза.

Убедитесь, что педаль тормоза свободно работает в любых условиях.

Не держите ногу на педали тормоза, когда торможение не требуется. В противном случае это приведет к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и даже повреждению тормозов.

## Тормозные колодки

Когда тормозные колодки изношены до предела, дисковые тормоза, оснащенные функцией предупреждения, издадут визжащий звук металлического трения. Если Вы услышали этот звук, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для замены тормозных колодок.

После установки новых тормозных колодок следует по возможности избегать экстренного торможения в течение первых 200 км пробега.

### Предупреждение

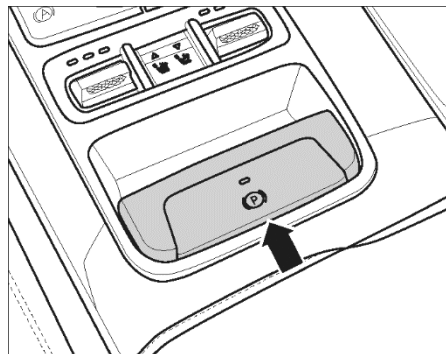
Не езьте на автомобиле с чрезмерно изношенными тормозными колодками. Это затрудняет торможение и может привести к несчастному случаю.

## Индикатор состояния и неисправности тормозной системы

Индикатор тормозной системы горит, когда включен стояночный тормоз или уровень тормозной жидкости ниже допустимого. Перед началом движения необходимо выключить стояночный тормоз и убедиться, что индикатор тормозной системы не горит. Если во время движения автомобиля загорается индикатор тормозной системы, это указывает на снижение эффективности тормозов. Остановитесь в безопасном месте следующим образом:

- Если эффективность торможения снижается при привычном нажатии на педаль тормоза, увеличьте усилие нажатия.

## Электромеханический стояночный тормоз (EPB)



Ручное включение электромеханического стояночного тормоза:

В неподвижном состоянии автомобиля, когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN) потяните вверх выключатель электромеханического стояночного тормоза (P), чтобы включить стояночный тормоз и предотвратить скатывание автомобиля. В комбинации приборов загорится красный индикатор стояночного тормоза (P).

Автоматическое включение электромеханического стояночного тормоза:

В любом режиме коробки передач, если кнопка пуска переводится в режим выключения (OFF), в автомобиле включается режим парковки, и в комбинации приборов загорится красный индикатор стояночного тормоза (P).

Повторное включение электромеханического стояночного тормоза:

В некоторых особых случаях, когда стояночный тормоз уже включен, потяните вверх выключатель электромеханического стояночного тормоза в течение 3 секунд, чтобы дополнительно прижать тормозные колодки.

Ручное выключение электромеханического стояночного тормоза:

Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), нажмите педаль тормоза и затем нажмите на выключатель электромеханического стояночного тормоза (P), чтобы выключить стояночный тормоз. Красный индикатор стояночного тормоза (P) в комбинации приборов погаснет.

## Предостережение

- Когда педаль рабочего тормоза не нажата, нажатие кнопки электромеханического стояночного тормоза не выключает стояночный тормоз. На дисплее в комбинации приборов появляется сообщение «Нажмите на педаль тормоза, чтобы отпустить электромеханический стояночный тормоз».
- После остановки автомобиля с автоматической коробкой передач сначала следует включить электромеханический стояночный тормоз, а затем перевести рычаг селектора в положение P.
- В некоторых особых случаях, если условия парковки не требуют использования электромеханического стояночного тормоза, можно нажать и удерживать кнопку электромеханического стояночного тормоза дольше 3 секунд перед тем, как нажать кнопку пуска и выключить электропитание в автомобиле. Тогда стояночный тормоз не будет включен.

### Предостережение

- Если в раздаточной коробке включен режим 4L, а коробка передач находится в режиме D/R, то при длительной остановке с включенным электромеханическим стояночным тормозом на дисплее комбинации приборов появится сообщение «При длительной остановке включите режим P/N». Когда при парковке на уклоне раздаточная коробка находится в режиме 4L, а коробка передач — в положении D/R, существует риск скатывания автомобиля даже с затянутым электромеханическим стояночным тормозом. Будьте осторожны! Старайтесь как можно меньше использовать электромеханический стояночный тормоз, когда раздаточная коробка находится в режиме 4L, а коробка передач — в положении D/R.

### Предостережение

- Если два датчика частоты вращения колес или более двух таких датчиков вышли из строя, то при кнопке пуска в режиме готовности к движению (RUN) перевод автомобиля в состояние парковки вытягиванием выключателя электромеханического стояночного тормоза невозможно. На дисплее в комбинации приборов появляется сообщение «Для парковки выключите двигатель и удерживайте вытянутым выключатель EPB дольше». Когда кнопка пуска находится в режиме выключения (OFF), потяните вверх выключатель электромеханического стояночного тормоза на 3 секунды, чтобы перевести автомобиль в режим парковки.
- Если кнопка пуска находится в режиме выключения (OFF) и электромеханический стояночный тормоз выключен, его можно включить, потянув выключатель стояночного тормоза вверх на 3 секунды.

### Предостережение

- Когда в комбинации приборов горит желтый индикатор , это означает, что электромеханический стояночный тормоз неисправен. Обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для ремонта автомобиля.

Автоматическое выключение электромеханического стояночного тормоза:

Сначала убедитесь, что двери автомобиля закрыты и водитель пристегнут ремнем безопасности. При включенном режиме движения (не режимах P и N) на автомобиле с автоматической коробкой передач нажмите педаль акселератора — электромеханический стояночный тормоз автоматически выключится.

## Предостережение

- Обязательно убедитесь, что ремень безопасности водителя пристегнут, иначе функция автоматического выключения электромеханического стояночного тормоза не сработает.
- Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, на дисплее в комбинации приборов появляется сообщение «Для отпущения электромеханического стояночного тормоза пристегните ремень безопасности водителя».

## Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) предотвращает блокировку колес при торможении, чем обеспечивает управляемость и курсовую устойчивость автомобиля во время торможения.

Основная функция ABS — повышение активной безопасности во время движения. Антиблокировочная система (ABS) автоматически регулирует тормозное давление на каждом колесе. При угрозе блокировки колес тормозное давление автоматически уменьшается, а затем снова повышается до тех пор, пока колеса не окажутся на грани блокировки. Электронные компоненты тормозной системы получают сигналы от колесных

датчиков, которые поставляют точную информацию о том, с какой частотой вращаются колеса. Эта информация непрерывно обрабатывается для максимально точной регулировки тормозного давления. Тормозное давление может подстраиваться до 12 раз в секунду, но не нужно думать, что антиблокировочная система (ABS) способна сократить тормозной путь в любой ситуации. Например, на гравийной или скользкой от свежевывавшего снега дороге тормозной путь может оказаться длиннее даже при аккуратном и медленном вождении.

## Принцип работы антиблокировочной системы (ABS)

Когда скорость автомобиля достигает около 20 км/ч, запускается процесс автоматического слежения. В этот момент можно услышать, как работает насос.

Антиблокировочная система (ABS) не может сократить тормозной путь на гравийных и обледенелых дорогах, но поскольку колеса не блокируются полностью, сохраняется некоторая управляемость.

Когда антиблокировочная система (ABS) работает, одновременно слышен стучащий звук. Это нормальное явление. Если скорость одного колеса слишком низкая

по отношению к скорости автомобиля, то есть колесо имеет тенденцию к блокировке, антиблокировочная система (ABS) уменьшит тормозное давление на этом колесе. Этот процесс регулирования дает о себе знать пульсацией педали тормоза. По ее наличию водитель может понять, что колеса склонны к блокировке (в регулировочных пределах антиблокировочной системы (ABS)). Удерживайте в такой ситуации педаль тормоза полностью нажатой и управляйте автомобилем, увиливая от опасностей.

Ни в коем случае не отпускайте педаль тормоза до полной остановки автомобиля или исчезновения опасной ситуации! Нельзя также многократно нажимать на педаль тормоза. Это прервет работу антиблокировочной системы (ABS) и может увеличить тормозной путь.

Если дорога скользкая, антиблокировочная система (ABS) активируется даже при легком нажатии на педаль тормоза, что позволяет водителю получить представление о характеристиках дорожного покрытия и скорректировать свое вождение.

### Предупреждение

- Антиблокировочная система (ABS) не отменяет законов физики. Поэтому работайте над культурой вождения и не оправдывайте лихачество наличием ABS.
- Для достижения предельно короткого тормозного пути и повышения курсовой устойчивости автомобиля тормозить как на сухих, так и на мокрых дорогах следует как можно сильнее и для объезда опасностей совершать при этом необходимые маневры.

## Индикатор антиблокировочной системы (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) включает в себя систему мониторинга, которая в режиме реального времени проверяет правильность работы всех связанных с системой электрических компонентов.

Индикатор антиблокировочной системы (ABS) загорается при неисправности антиблокировочной системы. Во время самодиагностики автомобиля, когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), этот индикатор загорается на 2–3 секунды, а затем гаснет. Перед началом движения убедитесь, что этот индикатор не горит.

Если индикатор антиблокировочной системы (ABS) загорелся во время движения, избегайте необходимости резкого торможения, иначе автомобиль может стать неуправляемым. Осторожно нажмите на педаль тормоза и остановитесь в безопасном месте. Перезапустите двигатель и проверьте, погаснет ли индикатор спустя несколько минут движения. Если индикатор погас во время движения, система в норме.

Если индикатор не погас или снова загорелся во время движения, это означает, что система неисправна. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта автомобиля.

### Предупреждение

При неполадке антиблокировочной системы (ABS) рабочая тормозная система будет работать нормально, частичная утрата работоспособности ABS ее не затронет, но тормозной путь соответственно увеличится.

## Техобслуживание антиблокировочной системы (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) состоит из мехатронных компонентов, которые обладают высокой надежностью

и обычно не требуют регулярного техобслуживания. Обратите внимание на следующие моменты, которые помогут повысить эффективность системы и снизить частоту ее отказов:

- В состав блока управления антиблокировочной системы (ABS) входят прецизионные электронные компоненты. Сильные удары и толчки могут легко их повредить, поэтому избегайте ударов по блоку управления.
- Не допускайте попадания масла на электрические разъемы антиблокировочной системы (ABS), особенно на металлические контакты, во избежание плохого электрического контакта.
- Оберегайте датчики колес от масла и других загрязнений, особенно рядом с ротором.
- Слишком высокое содержание воды в тормозной жидкости не только приводит к снижению эффективности тормозов из-за образования паров воды, но и может вызывать коррозию в тормозной системе, что приводит к снижению эффективности работы антиблокировочной системы (ABS). Поэтому тормозную жидкость следует регулярно, не реже, как правило, одного раза в два года, заменять.
- Когда индикатор антиблокировочной системы (ABS):

1. горит постоянно;
2. горит долгое время во время движения;
3. не загорается при переводе кнопки пуска из режима выключения (OFF) в режим готовности к движению (RUN), необходимо незамедлительно произвести проверку и ремонт. До устранения неисправности необходимо при использовании тормозной системы контролировать интенсивность торможения, чтобы не допускать блокировки колес.

### Электронная система распределения тормозных сил (EBD)

Автоматически регулирует соотношение тормозных сил между передней и задней осями для повышения эффективности торможения (и некоторого сокращения тормозного пути), а также взаимодействует с антиблокировочной системой (ABS) для повышения устойчивости при торможении.

### Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC)\*

Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) эффективно снижает риск заноса автомобиля.

Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) работает

только при работающем двигателе. В особых случаях функцию ESC можно отключить, например:

- При движении с цепями противоскольжения.
- При движении по глубокому снегу или рыхлому грунту.
- Когда автомобиль увяз (например, в грязи) и требуется выезд враскачку.

Если вышеуказанные условия отсутствуют, следует держать ESC включенной.

Использование ESC может улучшить контроль над автомобилем в условиях предельной динамики, например при ускорении и прохождении поворотов. Она способна снижать риск заноса автомобиля на всех типах дорожного покрытия, улучшая тем самым курсовую устойчивость.

Электронная система поддержания курсовой устойчивости интегрирована с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD), антипробуксовочной системой (TCS), ассистентом трогания на подъеме (HHC), тормозным ассистентом (HBA), ассистентом движения на спуске (HDC), системой предотвращения опрокидывания (RMI), функцией автоматического удержания (AUTOHOLD).

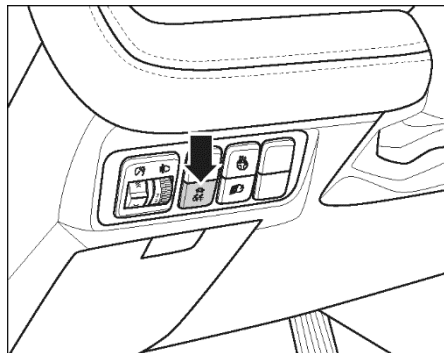
### Индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC)

При переводе кнопки пуска в режим готовности к движению (RUN) начинается самодиагностика электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC), и в комбинации приборов загорается индикатор . После завершения самодиагностики индикатор ESC гаснет.

Если индикатор ESC начал мигать во время движения, это означает, что электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) в данный момент оказывает регулирующее воздействие.

Если индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) не гаснет после завершения самодиагностики или горит во время движения, это указывает на неисправность электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) — направляйтесь на низкой скорости к ближайшему авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

### Отключение электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC)



Когда раздаточная коробка находится в режиме 2H, ESC по умолчанию включена.

Краткое нажатие кнопки отключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) приводит к отключению функции антипробуксовочной системы (TCS). При этом в комбинации приборов загорается индикатор TCS. Длительное нажатие кнопки отключения ESC приводит к отключению функций TCS и ESC. При этом в комбинации приборов загораются индикаторы TCS и ESC OFF.

При повторном нажатии кнопки отключения ESC включаются функции

ESC, при этом индикаторы TCS OFF и ESC OFF в комбинации приборов гаснут.

### Предостережение

- Когда раздаточная коробка находится в режиме 4H, электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) по умолчанию отключена; нажатие кнопки отключения ESC в течение менее 3 секунд отключает антипробуксовочную систему (TCS). Длительным нажатием кнопки отключения ESC (3–10 секунд) отключается функция TCS.

- Когда раздаточная коробка находится в режиме 4L, электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) и функция антипробуксовочной системы (TCS) по умолчанию отключены; длительное (3–10 секунд) нажатие кнопки отключения ESC отключает функцию TCS.
- Когда раздаточная коробка находится в режиме 2H, нажатие кнопки отключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) длительно (менее 3 секунд) отключает функцию антипробуксовочной системы (TCS); длительное (3–10 секунд) нажатие кнопки отключения ESC отключает функции TCS и ESC.
- Нажатие кнопки отключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) длительно (более 10 секунд) не оказывает никакого действия.
- Если электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) была отключена нажатием кнопки отключения ESC, то после того как скорость движения превысит 80 км/ч, функция ESC автоматически восстановится, индикатор отключения ESC OFF погаснет.

Когда в раздаточной коробке включен режим 4H, автоматически загорается

индикатор ESC OFF , указывая, что электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) находится в состоянии частичной функциональности, включая функции антиблокировочной системы (ABS), электронного распределения тормозных сил (EBD), антипробуксовочной системы (TCS), ассистента трогания на подъеме, тормозного ассистента, ассистента движения на спуске. Когда электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) работает, индикатор отключения ESC OFF  гаснет, а индикатор ESC  мигает.

Когда в раздаточной коробке включен режим 4L, автоматически загорается индикатор ESC OFF , указывая, что электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) находится в состоянии частичной функциональности, включая функции антиблокировочной системы (ABS), электронного распределения тормозных сил (EBD), контроля тормозного усилия антипробуксовочной системы (TCS), ассистента трогания на подъеме, тормозного ассистента, ассистента движения на спуске. Когда электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) работает, индикатор отключения ESC OFF  гаснет, а индикатор ESC  мигает.

## Предупреждение

У электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) существуют определенные границы, за пределами которых она не в состоянии контролировать устойчивость автомобиля. Даже если автомобиль оснащен ESC, Вы всегда должны сами подстраивать свой стиль вождения к дорожным условиям и дорожной ситуации. Это особенно важно при движении по скользким и мокрым дорогам. Наличие вспомогательной системы не должно провоцировать Вас на риск, иначе существует опасность несчастного случая!

## Антипробуксовочная система (TCS)\*

Антипробуксовочная система (TCS) предотвращает пробуксовку ведущих колес при разгоне.

Антипробуксовочная система (TCS) является частью электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC). В крайне неблагоприятных дорожных условиях трогание с места, разгон и подъем в гору возможны или существенно облегчаются только благодаря антипробуксовочной системе (TCS).

Принцип работы антипробуксовочной системы (TCS):

Антипробуксовочная система (TCS) работает автоматически, т. е. без вмешательства водителя. Она контролирует частоту вращения ведущих колес с помощью датчиков антиблокировочной системы (ABS). Когда колеса пробуксовывают, крутящий момент двигателя автоматически снижается для соразмерного дорожным условиям увеличения тяги, что достигается во всем диапазоне скоростей автомобиля.

Антипробуксовочная система (TCS) работает совместно с антиблокировочной системой (ABS). В случае отказа антиблокировочной системы (ABS) антипробуксовочная система (TCS) тоже теряет работоспособность.

## Функция помощи при экстренном торможении (HBA)\*

Для оптимизации тормозного усилия используется функция помощи при экстренном торможении. Функция помощи при экстренном торможении помогает увеличить тормозное усилие и тем самым сократить тормозной путь. Если водитель очень резко нажимает на педаль тормоза, функция помощи при экстренном торможении автоматически увеличивает тормозное усилие до тех пор, пока не сработает антиблокировочная

система (ABS). Педаль тормоза следует удерживать нажатой до завершения требуемого торможения. После отпускания педали тормоза функция помощи при экстренном торможении снова отключается.

Функция помощи при экстренном торможении также не будет работать, если отключена антиблокировочная система (ABS).

### Функция помощи при трогании на уклоне (HHC)\*

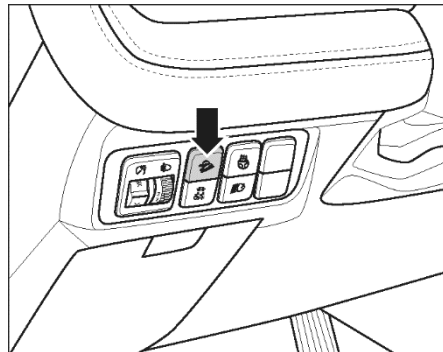
На уклонах крутизной более 4 градусов трогание с места происходит под контролем функции HHC независимо от того, остановился ли водитель на подъеме и затем хочет продолжить движение или он остановился на спуске и собирается дальше двигаться задним ходом. После того как водитель пристегнул свой ремень безопасности и закрыл за собой дверь, функция автоматически активируется. Она поддерживает высокое давление в тормозном приводе еще в течение примерно 0,5–2 секунд после отпускания педали тормоза, чем предотвращает скатывание автомобиля и делает трогание с места не менее легким и комфортным, чем на горизонтальной поверхности.

### Ассистент движения на спуске (HDC)\*

Ассистент движения на спуске (HDC) поддерживает постоянную скорость при движении автомобиля под уклон.

Функция помощи при движении на спуске является дополнительной функцией электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) и может использоваться на спусках. Она имеет два режима: комфортный и внедорожный. Функция используется, когда водитель хочет поддерживать постоянную скорость (при раздаточной коробке в режиме 2H/4H — в диапазоне от 8 км/ч до 35 км/ч; а в режиме 4L — в диапазоне от 1 км/ч до 8 км/ч).

Режим работы функции помощи при движении на спуске:



1. Нажмите выключатель HDC, чтобы включить ассистент движения на спуске. В комбинации приборов загорится индикатор HDC, указывая на то, что ассистент движения на спуске (HDC) включен и находится в режиме ожидания. Повторное нажатие выключателя HDC отключает ассистент движения на спуске.
2. Когда ассистент движения на спуске (HDC) включен и автомобиль движется под уклон, водитель не ускоряет и не замедляет движение, а скорость движения составляет 1–35 км/ч (в режиме 4L) или 8–35 км/ч (в режиме 2H/4H), ассистент движения на спуске начинает работать — поддерживается скорость как в начале движения на спуске; в это время

в комбинации приборов мигает зеленый индикатор HDC.

3. Когда водитель нажатием педали акселератора увеличивает скорость движения выше 35 км/ч, ассистент движения на спуске (HDC) прекращает работу и переходит в режим ожидания. Если же скорость автомобиля продолжает увеличиваться и превышает 60 км/ч, ассистент движения на спуске (HDC) полностью отключается. Индикатор HDC в комбинации приборов гаснет, ассистент движения на спуске (HDC) находится в выключенном состоянии.
4. Когда в комбинации приборов загорается желтый индикатор HDC, это означает, что ассистент движения на спуске (HDC) неисправен. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта автомобиля.

### Функция предотвращения опрокидывания RMI\*

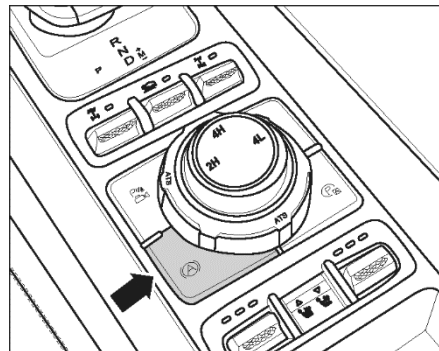
Когда во время движения угол крена кузова автомобиля или высота колес над землей превышает определенный предел, или когда водитель поворачивает руль на угол, превышающий определенный предел, что может привести к опрокидыванию автомобиля, функция RMI снижает риск опрокидывания,

применяя торможение к колесам и уменьшая крутящий момент двигателя.

### Функция автоматического удержания AUTOHOLD\*

Функция автоматического удержания помогает водителю более комфортно трогаться с места на наклонных участках дороги. После отпускания педали тормоза система продолжает удерживать автомобиль на тормозе, давая водителю достаточно времени для того, чтобы нажать на педаль акселератора и тронуться с места, и уменьшая этим склонность автомобиля к скатыванию.

### Включение функции автоматического удержания



При работающем двигателе, закрытой двери водителя и пристегнутом ремне безопасности нажмите выключатель функции AUTOHOLD — функция автоматического удержания включится, в выключателе загорится индикатор.

### Активация функции автоматического удержания

1. Запустите двигатель, закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности, установите рычаг селектора в любое положение, кроме R. После включения функции AUTOHOLD выжмите педаль тормоза, функция автоматического удержания активируется, загорается зеленый индикатор в комбинации приборов (P);
2. Слегка нажмите педаль акселератора, стояночный тормоз автоматически выключится, зеленый индикатор в комбинации приборов (P) погаснет.
3. Если педаль акселератора не была нажата в течение более 3 минут, система переключится в режим включенного стояночного тормоза (EPB), и загорится красный индикатор стояночного тормоза (EPB) (P).

### Отключение функции автоматического удержания

Нажмите выключатель функции AUTOHOLD, функция автоматического

удержания отключится, индикатор в выключателе погаснет.

### Принудительное отключение функции автоматического удержания

1. Отстегните ремень безопасности, откройте дверь со стороны водителя или выключите двигатель — функция AUTOHOLD автоматически отключится.
2. Если функция AUTOHOLD уже активирована, отстегните ремень безопасности, откройте дверь водителя или выключите двигатель. При этом активируется электромеханический стояночный тормоз (EPB), зеленый индикатор в комбинации приборов (P) гаснет, загорается красный индикатор (P) электромеханического стояночного тормоза.

## Предостережение

- Функция AUTOHOLD контролирует состояние автомобиля. Если после отпускания педали тормоза обнаруживается недостаточное тормозное давление, электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) активно увеличивает давление, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии. Активное увеличение давления ESC может сопровождаться шумом. Этот звук работы электродвигателя ESC является нормальным явлением.
- Когда на дисплее в комбинации приборов появляется сообщение «Неисправность функции автоматического удержания», это означает, что функция AUTOHOLD неисправна. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта автомобиля.

## Функция интеллектуального выбора режима торможения (IBC)

### Обзор системы

Функция интеллектуального режима торможения (IBC) предусматривает три

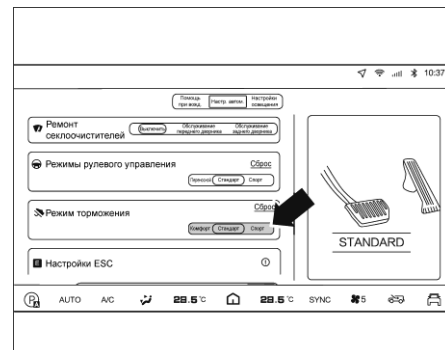
режима торможения, отвечающих разным стилям вождения: комфортный, обычный и спортивный. Функция IBC привязана к внедорожным режимам и к ключам от автомобиля, что делает возможным автоматическое переключение на ее режимы.

## Предупреждение

- Пожалуйста, переключайте режимы торможения только после полной остановки автомобиля. Не переключайте режимы торможения во время движения, так как это может привести к аварии.

### Использование

Переключение режима торможения



Переключение режимов осуществляется на центральном дисплее управления: >  > Настройки автомобиля > Режим торможения. Выберите один из режимов: Комфортный/Обычный/Спортивный. Выбранный режим сохраняется в памяти.

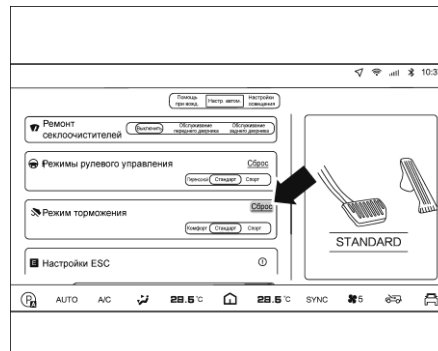
### Указание

- В разных режимах торможения ход педали тормоза и ощущение от нажатия педали различаются, поэтому водитель должен дать себе возможность к ним привыкнуть на безопасной дороге.

### Указание

- Режим торможения привязан к двум ключам от автомобиля, поэтому при использовании разных ключей может действовать разный режим торможения.

### Сброс режима торможения



Выберите на центральном дисплее управления: >  > Настройки автомобиля > Режим торможения и для восстановления заводской настройки нажмите «Сброс».

### Функция комфортной остановки (CST)

Функция комфортной остановки (CST) позволяет автомобилю плавно останавливаться на ровной дороге, уменьшая тормозное давление перед полной остановкой, что снижает продольные колебания автомобиля при остановке и повышает комфорт торможения.

### Указание

- Функция комфортной остановки связана с режимом торможения Комфортный и автоматический включается при его выборе.

### Функция динамической адаптации (DAF)

Функция динамической адаптации (DAF) делает так, чтобы ощущение педали тормоза не менялось на холостом ходу и при торможении в режиме 4L, а также на холостом ходу и во время торможения при холодном двигателе. Для этого она компенсирует влияние выходной мощности на ощущение педали.

### Функция просушки тормозных дисков (APA)

Функция просушки тормозных дисков (BDW) используется для удаления воды с тормозных дисков после преодоления водной преграды, что повышает эффективность торможения и безопасность движения автомобиля.

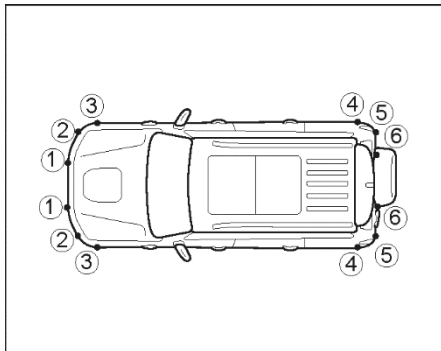
### Указание

- Функция просушки тормозных дисков привязана к внедорожному профилю «Брод» и работает только при выборе профиля «Брод».

## Система помощи при парковке\*

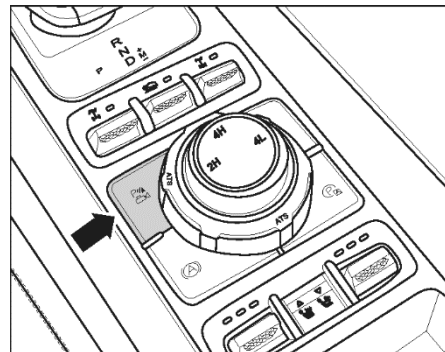
### Общие сведения о системе помощи при парковке

Система помощи при парковке — это вспомогательная функция безопасности, которая используется при парковке автомобиля и при движении задним ходом. Она с помощью ультразвуковых датчиков определяет примерное расстояние между автомобилем и препятствиями, показывает результаты на центральном дисплее управления и информирует водителя посредством прерывистых звуковых сигналов. Система помощи при парковке является вспомогательным инструментом и не заменяет собой внимание водителя и его обязанность наблюдать за окружающей обстановкой. Вся ответственность за безопасность маневров лежит на водителе. Убедитесь, что в зоне маневрирования и на парковочном месте нет людей, животных или других помех.



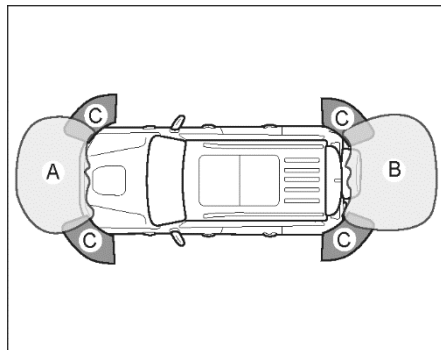
- ① Передний центральный датчик\*
- ② Передний угловой датчик\*
- ③ Передний боковой датчик\*
- ④ Задний боковой датчик\*
- ⑤ Задний угловой датчик
- ⑥ Задний центральный датчик

### Использование парковочных радаров



При включении положения R активируются передние и задние радары. При переключении на положение D активируются только передние радары, задние радары отключаются.

### Пределы обнаружения у радаров



|   |              |
|---|--------------|
| A | Около 90 см  |
| B | Около 150 см |
| C | Около 30 см  |

Максимальная дальность обнаружения у радара зависит от размера препятствия. Для небольших препятствий (таких как столбики, дорожные знаки) дальность обнаружения может быть меньше указанного в таблице максимального значения.

### Предупреждение об опасности

Когда в зоне обнаружения находится препятствие, загорается соответствующая индикаторная полоса и звучит предупреждающий сигнал. По мере приближения к препятствию паузы между

предупреждающими сигналами сокращаются. Когда же расстояние становится меньше 30 см, предупреждающий сигнал звучит непрерывно. На дисплее отображается только цветовой сегмент, соответствующий положению препятствия, остальные сегменты не отображаются. При наличии нескольких препятствий предупреждение выдается для ближайшего из них.

Когда предупреждающий сигнал звучит непрерывно и на дисплее отображается красный сегмент, водитель должен немедленно остановить автомобиль, чтобы избежать наезда на препятствие.

| Уровень цели                        | 3<br>(зеленый) | 2<br>(желтый) | 1<br>(красный) |
|-------------------------------------|----------------|---------------|----------------|
| Зона тревоги                        |                |               |                |
| Передний/задний боковой датчик (см) | —              | —             | ≤ 30           |
| Передний/задний угловой датчик (см) | —              | 30–60         | ≤ 30           |
| Передний центральный датчик (см)    | 60–90          | 30–60         | ≤ 30           |
| Задний центральный датчик (см)      | 60–150         | 30–60         | ≤ 30           |

### И указание

- Приведенная выше информация о расстоянии является приблизительной и предназначена только для справки. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактическую ситуацию.

### Передние датчики\*

Передние датчики работают только при скорости движения автомобиля менее 15 км/ч. Они определяют приблизительное расстояние от переднего края автомобиля до препятствий, расположенных под определенным углом.

Когда рычаг селектора находится в положении Р или система помощи при парковке выключена выключателем, передние датчики не работают.

Когда система помощи при парковке включена выключателем, передние датчики автоматически возобновляют работу, как только автомобиль замедляется до скорости менее 12 км/ч.

### Предостережение

В следующих случаях предупреждения могут отсутствовать или быть ложными:

- Такие шумы, как звуки автомобильных гудков, рев двигателя, звук выброса отработавших газов или свист воздуха при накачке шин, могут содержать частоты, близкие к частоте приема и передачи ультразвуковых датчиков, что способно привести к ложным срабатываниям.
- При движении задним ходом в узких местах, на неровных дорогах или в гору система может реагировать на ограждения, деревья или наклонные плоскости, что может привести к ложным предупреждениям.
- Ложные предупреждения возможны при наличии в автомобиле или поблизости высокочастотных радиостанций или антенн.
- Предупреждения могут отсутствовать или быть ложными в дождь или снег, когда поверхность датчика обледенела или загрязнена.

### Предостережение

Ситуации, когда препятствия не обнаруживаются:

- Ультразвуковые датчики могут не обнаруживать препятствия в слепых зонах — под бампером, под автомобилем, слишком близко к автомобилю или слишком далеко от него.
- Система помощи при парковке может не реагировать на тонкую проволоку, провода, сетки или другие ячеистые объекты, на поглощающие ультразвук мягкие материалы, такие как снег, хлопок, губка, на низкие объекты, такие как камни, деревянный брус или бордюр, на объекты неоднозначной формы, такие как столбы, низкие деревья, велосипеды, угловатые предметы, фундаментные камни или гофрированный картон.
- Некоторые поверхности могут не отражать излучаемые датчиком ультразвуковые сигналы, что приводит к невозможности обнаружения таких предметов или людей в такой одежде.

### Предостережение

Другие важные указания:

- Не распыляйте воду под высоким давлением (например, из моечного аппарата) непосредственно на поверхность датчика, а также не давите на датчик и не бейте по нему иными способами, иначе это может привести к его неисправности.
- Датчики радарной системы помощи при парковке являются прецизионными компонентами. Не разбирайте и не ремонтируйте их самостоятельно. Наша компания не несет ответственности по гарантии в случае повреждений, вызванных самостоятельной разборкой или ремонтом.

## Система заднего вида\*

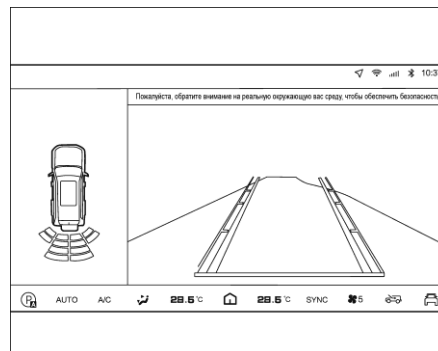
### Обзор системы заднего вида

На этом автомобиле установлена камера заднего вида. Она находится справа от декоративной планки заднего номерного знака. Система заднего вида использует эту камеру для получения изображения происходящего позади автомобиля, которое она передает на мультимедийный дисплей в салоне, чтобы помочь водителю ориентироваться при движении задним ходом.

Возможность отчетливо видеть при движении задним ходом обстановку позади автомобиля на мультимедийном дисплее помогает водителю не допустить повреждения автомобиля. Однако и у этой системы есть «мертвые» зоны. Незамеченными могут, например, остаться мелкие объекты, находящиеся под бампером или близко к заднему краю бампера и его углам с обеих сторон.

### Использование системы заднего вида

Когда автомобиль переводится в положение R, камера заднего вида начинает работать. На мультимедийный дисплей выводится изображение заднего вида в реальном времени. Изображение заднего вида дополняется динамическими и статическими линиями траектории движения. По статическим линиям водитель может определить расстояние между автомобилем и препятствиями на земле. Расстояние, обозначаемое статическими линиями траектории, показано на иллюстрации.



После переключения из положения R в другое положение коробки передач камера заднего вида прекращает работу. Мультимедийный дисплей возвращается к прежнему изображению.

Если при включенном изображении заднего вида приходит сообщение о неисправности, оно выводится на мультимедийный дисплей в приоритетном порядке.

### Условия, влияющие на качество обзора сзади при движении задним ходом

- Штормовая и туманная погода.
- Лед, грязь, пыль, снег на поверхности камеры.
- Движение задним ходом в ночное время.

## Система кругового обзора\*

### Обзор системы кругового обзора

Система кругового обзора представляет собой комплекс из четырех широкоугольных камер, установленных по периметру кузова, и блока управления. Система позволяет водителю получить полный обзор окружающей обстановки во время движения задним ходом, парковки или поворота, расширяя своим изображением поле его зрения и помогая в управлении автомобилем.

#### i Указание

- Система кругового обзора способна показывать на экране только двухмерное изображение. Из-за отсутствия пространственной глубины на круговой панораме трудно или вообще невозможно распознать выступы или выбоины на дороге. Поэтому водитель всегда должен сам внимательно следить за окружающей обстановкой.

#### i Указание

- Из-за ограниченного разрешения системы кругового обзора некоторые объекты (например, тонкие разделительные столбики, решетки, деревья) могут отображаться нечетко или не отображаться вообще.
- Панорамное изображение может искажать контуры объектов на экране, и оценка расстояния между автомобилем и препятствиями (другими транспортными средствами, пешеходами и т. д.) на основе панорамного изображения будет неточной, что может привести к авариям.
- Панорамное изображение тоже имеет небольшие слепые зоны. Всегда внимательно следите за окружающей обстановкой автомобиля сами.
- Ширина парковочного места должна быть не меньше ширины между линиями траектории.
- Используйте систему кругового обзора только при полностью закрытой двери багажного отсека, естественным образом развернутых левом и правом зеркалах заднего вида и нормально закрытых левой и правой передних дверях.

#### 👁 Предостережение

В следующих случаях камера 360° не работает или ее функциональность ограничена:

- Открыта дверь салона.
- Зеркала заднего вида сложены.
- Дверь багажного отсека не закрыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Ночное время суток или местность с очень плохим освещением.
- На камеру падает яркий свет.
- Область обзора освещена флуоресцентными или светодиодными лампами (экран центрального дисплея управления будет мерцать).
- Заезд в отапливаемый гараж зимой (быстрое изменение температуры).
- Если повреждены компоненты автомобиля, на которых установлена камера. Обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки положения и калибровки камеры.

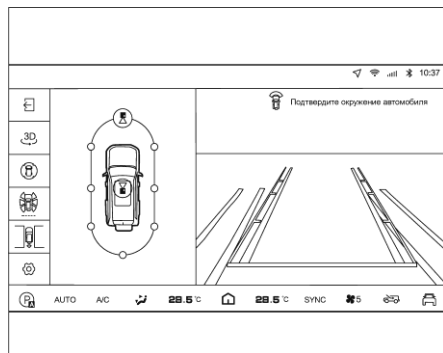
#### i Указание

- Камера кругового обзора установлена снаружи автомобиля и легко загрязняется. Если видео нечеткое, рекомендуется протереть поверхность объектива мягкой тканью.

Система кругового обзора имеет следующие основные функции:

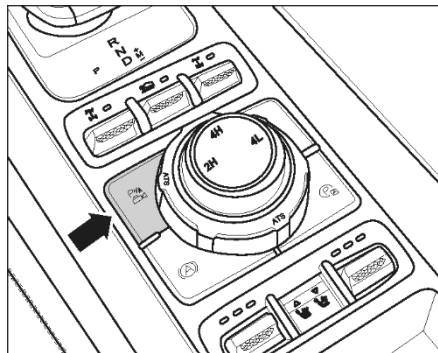
Блок управления объединяет изображения с четырех камер, расположенных на кузове автомобиля и формирует панорамное изображение (вид сверху) пространства вокруг автомобиля.

Нажатием кнопок камер вокруг изображения автомобиля в системе кругового обзора область одиночного вида можно переключать на изображение с соответствующего угла обзора.



## Использование системы кругового обзора

### Выключатель панорамного изображения



На центральном дисплее управления и на центральной консоли предусмотрена кнопка включения системы кругового обзора. Нажатием кнопки система кругового обзора включается. Повторным нажатием кнопки при включенной системе кругового обзора или нажатием кнопки выхода на экране панорамного изображения на центральном дисплее управления система кругового обзора выключается.

### Способы включения/выключения панорамного изображения

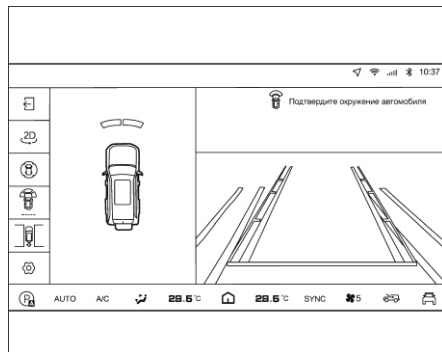
- Когда рычаг селектора переводится в положение R, панорамное изображение автоматически включается. После вывода рычага селектора из положения R панорамное изображение через 5 секунд автоматически выключается, если иные действия не предпринимались.
- Когда рычаг селектора находится в положении R и скорость автомобиля ниже 25 км/ч, нажмите выключатель панорамного изображения.
- Когда скорость автомобиля ниже 25 км/ч, а рычаг селектора находится не в положении R, возможно включение/выключение голосом.
- Когда скорость автомобиля ниже 15 км/ч, а рычаг селектора находится не в положении R, обнаружение препятствий может привести к автоматической активации панорамного изображения.
- Когда скорость автомобиля ниже 25 км/ч, а рычаг селектора находится не в положении R, панорамное изображение может автоматически включиться через указатели поворота или через обнаружение препятствий и автоматически выключиться после выключения указателей поворота.

- Панорамное изображение присутствует на дисплее, когда работает система помощи при парковке.
- Если не включен режим заднего хода R или режим замедленного движения, то для выключения панорамного изображения нажмите кнопку выхода или кнопку переключения на дисплее слева.
- При селекторе в любом другом положении, кроме R, изображение автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

### Указание

- Система кругового обзора может работать надлежащим образом только, когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN).
- Автоматическое включение панорамного изображения при обнаружении препятствий доступно только на моделях, оснащенных передними радарными и функцией панорамного изображения.

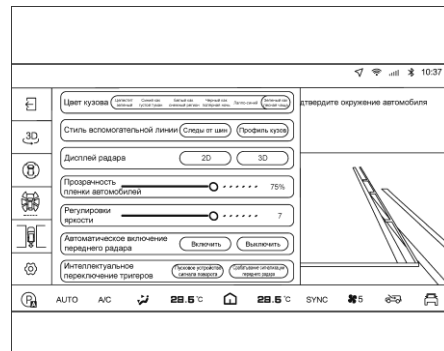
### Переключение интерфейса системы кругового обзора



При запуске системы, если не включено положение R, по умолчанию отображается вид спереди + панорама. Переключение на другие виды возможно с помощью переключения селектора, указателей поворота или кнопок на дисплее.

Когда включено положение R, на экране по умолчанию отображается вид 2D сзади + панорама. В этот вид интегрированы динамические (и статические) вспомогательные линии. При повороте руля вспомогательные линии будут рассчитывать траекторию движения автомобиля в соответствии с углом поворота рулевого колеса для помощи водителю при парковке.

### Настройки панорамного изображения



Настройку панорамного изображения можно выполнить на центральном дисплее управления.

- Настройка цвета кузова.
- Настройка степени прозрачности изображения автомобиля: от непрозрачного до полностью прозрачного.
- Стиль вспомогательных линий: можно выбрать включение/выключение линий траектории шин, линий контура кузова. Зеленая линия — это линия траектории шин, желтая линия — это линия контура кузова. Вспомогательные линии будут изменяться в соответствии с изменением угла поворота рулевого колеса.

- Отображение радаров: можно выбрать стиль отображения радаров, 2D-линии радаров или 3D-стену радаров.
- Регулировка яркости: регулируется яркость интерфейса панорамного изображения.
- Автоматическое включение передних радаров: когда функция включена, передние радары находятся во включенном состоянии и при движении автомобиля вперед со скоростью менее 15 км/ч могут обнаруживать близлежащие препятствия впереди.
- Интеллектуальное переключение: автоматический вывод панорамного изображения при включении указателей поворота и при обнаружении препятствий передними радарными.

## Система автоматической парковки\*

### Обзор системы автоматической парковки

Система автоматической парковки использует 4 HD-камеры AVM «рыбий глаз» и 12 ультразвуковых радарных датчиков по периметру автомобиля для сбора данных об окружающей обстановке в реальном времени. Обработывая данные об окружающей обстановке, она определяет текущее положение и ориентацию собственного автомобиля в пространстве, положение отслеживаемых поблизости транспортных средств, а также особенности распределения препятствий вокруг. На основе этих параметров генерируется стратегия автоматической парковки, которая управляет автоматическим движением автомобиля вперед или назад, его поворотом, торможением и другими действиями для запарковывания автомобиля или его выезда с парковочного места в пределах заданного количества времени и числа операций.

Система автоматической парковки поддерживает парковку на продольных (вдоль проезжей части) и поперечных (поперечно проезжей части) парковочных местах.

### ⚠ Предупреждение

- Эта система является вспомогательной и не может полностью заменить водителя. Водитель должен по-прежнему внимательно следить за окружающей обстановкой, контролировать скорость и при необходимости активно вмешиваться в торможение, чтобы уберечь автомобиль от повреждений.
- Эта система не освобождает водителя от ответственности и обязанности лично оценивать дорожную ситуацию. Из-за ограничений в работе система не всегда может автоматически реагировать соответствующим образом. Существует риск несчастного случая, поэтому водитель должен следить за дорожной ситуацией и при необходимости действенно вмешиваться.
- Система может не распознавать людей, животных и различные необычные препятствия вокруг автомобиля.
- во время автоматической парковки может произойти экстренное торможение с резким замедлением, так что водитель и пассажиры могут под действием сил инерции качнуться корпусом вперед.

### ⚠ Предупреждение

- Автомобиль будет тормозить только при обнаружении препятствий, распознаваемых радаром непрерывно. Радары не способны распознавать, например, мелкие, низкие или находящиеся за пределами зоны обнаружения препятствия. Если водитель сам не обратит на них внимания, это может привести к аварии или материальному ущербу.
- Поскольку радары не способны распознавать выбоины на дороге, то во избежание застревания автомобиля или удара кузовом не используйте эту систему на дорогах с большими выбоинами. В частности, во избежание падения с высоты запрещается использовать эту систему при наличии перепада высот — например, на краю обрыва или на парковках выше уровня прилегающей проезжей части или пешеходной дорожки.
- Эта система не подходит для сценариев парковки с препятствиями в виде следующего:
- Трехколесные или двухколесные немоторные транспортные средства.

 Предупреждение

- Транспортные средства, у которых внизу кузова контуры прерываются (это могут быть большие грузовики, автоцистерны, прицепы и т. д.).
- Препятствия без четких контуров или низкие препятствия (например, блокираторы парковочных мест, камни и т. д.).

 Предостережение

- Внешние источники звука могут создавать помехи для системы, что приводит к неправильному распознаванию радарам и к ложным сообщениям о несуществующих препятствиях.
- Система может не распознавать некоторые объекты, поверхности которых не отражают сигналы радаров, а также людей, одетых в такую одежду.

 Предостережение

- Система может не обнаруживать некоторые виды препятствий вокруг автомобиля (например, значительно возвышающиеся над землей выступы, свисающие объекты, платформы, грузовики, низкие клумбы, ступеньки, бордюры, выбоины ниже уровня земли, трещины, ступеньки и т. д.).
- В условиях недостаточного или неравномерного освещения (например, ночью, в тени, в подземных гаражах и т. д.) система может неточно распознавать парковочные места.
- Использование этой системы на неровных поверхностях (например, на траве, гравийном покрытии и т. д.) может привести к ошибочному распознаванию и ложному торможению.
- Избегайте погружения радаров в жидкость во избежание их повреждения.

 Предостережение

Система может не распознавать препятствия со следующими характеристиками:

- Препятствия малого диаметра (например, проволочные заборы и т. д.).
- Пушистые препятствия (например, снег, трава, кусты и т. д.).
- Препятствия с острыми углами (например, квадратные столбы, швеллеры).
- Препятствия, расположенные слишком низко или слишком высоко (например, низкие блокираторы парковки, бордюры, а также свисающие водопроводные трубы, огнетушители и т. д.).
- Управление автомобилем в плохую погоду — в дождь, снег, сильный туман и т. д. — или вибрация автомобиля под воздействием окружающей среды могут повлиять на работу системы.

### Предостережение

- При мойке автомобиля ополаскивайте датчики только слабым напором воды с расстояния не менее 10 см и кратковременным воздействием. Чтобы не повредить датчики, избегайте использования для их очистки моек высокого давления или пароочистителей.
- Перед парковкой убедитесь, что в пределах парковочного места и вокруг автомобиля нет препятствий (таких как камни, тонкие круглые столбы, тонкие квадратные столбы, веревки, дышла прицепов и т. д.). Система может не обнаружить такие препятствия.
- Обратите внимание на фактическую пригодность обнаруженного парковочного места. Система может принимать за парковочные места входы, проезды, перекрестки и тому подобное.
- Не используйте эту систему, если перевозимый груз выступает за пределы автомобиля.
- Система может ошибочно принять следы шин на земле или линии разметки дороги за парковочные места. В этом случае водителю необходимо подтвердить их пригодность.

### Предостережение

- Система рассчитывает и планирует траекторию заезда на парковочное место на основе данных длины окружности колес. Если установлены шины неоригинального размера, цепи противоскольжения или докатное колесо, а также если давление в шинах отличается от предписанного, система может работать некорректно, и конечное положение на парковочном месте может оказаться ненадлежащим.
- Для обеспечения безопасности при использовании режима парковки система потребует, чтобы водитель пристегнул ремень безопасности и убедился, что двери закрыты. Активация возможна только при включенном автоматическом режиме коробки передач.

### Предостережение

- Столбики по краю полосы движения, передвижение автомобиля вперед и назад в ограниченном пространстве, сложные дорожные условия (например, малая дистанция, повороты в подземных гаражах, вклинивание между автомобилями) могут привести к ошибочному срабатыванию функции автоматического экстренного торможения на низкой скорости из-за неточной оценки обстановки при управлении автоматической парковкой.
- Для обеспечения нормальной работы системы поверхность камеры должна быть чистой (от снега, наледи и грязи).
- Обледенелое, покрытое снегом, влажное или скользкое дорожное покрытие может увеличивать тормозной путь, что приведет к невозможности избежать столкновения при автоматическом экстренном торможении на низкой скорости во время парковки.

 Предостережение

- Появление необычных шумов во время автоматического торможения при парковке является нормальным явлением, а не признаком неисправности. При экстренном торможении во время парковки система может не среагировать достаточно эффективно на резкое торможение находящегося впереди транспортного средства. Внешние источники звуковых волн (например, автомобили, оснащенные аналогичными ультразвуковыми датчиками) могут создавать помехи для функции автоматического экстренного торможения на низкой скорости и привести к сбоям в работе датчиков системы.
- При автоматической парковке система может не успеть затормозить перед движущимися препятствиями, такими как пешеходы, электромобили, велосипеды, мотоциклы и т. д.
- Возможно недостаточно точное распознавание намерений водителя (например, экстренное торможение водителем), что приводит к ошибочному торможению во время парковки.

 Предостережение

- Разная освещенность, особенности дороги (уклон), разная степень загрузки автомобиля и разное давление в шинах могут влиять на тормозной путь и обуславливать непостоянство в работе функций автоматической парковки и экстренного торможения.
- У датчиков системы есть слепые зоны. Когда препятствия вокруг автомобиля попадают в слепую зону (например, по бокам автомобиля или в непосредственной близости спереди или сзади) система не может перед ними затормозить.
- Система имеет погрешности распознавания. Когда окружающие препятствия находятся в непосредственной близости от парковочного места, существует риск касания, поэтому в таких обстоятельствах использовать систему автоматической парковки не рекомендуется.
- Датчики имеют погрешности распознавания, поэтому обнаруживаемое ими парковочное место может быть на самом деле изогнуто, смещено и т. д.

 Предостережение

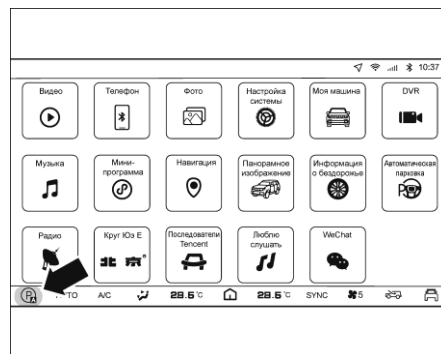
- В сложных условиях, когда, например, соседние автомобили припаркованы неправильно, неровно, с выходом за пределы своего парковочного места или они одновременно заезжают на то же самое парковочное место, что и Ваш автомобиль, существует риск касания, столкновения или неудачной парковки, поэтому в таких условиях использовать систему автоматической парковки не рекомендуется.
- Система не может распознавать низкие бордюры. При парковке у обочины с бордюром рассчитанная системой траектория движения может задеть бордюр, поэтому в таком случае водитель должен взять управление автомобилем на себя.

## Предостережение

- В узких переулках, на узких дорогах, при наличии препятствий и недостаточном для проезда пространстве по бокам автомобиль будет приближаться к стенам, другим автомобилям или прочим препятствиям. Система автоматической парковки будет заставлять автомобиль много лавировать, что может привести к царапинам, столкновениям, неудачной парковке и т. д. В таких ситуациях использовать функцию автоматической парковки не рекомендуется.

## Использование системы автоматической парковки

### Автоматическая парковка



После запуска автомобиля при скорости менее 25 км/ч нажмите выключатель системы автоматической парковки (АРА), выберите автоматическую парковку и следуйте инструкциям на центральном дисплее управления. Для выхода из функции автоматической парковки после ее включения нажмите кнопку выхода в левом верхнем углу дисплея.

## Предостережение

- Эта система в основном подходит для парковочных мест со стандартной и четкой разметкой. В случае парковочного места со стертой разметкой, сильно отражающей поверхностью, тенями от деревьев или зданий, а также двухцветной брусчаткой точность распознавания будет низкой, поэтому использовать систему автоматической парковки в подобных условиях не рекомендуется.

Во время автоматической парковки следующие ситуации приведут к выходу из режима автоматической парковки:

- Нажатие кнопки выхода в левом верхнем углу дисплея.
- Вмешательство водителя в рулевое управление, переключение передач, состояние электронного стояночного тормоза в процессе парковки.
- Время паузы системы во время парковки превысило 60 секунд, или общее время парковки превысило 3 минуты.

Во время автоматической парковки следующие условия вызывают прерывание процесса:

- Отстегнут ремень безопасности.
- Открыта дверь багажного отсека.
- Открыта дверь салона.
- Обнаружено препятствие во время парковки.

### **i** Указание

- Для обеспечения безопасности водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя посредством тормоза и рулевого колеса.
- Во время парковки водитель может контролировать скорость с помощью тормоза.

## **Дистанционная парковка по телефону\***

### **Обзор функции дистанционной парковки по телефону**

Эта система управляется через Bluetooth телефона, подключенного к Т-модулю. Перед использованием убедитесь, что Bluetooth на телефоне включен и спаривание с автомобилем прошло успешно.

Система поддерживает только функцию дистанционной парковки на продольных и поперечных парковочных местах.

### **Дистанционная парковка через мобильное приложение**

1. После выбора парковочного места нажмите кнопку дистанционной парковки.
2. Нажмите «Дистанционная парковка» — дисплей перейдет в интерфейс дистанционной парковки. Пользователю будет предложено «Включите режим Р, затем откройте мобильное приложение и установите соединение Bluetooth». После успешного подключения по Bluetooth пользователю будет предложено взять ключ и выйти из автомобиля для завершения дистанционной парковки.

3. Пользователь включает Bluetooth на телефоне и открывает приложение Юэцзянь (Yueyequan). После успешного подключения телефона к автомобилю по Bluetooth автоматически происходит переход в интерфейс дистанционной парковки. Пользователь активирует функцию дистанционной парковки с помощью телефона, следуя инструкциям в приложении и удерживая кнопку «Начать парковку».
4. Во время парковки автомобиля под управлением системы пользователь должен в реальном времени контролировать процесс, чтобы иметь возможность своевременно его прервать в случае опасности.
5. Когда автомобиль припаркуется на целевом парковочном месте, приложение уведомит пользователя сообщением «Парковка завершена». Система автоматически переведет автомобиль в режим Р и включит стояночный тормоз.

### **Приостановка или прекращение дистанционной парковки**

- Приостановка парковки: отпустите кнопку парковки в приложении или откройте любую из дверей автомобиля; приостановка происходит также при обнаружении препятствия на траектории движения.

- Прекращение парковки: нажмите кнопку «Выйти из парковки» в приложении; прекращение происходит также по истечении отведенного времени.

### Дистанционный выезд с парковки через мобильное приложение

1. Запустите автомобиль дистанционно через мобильное приложение.
2. Выберите дистанционный выезд с парковки.
3. Выберите направление выезда с парковки из доступных направлений и подтвердите.
4. Следуйте инструкциям на телефоне и удерживайте кнопку для дистанционного выезда с парковки, пока выезд не будет завершен.

### Приостановка или прекращение дистанционного выезда с парковки

- Приостановка выезда с парковки: отпустите кнопку выезда с парковки в приложении, откройте любую из дверей; приостановка происходит также при обнаружении препятствия на траектории движения.
- Прекращение выезда с парковки: нажмите кнопку «Выйти из парковки» в приложении.

#### Предостережение

- Эта система является вспомогательной и не освобождает водителя от ответственности и обязанности лично оценивать дорожную ситуацию. Из-за ограничений в работе система не всегда может автоматически реагировать соответствующим образом. В случае опасности возникновения аварии водитель должен своевременно взять управление на себя.
- Ограничения системы: поскольку принципы распознавания парковочных мест, обнаружения препятствий и датчики полностью идентичны системе автоматической парковки (APA), ограничения, описанные для системы автоматической парковки (APA), полностью применимы и к этой системе тоже.

#### Предостережение

- Поскольку эта система использует связь по Bluetooth между телефоном и автомобилем, теоретическая эффективная дальность передачи составляет около 8–10 метров. Фактическая дальность передачи может сократиться или связь может быть прервана из-за влияния стороннего оборудования и окружающей среды. Пожалуйста, следите за состоянием подключения по Bluetooth и за управлением автомобилем в реальном времени.
- Чтобы водитель мог в любой момент вручную вмешаться в дистанционную парковку, убедитесь, что дверные замки автомобиля находятся во время процесса парковки в разблокированном состоянии.

## Помощь при движении задним ходом по памяти\*

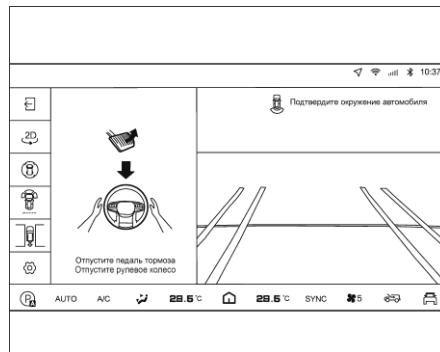
### Обзор системы помощи при движении задним ходом по памяти

Когда автомобиль движется в режиме D со скоростью менее 30 км/ч, система в реальном времени записывает последний пройденный передним ходом маршрут (максимум 50 метров). При включении функции движения задним ходом по памяти система автоматически управляет рулевым колесом, торможением и скоростью, чтобы направить автомобиль задним ходом по записанному маршруту.

### Использование системы движения задним ходом по памяти

При скорости автомобиля менее 30 км/ч функция движения задним ходом по памяти автоматически запоминает пройденный передним ходом путь в фоновом режиме. Пользователь может также для записи пройденного пути открыть на дисплее интерфейс движения задним ходом по памяти. После остановки автомобиля пользователь нажимает кнопку запуска движения задним ходом по памяти — система вернет автомобиль задним ходом

к исходной точке записанного пути по той же самой траектории.



Следующие ситуации приводят к выходу из режима движения задним ходом по памяти, когда функция включена:

- Нажатие кнопки «Назад» в левом верхнем углу дисплея.
- Работа водителя рулем или педалью акселератора во время движения задним ходом по памяти.
- Время паузы во время движения задним ходом по памяти превысило 60 секунд.

Следующие ситуации приводят к приостановке режима движения задним ходом по памяти, когда функция включена:

- Отстегнут ремень безопасности.
- Открыта дверь багажного отсека.

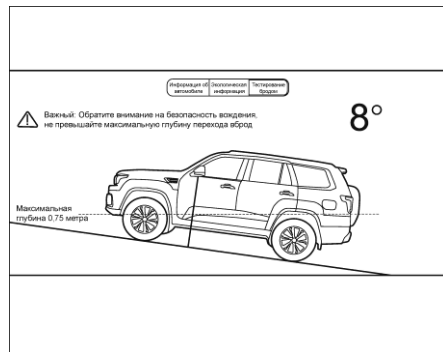
- Открыта дверь салона.
- Обнаружено препятствие во время движения задним ходом по памяти.

Система сотрет из памяти записанный путь при выполнении следующих условий:

1. Скорость автомобиля превысила 30 км/ч.
2. Во время движения угол поворота рулевого колеса превысил 450°.
3. Пользователь самостоятельно отклонился от исходного пути более чем на 1 метр при движении задним ходом.
4. Двигатель автомобиля выключен.

## Система определения глубины брода

Когда переключатель полного привода переведен в режим преодоления водных преград, активируется функция определения глубины брода. В этом режиме система может определять глубину брода под наружными зеркалами автомобиля и показывать ее в смоделированном виде. Когда переключатель полного привода выводится из режима преодоления водных преград, система определения глубины брода отключается.



### Предостережение

- Определение глубины брода является исключительно системой помощи водителю. по причине функциональных ограничений возможны ошибочные показания. Водитель должен самостоятельно оценивать реальную обстановку, не полагаясь полностью на вспомогательную систему.
- Система определения глубины брода измеряет уровень воды только по отвесной линии от наружного зеркала до плоскости земной поверхности. На дисплее автомобиля отображается максимальное значение глубины брода, измеренное датчиками с левой и правой сторон кузова автомобиля.
- Датчики определения глубины брода установлены под левым и правым наружными зеркалами заднего вида. В них используется ультразвуковой принцип измерения. Для обеспечения нормальной работы функции поверхность датчиков должна быть чистой и свободной от препятствий. При наличии под датчиками с обеих сторон плотных препятствий примерно такой же высоты система может выдавать ложные показания.

### Предостережение

- Учитывая плохую видимость под водой, при движении по воде старайтесь удерживать продольный крен кузова автомобиля в пределах 10° и двигайтесь равномерно и безопасно на низкой скорости. Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч, волны или брызги, образующиеся при движении по воде, будут влиять на результаты обнаружения.

Система определения глубины брода приостанавливает работу при наличии любого из следующих условий и возобновляет работу, когда условие устранено:

1. Уклон > 15°.
2. Скорость автомобиля выше 30 км/ч.
3. Зеркала заднего вида сложены.
4. Открыта дверь автомобиля.

## Круиз-контроль\*

Круиз-контроль — это система, которая использует электронную программу для управления дроссельной заслонкой, чтобы автомобиль автоматически поддерживал постоянную скорость. При использовании круиз-контроля во время длительных поездок по шоссе водителю не нужно нажимать педаль акселератора.

Автомобиль сам поддерживает заданную скорость, что снижает утомляемость водителя и повышает комфорт вождения.

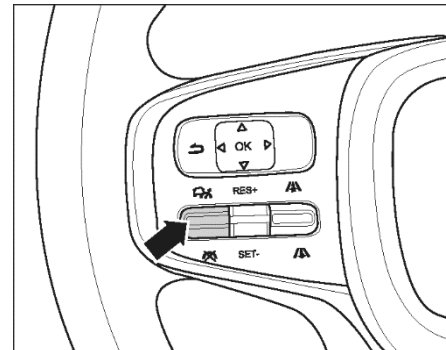
Условия управления круиз-контролем:

- Круиз-контроль работает только при скорости автомобиля от 40 до 130 км/ч. Если скорость автомобиля не находится в этом диапазоне, круиз-контроль не активируется.
- Рычаг селектора находится в положении D.
- Не выполнено ни одно из условий, приводящих к отключению круиз-контроля (например, нажатие педали тормоза).
- Необходимо выбрать функцию управления круиз-контролем.

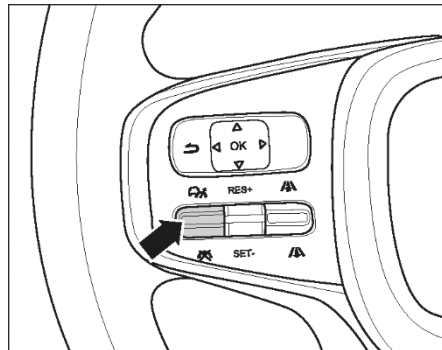
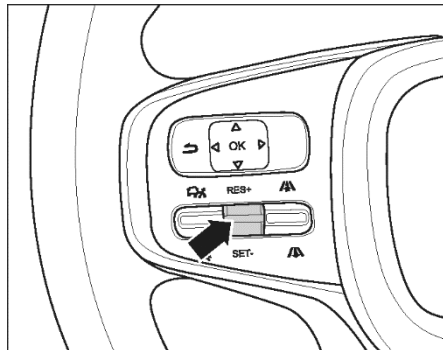
### ⚠ Предупреждение

- Во избежание потери контроля над автомобилем и несчастного случая никогда не пользуйтесь круиз-контролем в экстремальных погодных условиях (сильный туман, дождь, снег, град и т. д.), на скользких дорогах, крутых склонах или поворотах.
- Установленная для круиз-контроля скорость и дистанция до движущегося впереди транспортного средства должны соответствовать текущим дорожным условиям. Круиз-контроль является лишь системой помощи водителю, и пользоваться им нужно с осторожностью.
- По завершении использования круиз-контроль необходимо сразу же выключить.

### Включение/выключение круиз-контроля



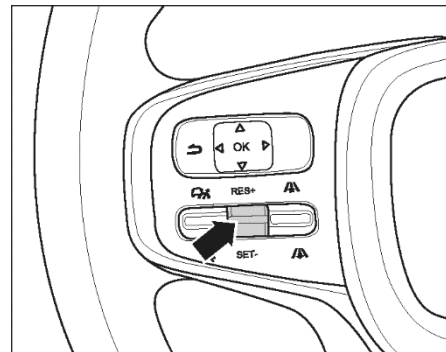
1. Чтобы включить круиз-контроль, переведите переключатель адаптивного круиз-контроля (ACC) вверх. В комбинации приборов загорится белый индикатор круиз-контроля .
2. Увеличьте скорость автомобиля до исходной скорости круиз-контроля (не ниже 40 км/ч).



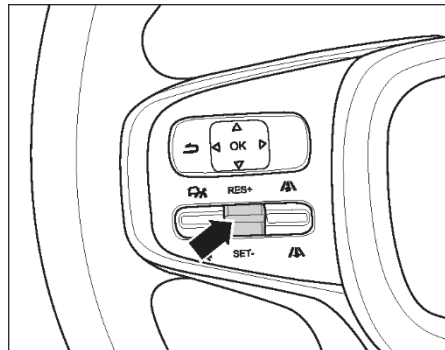
3. Нажмите переключатель «RES+/SET-» круиз-контроля вниз, чтобы активировать круиз-контроль для поддержания текущей скорости. В комбинации приборов при этом загорится зеленый индикатор круиз-контроля . Если память скорости не была очищена, нажатие переключателя «RES+/SET-» круиз-контроля вверх восстановит последнюю запомненную для круиз-контроля скорость.
4. Отпустите педаль акселератора — автомобиль перейдет в режим круиз-контроля.

Когда круиз-контроль включен, переведите переключатель адаптивного круиз-контроля (ACC) вверх, чтобы деактивировать круиз-контроль. Зеленый индикатор  в комбинации приборов погаснет.

### Увеличение/уменьшение скорости для круиз-контроля



1. Переведите переключатель «RES+/SET-» круиз-контроля вверх — целевая скорость для круиз-контроля увеличится на 2 км/ч.
2. Переведите переключатель «RES+/SET-» круиз-контроля вверх и удерживайте его — целевая скорость увеличится на 10 км/ч, но максимум до 130 км/ч.

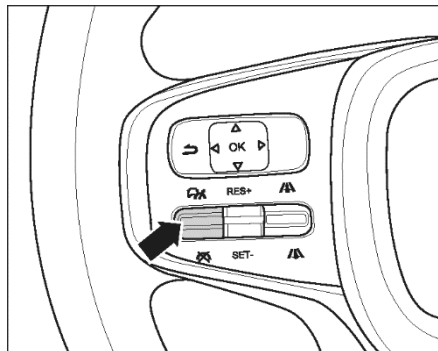


3. Переведите переключатель «RES+/SET-» круиз-контроля вниз — целевая скорость для круиз-контроля уменьшится на 2 км/ч.
4. Переведите переключатель «RES+/SET-» круиз-контроля вниз и удерживайте ее — скорость будет постоянно снижаться, но минимум до 40 км/ч. Отпустите кнопку — круиз-контроль примет вновь заданную скорость.

### Обгон

При необходимости обгона нажмите на педаль акселератора для ускорения. После отпущания педали акселератора автомобиль постепенно вернется к ранее установленной для круиз-контроля скорости.

### Приостановка круиз-контроля



Следующие четыре действия временно отключают поддержание круиз-контролем текущей скорости, но значение скорости сохраняется в памяти. В комбинации приборов загорается белый индикатор .

- Нажатие на педаль тормоза.
- Перевод селектора в положение N.
- Перевод переключателя адаптивного круиз-контроля (ACC) вниз.
- Регулирующее воздействие электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC).

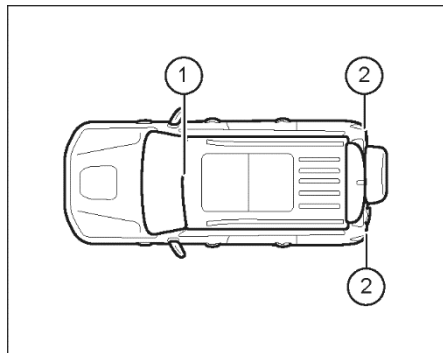
### Возобновление круиз-контроля

После приостановки работы круиз-контроля, переведите переключатель «RES+/SET-» круиз-контроля при скорости движения не ниже 40 км/ч вверх — в комбинации приборов загорится зеленый индикатор круиз-контроля , восстановится скорость движения, соответствующая сохраненному в памяти значению, которая и будет снова поддерживаться круиз-контролем. Переведите кнопку «RES+/SET-» круиз-контроля вниз — круиз-контроль будет поддерживать текущую скорость автомобиля.

## Обзор вспомогательных систем водителя

Вспомогательные системы водителя могут следить за дорожной обстановкой для помощи водителю в управлении автомобилем.

### Места установки датчиков вспомогательных систем водителя



- ① Передняя камера\*
- ② Задние угловые радары миллиметрового диапазона\*

### Предостережение

- Если потребовалась замена ветрового стекла или бампера, обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC. Там работы выполнят правильно, с учетом наличия камеры и радаров. В противном случае не исключены сбои в работе некоторых функций вспомогательных систем водителя.
- Чтобы передаваемая информация была точной, содержите компоненты вспомогательных систем водителя в чистоте, оберегайте их от повреждений и не допускайте их перекрытия. Для очистки бампера и наружной поверхности ветрового стекла от грязи, льда и снега используйте мягкую ткань, смоченную теплой водой.
- Не используйте агрессивные или абразивные чистящие средства.
- Во избежание появления царапин и повреждений не используйте для очистки объектива камеры острые или абразивные предметы.
- Не используйте моечные аппараты высокого давления.

### Предостережение

Особые меры предосторожности при использовании радаров миллиметрового диапазона:

В соответствии с «Временным регламентом использования автомобильных радаров» на территории РФ в целях защиты радиоастрономических служб, работающих в том же частотном диапазоне, использование автомобильных радаров в диапазоне частот 76–79 Гц запрещено вблизи расположения радиоастрономических обсерваторий.

## Адаптивный круиз-контроль\*

Адаптивный круиз-контроль (ACC) — это система на базе обычного круиз-контроля, которая использует переднюю камеру для обнаружения движущихся впереди транспортных средств в целях поддержания безопасной дистанции до них. В зависимости от наличия движущихся впереди транспортных средств может автоматически переключаться между режимами круиз-контроля.

Адаптивный круиз-контроль позволяет двигаться вслед за другим транспортным средством со скоростью от 0 до 150 км/ч на поддерживаемой безопасной дистанции или, когда впереди нет транспортных средств, с поддержанием постоянной скорости в диапазоне от 30 до 150 км/ч. Также можно установить временной интервал между Вашим и впереди идущим автомобилем.

### ⚠ Предупреждение

- Адаптивный круиз-контроль (ACC) не является системой безопасности, средством обнаружения препятствий или предупреждения о возможном столкновении. Это система комфорта. Водитель несет всю полноту ответственности за автомобиль и должен постоянно сохранять над ним контроль.
- Буксировка прицепа снижает динамические характеристики ACC.
- Функция ACC помогает водителю, но не может заменить его в управлении автомобилем. Даже когда ACC активен, водитель должен оставаться начеку и соблюдать правила дорожного движения.
- Адаптивный круиз-контроль (ACC) подходит для использования на автомагистралях и дорогах с хорошим покрытием, но она не подходит для использования в сложных городских условиях и на горных дорогах.

### ⚠ Предупреждение

- В течение 90 секунд после остановки позади находящегося впереди объекта ACC будет автоматически управлять движением автомобиля по мере перемещения объекта. В это время водитель должен постоянно наблюдать за окружающей обстановкой, чтобы быть уверенным в отсутствии препятствий или других участников дорожного движения, с которыми возможно столкновение.
- При перекрытой или неисправной камере ACC будет испытывать определенное снижение эффективности.
- Камера не может гарантировать точность обнаружения объектов в сложных дорожных условиях и при неблагоприятной погоде. В неблагоприятных условиях отключите функцию ACC и будьте осмотрительны при управлении автомобилем.
- Выбирать дистанцию и настраивать ACC нужно с учетом интенсивности движения и текущих погодных условий (дождь, снег и т. д.). Водитель должен постоянно контролировать автомобиль и следить за безопасностью.

### Предупреждение

- Никогда не пользуйтесь АСС в экстремальных погодных условиях (сильный туман, дождь, снег, град и т. д.), на скользких дорогах, крутых склонах или поворотах.
- В некоторых случаях (слишком высокая относительная скорость движущегося впереди транспортного средства, слишком быстрое перестроение или слишком короткая безопасная дистанция и т. д.) системе может не хватить времени для снижения относительной скорости. В этом случае водитель должен среагировать соответствующим образом сам.
- Из соображений безопасности АСС не может быть активирован, если функция ESC не включена.

### Предупреждение

- Система АСС может задействовать только около 40 % тормозного ресурса автомобиля. Если расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком мало, то после включения АСС появляется предупреждение с требованием вмешаться в управление, а комбинация приборов непрерывно подает сигналы тревоги. Во избежание опасности водитель должен немедленно взять управление автомобилем на себя и принять меры по предотвращению столкновения.
- Возможны тревожные ситуации, при которых АСС не выдает звуковые или визуальные предупреждения. Поддержание дистанции до движущегося впереди транспортного средства является обязанностью водителя. Водитель должен поддерживать соответствующую дистанцию в зависимости от окружающих условий.
- Если АСС работает, то когда водитель нажимает на педаль акселератора, управление автомобилем переходит к водителю. Функция контроля дистанции АСС в таком случае подавляется.

### Предупреждение

- Система АСС реагирует только на транспортные средства, движущиеся впереди по той же полосе и в том же направлении. Она не реагирует на встречный, поперечный, неподвижный или медленно движущийся транспорт, а также на пешеходов, животных и другие помехи на дороге.
- Если транспортное средство на соседней полосе находится слишком близко от автомобиля с включенным АСС (или слишком близко к полосе движения автомобиля с АСС), то АСС может на него среагировать и затормозить.
- Никогда не используйте АСС при движении по грунтовым или неасфальтированным дорогам.
- Если движущееся впереди транспортное средство резко затормозит (экстренная остановка), это может привести к тому, что АСС не сможет на него среагировать или ее реакция окажется недостаточно быстрой — возникает риск запоздалого торможения. Требование к водителю вмешаться в управление в этом случае не появляется.

### ⚠ Предупреждение

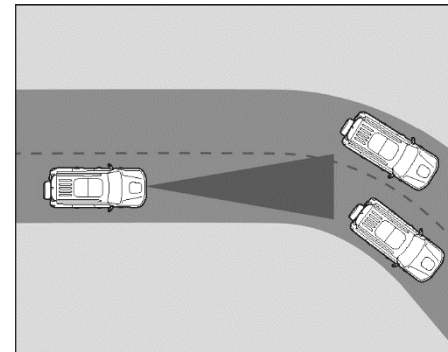
- Система АСС ограничена возможностями камеры. Она может тормозить, когда это не нужно, или не тормозить, когда это необходимо. Поэтому, если возникает ситуация, требующая немедленного торможения, водитель сам несет ответственность за активное принятие мер по торможению.
- Во время смены темы интерфейса дисплей на панели приборов не может отображать состояние АСС и соответствующие предупреждения. В таком случае, пожалуйста, продолжайте сами наблюдать за автомобилем и дорожной обстановкой и при необходимости своевременно берите управление автомобилем на себя.

### ⚠ Предупреждение

- При ярком солнечном свете или когда водитель носит солнцезащитные очки, информация в комбинации приборов может быть плохо видна. При открытых окнах, движении на высокой скорости или слишком громкой работе бортовой развлекательной системы звуковые оповещения приборной панели могут быть плохо слышны. Водитель должен непрерывно следить за состоянием автомобиля и дорожной обстановкой и своевременно брать управление автомобилем на себя.
- При активации адаптивного круиз-контроля информация в комбинации приборов о движущихся впереди и на соседних полосах транспортных средствах может расходиться с реальностью. Вы должны постоянно следить за автомобилем и дорогой в реальности и нести всю полноту ответственности за безопасность вождения.

### Проблемы обнаружения

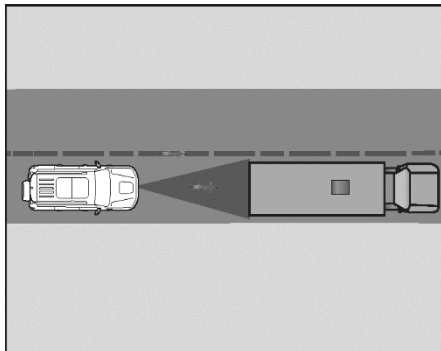
Передняя камера может не обнаружить целевое транспортное средство или обнаружить его с задержкой в следующих случаях:



#### 1. Движение в повороте

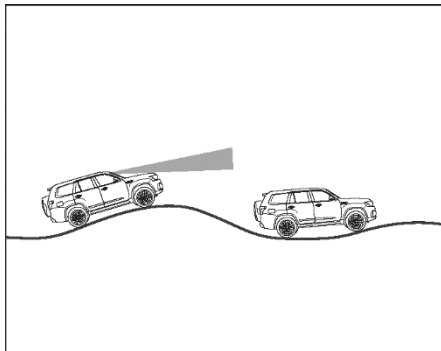
При движении автомобиля в повороте передняя камера может не обнаружить находящееся на той же полосе впереди транспортное средство. Или же она может среагировать на автомобиль, движущийся по соседней полосе.

3



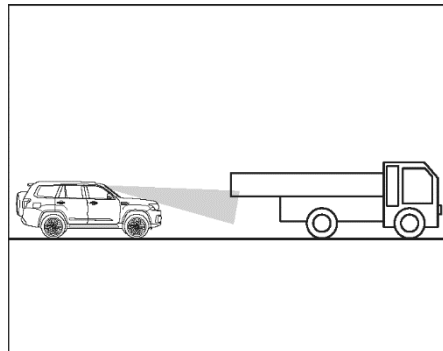
#### 2. Узкие транспортные средства впереди

Передняя камера может не обнаруживать узкие транспортные средства, такие как мотоциклы и велосипеды.



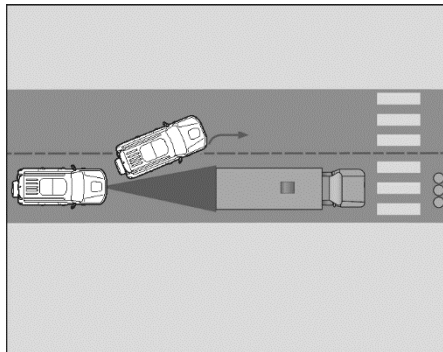
#### 3. Уклон

При въезде автомобиля на уклон передняя камера может не обнаружить движущееся впереди транспортное средство.



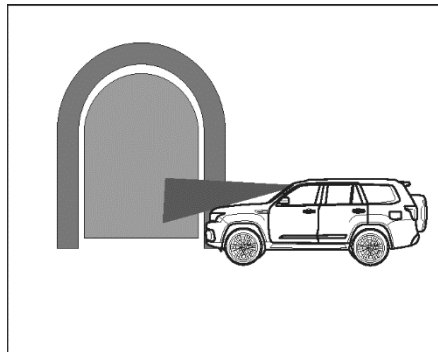
#### 4. Транспортные средства со специальным грузом/оборудованием

Передняя камера не способна обнаруживать на движущихся впереди транспортных средствах предметы или приспособления, которые выступают за его боковые стороны, заднюю часть или крышу. Если движущееся впереди транспортное средство оснащено вышеуказанными специальными предметами или приспособлениями, водитель должен сохранять бдительность при обгоне таких транспортных средств, чтобы при необходимости принять экстренные меры, и временно отключить функцию адаптивного круиз-контроля (ACC).



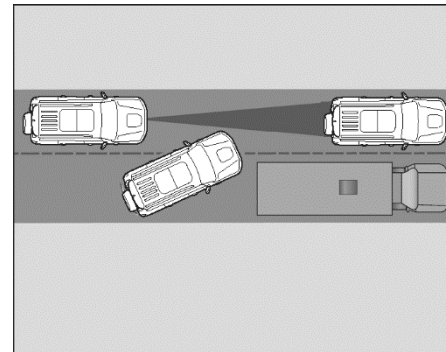
#### 5. Неподвижные транспортные средства впереди

Передняя камера не может надежно распознавать неподвижные транспортные средства впереди.



#### 6. Проезд через туннель

Датчик передней камеры не работает должным образом при движении автомобиля в туннеле. Пожалуйста, будьте осмотрительны при вождении.



#### 7. Смена полосы движения другими транспортными средствами

Когда транспортное средство на соседней полосе перестраивается на Вашу полосу, то если оно не попадает в зону обнаружения перед автомобилем, датчик передней камеры может его не обнаружить, что приведет к задержке реакции адаптивного круиз-контроля (ACC).

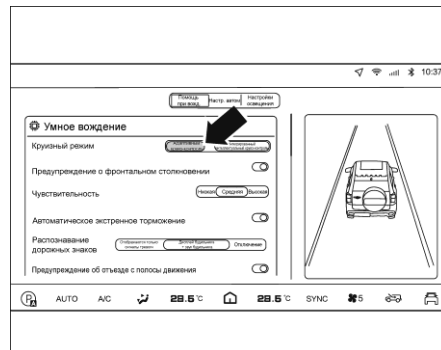
### **i** Указание

- Во время работы адаптивного круиз-контроля (ACC) тормозная система может издавать звуки. Это нормальное явление. Вы можете с уверенностью продолжать пользоваться системой.

## Предостережение

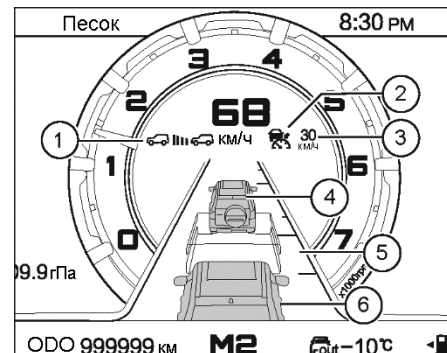
- Адаптивный круиз-контроль (ACC) может притормаживать автомобиль, когда торможение не требуется или когда Вы бы сами не стали тормозить. Это может быть вызвано обнаружением транспортных средств или объектов на соседних полосах (особенно в поворотах).
- Функция ACC охватывает не все сценарии вождения, дорожных и погодных условий, состояния дорог. Даже когда адаптивный круиз-контроль (ACC) активен, водитель должен оставаться начеку и соблюдать правила дорожного движения. Водитель сам несет всю полноту ответственности за автомобиль и должен постоянно сохранять над ним контроль.

## Включение/выключение адаптивного круиз-контроля



На центральном дисплее управления предусмотрена возможность выбора режима круиз-контроля: адаптивный круиз-контроль/интегрированный интеллектуальный круиз-контроль. Выберите адаптивный круиз-контроль.

Интерфейс включения:



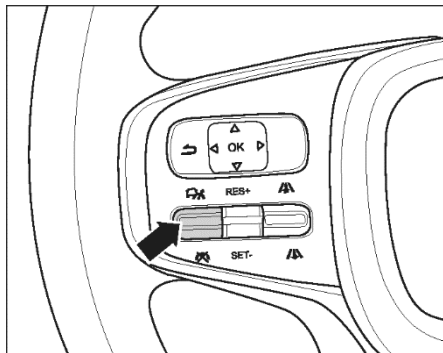
- 1 Установка дистанции, четыре уровня
- 2 Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC)

В режиме ожидания горит белый индикатор ACC ; после активации адаптивного круиз-контроля (ACC) горит зеленый индикатор ACC .

- 3 Установка скорости для круиз-контроля
- 4 Обнаружено движущееся впереди транспортное средство; при активированном ACC индикация подсвечивается

- ⑤ Дистанция до обнаруженного впереди транспортного средства ⑥ Ваш автомобиль

### Включение/выключение/выход из адаптивного круиз-контроля (ACC)

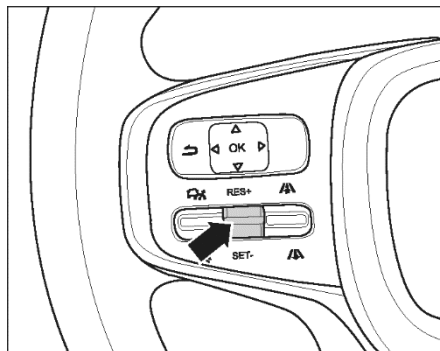


После выбора режима адаптивного круиз-контроля в настройках на центральном дисплее управления:

- Когда адаптивный круиз-контроль (ACC) выключен, нажмите переключатель ACC вверх, чтобы включить адаптивный круиз-контроль (ACC). В комбинации приборов загорится белый индикатор адаптивного круиз-контроля . Адаптивный круиз-контроль переходит в режим ожидания.

- Когда адаптивный круиз-контроль (ACC) включен, нажмите переключатель ACC вверх, чтобы выключить адаптивный круиз-контроль (ACC).

### Активация адаптивного круиз-контроля (ACC)



Когда адаптивный круиз-контроль (ACC) включен и система соответствует условиям активации, нажмите переключатель «RES+/SET-» круиз-контроля вверх, чтобы активировать ACC.

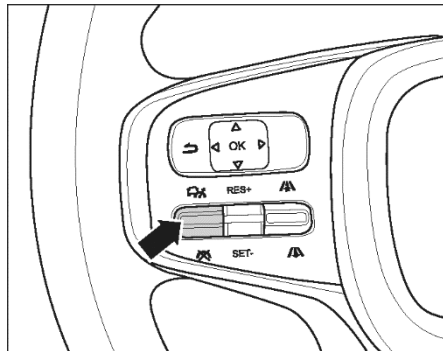
Если текущая скорость  $\geq 30$  км/ч, она будет принята в качестве целевой. Если текущая скорость  $\leq 30$  км/ч, то в качестве целевой будет принята скорость 30 км/ч. В комбинации приборов загорается зеленый индикатор адаптивного круиз-

контроля , адаптивный круиз-контроль активируется.

### i Указание

После включения функции адаптивного круиз-контроля для ее нормальной работы должны быть одновременно выполнены следующие условия:

- Выбран режим адаптивного круиз-контроля в настройках на центральном дисплее управления.
- Селектор в положении D.
- Двигатель работает.
- Электромеханический стояночный тормоз не затянут.
- Педаль тормоза не нажата.
- Переключатель электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) не выключен.
- Автомобиль движется равномерно, электромеханический стояночный тормоз (EPB) выключен.
- Температура тормозов не слишком высокая из-за резких торможений.
- Все двери салона, капот и дверь багажного отсека закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- $0 \leq$  скорость автомобиля  $\leq 150$  км/ч.

**Деактивация адаптивного круиз-контроля (ACC)**

При активном состоянии адаптивного круиз-контроля (ACC) нажатие переключателя ACC вниз деактивирует ACC. Адаптивный круиз-контроль (ACC) не выключается полностью и может быть снова активирован нажатием переключателя «RES+» вверх.

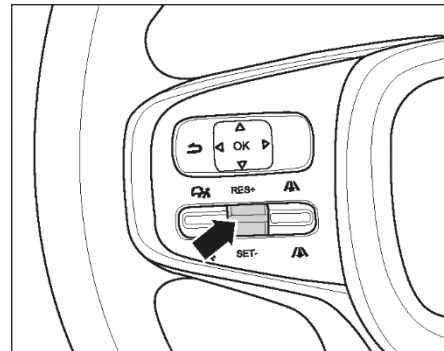
**i Указание**

- При активном состоянии адаптивного круиз-контроля (ACC) нажатие переключателя ACC на рулевом колесе вниз позволяет выйти из ACC; нажатие переключателя ACC на рулевом колесе вверх позволяет выключить функцию адаптивного круиз-контроля (ACC).

**i Указание**

В следующих случаях адаптивный круиз-контроль (ACC) автоматически отключается:

- Движение вслед за другим транспортным средством отсутствует более 10 минут.
- Автомобиль после остановки откатывается назад.
- Водитель непрерывно нажимает на педаль акселератора более 15 минут.
- Активированы антиблокировочная система (ABS), электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) и т. д.
- Не выполнены другие необходимые для активации условия.

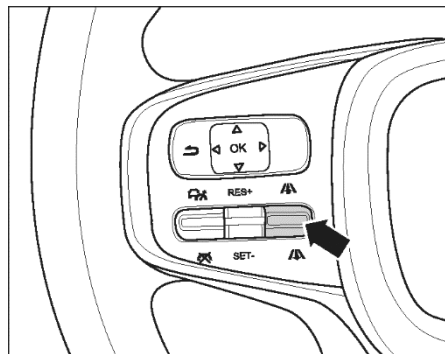
**Увеличение/уменьшение целевой скорости**

После включения адаптивного круиз-контроля (ACC) нажмите переключатель «RES+» круиз-контроля вверх — скорость круиз-контроля увеличится на 5 км/ч. При первом нажатии переключателя «RES+» вверх целевая скорость сначала увеличится до ближайшего значения, кратного 5 (например, с 43 км/ч до 45 км/ч). При длительном нажатии переключателя «RES+» вверх, целевая скорость будет увеличиваться на 1 км/ч каждую секунду. Комбинация приборов отображает обновленную информацию о целевой скорости в реальном времени.

После включения адаптивного круиз-контроля (ACC) нажмите переключатель

«RES+» круиз-контроля вниз — целевая скорость уменьшится на 5 км/ч. При первом нажатии переключателя «RES+» вниз целевая скорость сначала уменьшится до ближайшего значения, кратного 5 (например, с 43 км/ч до 40 км/ч). При длительном нажатии переключателя «RES+» вниз целевая скорость будет уменьшаться на 1 км/ч каждую секунду. Комбинация приборов отображает обновленную информацию о целевой скорости в реальном времени.

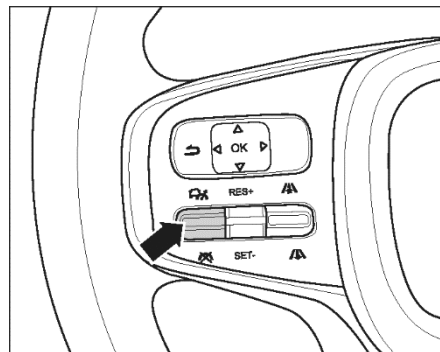
#### Настройка дистанции



При активном состоянии адаптивного круиз-контроля (ACC) нажмите переключатель регулировки дистанции вверх, чтобы уменьшить дистанцию между автомобилями, или вниз, чтобы увеличить

дистанцию. У настройки дистанции есть 4 уровня.

#### Возобновление адаптивного круиз-контроля (ACC)



После выхода из режима адаптивного круиз-контроля (ACC) нажмите переключатель «RES+» круиз-контроля вверх, чтобы снова активировать ACC с ранее установленной целевой скоростью.

#### Остановка/трогание с места

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может управлять автомобилем так, чтобы он останавливался за находящимся впереди транспортным средством в нормальных условиях движения. При времени остановки менее 90 секунд автомобиль может автоматически трогаться

с места вслед за находящимся впереди транспортным средством.

Если время остановки автомобиля составило менее 10 минут, водитель снова активирует адаптивный круиз-контроль (ACC) нажатием на педаль акселератора или нажатием переключателя ACC вниз.

Если время остановки автомобиля превысило 10 минут, адаптивный круиз-контроль (ACC) переходит в режим ожидания, включается электромеханический стояночный тормоз.

#### Активное ускорение/замедление при использовании адаптивного круиз-контроля (ACC)

Когда адаптивный круиз-контроль (ACC) активен, нажмите педаль акселератора — автомобиль продолжит ускоряться. После достижения желаемой скорости отпустите педаль акселератора. Если скорость превышает 150 км/ч или педаль акселератора остается нажатой более 15 минут, система переходит в режим ожидания, и ACC необходимо будет активировать повторно.

Когда адаптивный круиз-контроль (ACC) активен, нажмите педаль тормоза — автомобиль продолжит замедляться. Система ACC автоматически перейдет в режим ожидания. После отпускания педали тормоза адаптивный круиз-

контроль (ACC) необходимо будет активировать повторно.

### **i** Указание

- Когда водитель нажимает на педаль акселератора для активного ускорения, управление автомобилем переходит к водителю, функция контроля дистанции адаптивного круиз-контроля (ACC) в это время не активна.

### **Устранение неисправностей**

При обнаружении неисправности системы индикатор круиз-контроля в комбинации приборов меняет цвет на желтый.

Загорелась камера переднего вида:

Если передняя камера находится на поверхности ветрового стекла и после его очистки неисправность автоматически не исчезает по прошествии достаточно длительного времени, обратитесь к официальному дилеру BAIC для проверки и ремонта.

Ограниченная функциональность:

Если возникла неисправность, и предупреждение о неисправности не исчезает автоматически по прошествии достаточно длительного времени и сохраняется после перезапуска автомобиля, обратитесь к авторизованному

дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

В следующих случаях обязательно обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для профессиональной калибровки адаптивного круиз-контроля (ACC):

- Производились работы по снятию и установке передней камеры, ветрового стекла.
- Внешние силы привели к нестабильной фиксации или ненормальному положению передней камеры.
- Снижение эффективности адаптивного круиз-контроля (ACC) (например, аномальное сокращение расстояния обнаружения цели или частое ошибочное распознавание транспортных средств на соседних полосах).
- Ненормальная работа системы предупреждения и помощи при торможении (например, частые ложные срабатывания или торможения).

## **Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (IACC)\***

Перед использованием интеллектуального адаптивного круиз-контроля (IACC) внимательно и полностью ознакомьтесь с содержанием этой главы.

IACC помогает водителю поддерживать оптимальное положение автомобиля в транспортном потоке как в продольном, так и в поперечном направлении во всем диапазоне скоростей.

В продольном направлении эта задача реализуется адаптивным круиз-контролем (ACC), который в диапазоне скоростей 0–150 км/ч поддерживает безопасную дистанцию до находящегося впереди транспортного средства, или, когда впереди нет транспортных средств, функцией круиз-контроля, которая поддерживает постоянную скорость движения в диапазоне от 30 до 150 км/ч. Также можно установить временной интервал между Вашим и впереди идущим автомобилем.

Рабочий скоростной диапазон IACC составляет 0–150 км/ч. IACC осуществляет автоматическое подруливание, распознавая четкие линии разметки по обеим сторонам полосы движения. В это время IACC находится в режиме контроля линий разметки. В комбинация приборов горит зеленый индикатор IACC. Линии разметки отображаются зеленым цветом.

### Предупреждение

- Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль охватывает не все сценарии вождения, дорожных и погодных условий, состояния дорог. Даже когда система активна, водитель должен оставаться начеку и соблюдать правила дорожного движения. Водитель сам несет всю полноту ответственности за автомобиль и должен постоянно сохранять над ним контроль.
- Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль является лишь системой помощи водителю. Существует множество ситуаций, когда она может быть отключена. Поэтому водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе, вождение без рук запрещено.
- Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль не является системой для предотвращения столкновений. В случае возникновения экстренной ситуации водитель должен немедленно вмешаться в управление автомобилем.

### Предостережение

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (IACC) может не обнаруживать или ошибочно обнаруживать линии разметки или объекты впереди по ходу движения. В следующих случаях система может быть включена, но при этом не работать:

- Плохая видимость камеры (например, в плохую погоду — в дождь, снег, туман).
- Запотевание, загрязнение ветрового стекла или загромождение передней камеры.
- Слишком высокая температура камеры переднего вида.
- Ослепление камеры или самоослепление прямым солнечным светом, встречным движением, скоплением воды на дороге.
- Внезапное изменение яркости окружающей среды, например, при въезде в туннель или выезде из туннеля.
- Система обнаруживает, что водитель не управлял рулевым колесом в течение длительного времени.

### Предостережение

- Линии разметки нарушены, нечеткие, невидимые или трудно отличимые от цвета дороги, или покрытые грязью, снегом и т. д.
- Внезапное увеличение или уменьшение количества полос движения.
- Разделительные ограждения или другие объекты по обеим сторонам дороги отбрасывают тени на линии разметки полос движения.
- Количество линий разметки полос движения слева и справа от автомобиля больше двух.
- Изменение разметки за короткое время, например, на въездах и съездах автомагистралей.
- Движение в повороте со слишком малым радиусом кривизны.
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения.
- Смена полосы движения.
- Активация антиблокировочной системы (ABS) и электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC).
- Слишком высокая скорость рыскания у автомобиля.

 Предостережение

- Вмешательство водителя во время работы системы.
- Активация системы автоматической парковки.
- Слишком резкое нажатие на педаль акселератора или тормоза, слишком резкий поворот рулевого колеса.

 Указание

- Управление IACC в продольном направлении основывается на работе адаптивного круиз-контроля (ACC), поэтому в этом отношении ее функциональные ограничения такие же, как у ACC.
- Во время работы интеллектуального адаптивного круиз-контроля (IACC) тормозная система может издавать звуки. Это нормальное явление. Вы можете с уверенностью продолжать пользоваться системой.

 Предостережение

- Система может притормаживать автомобиль, когда торможение не требуется или когда Вы бы сами не стали тормозить. Это может быть вызвано обнаружением транспортных средств или объектов на соседних полосах (особенно в поворотах).

 Предостережение

В следующих случаях не рекомендуется использовать интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (IACC):

- Линии разметки полос движения слишком истертые или отсутствуют.
- Нечеткая разметка полос движения (например, пересечения или слияния).
- Низкая видимость, плохие погодные условия, такие как контровой свет, закат, дождь, снег, туман, скользкая или затопленная водой дорога.
- Наличие по краям полосы движения бордюров, стыков, теней или препятствий.
- Агрессивное вождение по грунтовым дорогам.
- Движение в сложных дорожных условиях, таких как городская застройка, перекрестки, строительные площадки, а также на горных дорогах, неровных дорогах, въездах/съездах автомагистралей.

## Предостережение

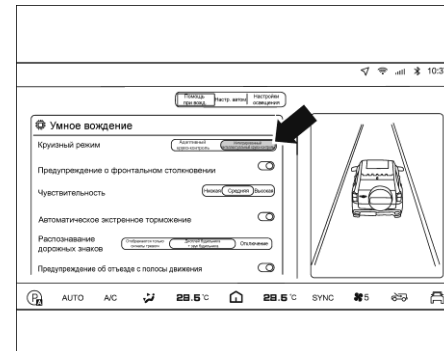
- Сильные магнитные поля могут мешать работе электромеханического усилителя рулевого управления (EPS). Не подносите сильно намагниченные предметы к электромеханическому усилителю рулевого управления (EPS). Если автомобиль находится в сильном магнитном поле в течение длительного времени (например, на территории электростанции или в местах с высоким уровнем электромагнитного излучения), обратите внимание на работу электромеханического усилителя рулевого управления (EPS). В случае неисправности откажитесь от использования интеллектуального адаптивного круиз-контроля (IACC) и незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.
- Когда автомобиль буксирует прицеп.

## Предостережение

В следующих случаях функции управления или эффективность интеллектуального адаптивного круиз-контроля (IACC) нельзя гарантировать:

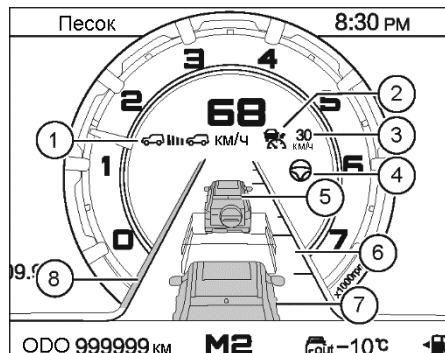
- Перегрузка автомобиля.
- Слишком высокое или слишком низкое, хотя еще и не критическое давление в шинах.
- Неровная дорога.
- Сильный боковой ветер.
- Крутые повороты или узкие дороги.
- Связанные с управлением автомобилем детали и узлы имеют не оригинальное происхождение или были модифицированы.

## Включение/выключение интеллектуального круиз-контроля



На центральном дисплее управления предусмотрена возможность выбора режима круиз-контроля: адаптивный круиз-контроль/интегрированный интеллектуальный круиз-контроль. Выберите интегрированный интеллектуальный круиз-контроль.

## Интерфейс дисплея



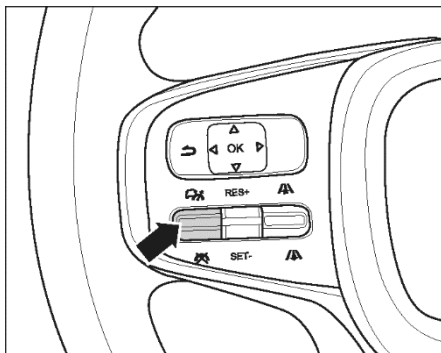
- ① Установка дистанции, четыре уровня
- ② Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC)

В режиме ожидания горит белый индикатор ACC ; после активации адаптивного круиз-контроля (ACC) горит зеленый индикатор ACC .

- ③ Установка скорости для круиз-контроля
- ④ Отображает состояние интеллектуального адаптивного круиз-контроля (IACC). Когда продольное и поперечное управление активированы, горит зеленый индикатор , а в режиме ожидания он белого цвета.

- ⑤ Обнаружено движущееся впереди транспортное средство; при активированном адаптивном круиз-контроле (ACC) индикация подсвечивается
- ⑥ Дистанция до обнаруженного впереди транспортного средства
- ⑦ Ваш автомобиль
- ⑧ Линия разметки полосы движения, когда она распознается; интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (IACC) держится центра полосы движения

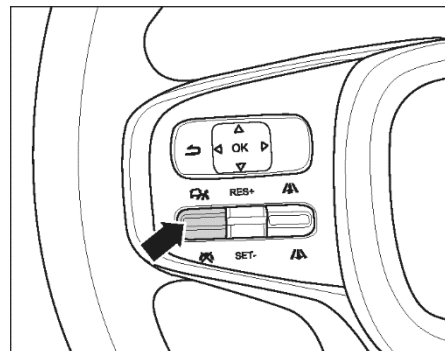
### Включение/выключение/выход из интеллектуального адаптивного круиз-контроля (IACC)



После выбора режима интегрированного интеллектуального круиз-контроля в настройках на центральном дисплее управления:

Когда интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (IACC) выключен, нажмите переключатель круиз-контроля вверх, чтобы включить IACC. В комбинации приборов загорится белый индикатор ACC  и белый индикатор функции поперечного контроля . Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль переходит в режим ожидания.

### Активация интеллектуального адаптивного круиз-контроля (IACC)

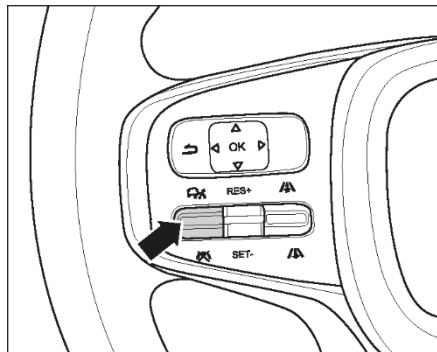


Когда адаптивный круиз-контроль (ACC) включен и система соответствует условиям

активации, сначала активируйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (IACC), нажав переключатель круиз-контроля вверх. Если текущая скорость  $\geq 30$  км/ч, она будет принята в качестве целевой. Если текущая скорость  $\leq 30$  км/ч, то в качестве целевой будет принята скорость 30 км/ч. В комбинации приборов загорается зеленый индикатор

адаптивного круиз-контроля (ACC) , функция адаптивного круиз-контроля активируется. Снова нажмите переключатель ACC вверх. В комбинации приборов загорится зеленый индикатор функции поперечного контроля , интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (IACC) активируется.

### Возобновление интеллектуального адаптивного круиз-контроля (IACC)



После приостановки интеллектуального адаптивного круиз-контроля (IACC) до уровня функций адаптивного круиз-контроля (ACC), возобновление работы IACC произойдет автоматически, как только будут выполнены все условия активации. После выхода из IACC, чтобы активировать систему, необходимо нажать переключатель «RES+» вверх.

### Взятие управления на себя

Когда интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (IACC) обнаруживает, что водитель убрал руки с рулевого колеса, система выдает предупреждение: «Пожалуйста, держитесь за руль, будьте осторожны при вождении». Если водитель

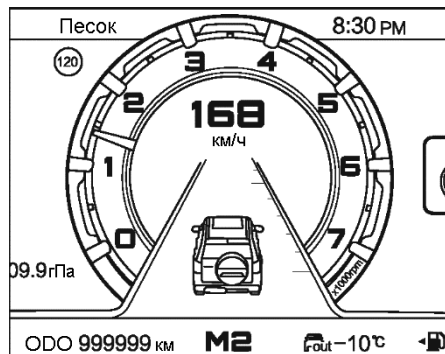
не реагирует своевременно, система выдает требование взять управление на себя: «Пожалуйста, возьмитесь за руль, будьте осторожны при вождении».

После появления требования взять управление на себя, водитель должен немедленно применить соответствующее торможение и взяться за руль, не паникуя при этом и не делая резких движений рулем. Когда интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (IACC) обнаруживает, что пользователь управляет рулевым колесом, он автоматически снова активирует функцию поперечного контроля.

Тормозные способности интеллектуального адаптивного круиз-контроля (IACC) относительно ограничены. Когда системе требуется вмешательство водителя для торможения, в комбинации приборов появляется сообщение «Пожалуйста, возьмите управление автомобилем на себя».

### Система распознавания дорожных знаков ограничения скорости\*

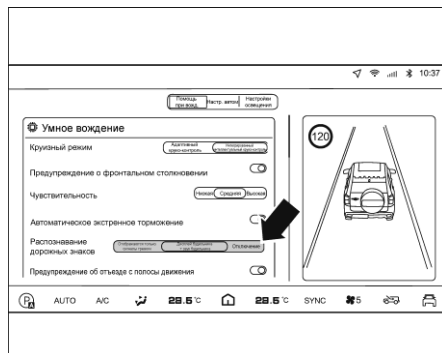
Система распознавания дорожных знаков ограничения скорости (TSR) использует камеру для обнаружения ограничивающих скорость знаков на дороге или рядом с ней и отображает эти знаки в комбинации приборов, помогая водителю следить за скоростными ограничениями.



### Предостережение

- Система распознавания дорожных знаков ограничения скорости (TSR) является системой помощи водителю, на которую можно полагаться не во всех дорожных ситуациях. Вы должны быть осммотрительны и сохранять контроль над автомобилем. Вы несете всю полноту ответственности за безопасность вождение и соблюдение скоростных ограничений. Если для навигации используется стороннее приложение, TSR не сможет считывать информацию о скорости из навигатора.

### Включение/выключение системы распознавания знаков ограничения скорости



Пользователь может включить/выключить функцию распознавания знаков ограничения максимальной скорости и настроить режим предупреждения на центральном дисплее управления.

После того как автомобиль минует знак ограничения скорости, в комбинации приборов будет отображаться лимит скорости на текущем отрезке пути. После того как автомобиль проедет знак отмены ограничения скорости, в комбинации приборов будет отображаться информация об отмене лимита (без отображения конкретного значения). Если знак отмены и значение ограничения скорости для

следующего участка дороги встретились одновременно, на дисплее сразу отображается новое значение ограничения скорости.

### Предостережение

- Эффективность обнаружения системой TSR зависит от погоды, освещенности, расположения дорожных знаков и т. д.

Обнаружение дорожных знаков системой TSR будет ограниченным в следующих случаях:

- Наклонные/поврежденные знаки.
- Знаки на поворотах.
- Полностью/частично загороженные или неправильно расположенные знаки.
- Знаки, покрытые льдом, снегом или толстым слоем пыли.
- Знаки, находящиеся вне поля зрения камеры.
- Плохая видимость из-за дождя/снега/тумана и т. д.
- Недостаточное освещение ночью.
- Движение автомобиля против света.

### Предупреждение

- Приведенные выше примеры влияния на нормальную работу системы распознавания дорожных знаков (TSR) не являются исчерпывающими. Многие причины могут привести к тому, что система TSR не сможет подать сигнал. Никогда не полагайтесь полностью на TSR при управлении автомобилем. Всегда ездите с безопасной скоростью в соответствии с дорожными условиями и ситуацией на дороге.

### Указание

- Неквалифицированный ремонт ветрового стекла может привести к изменению положения камеры, что повлияет на работу системы распознавания дорожных знаков (TSR). Поэтому ремонтные работы должны выполняться авторизованным дилером внедорожников BAIC.

камера для распознавания линий разметки полосы движения. Когда система определяет, что автомобиль пересекает линию разметки занимаемой полосы движения, в то время как у водителя не было намерения перестроиться, выдаются визуальное и звуковое предупреждения о выезде из полосы движения. Соблюдайте осторожность при вождении.

### Предостережение

- Эта функция служит водителю в качестве вспомогательной и не может заменить собой управление водителем.
- При возникновении неисправности в системе обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

### Предостережение

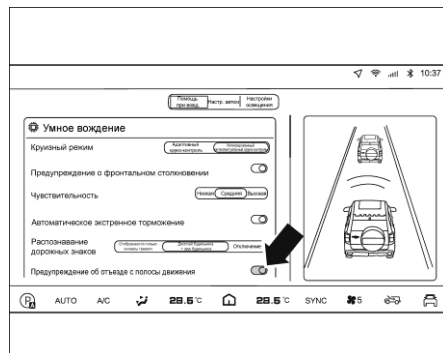
- При дорожных работах, скоплении воды на дороге, трещинах на дорожном покрытии или нечеткой разметке система может не выдавать предупреждения или выдавать их ложно. Пожалуйста, будьте осмотрительны при вождении.
- Когда камера перекрыта дождем, снегом, грязью, льдом и т. д., система может не выдавать предупреждения или выдавать их ложно. Пожалуйста, будьте осмотрительны при вождении и поддерживайте чистоту в области камеры.
- В условиях ночи, дождя, снега, тумана, теней и т. д. система может не выдавать предупреждения или выдавать их ложно. Пожалуйста, будьте осмотрительны при вождении.

## Система помощи при движении по полосе\*

### Предупреждение о выезде из полосы движения\*

Для предупреждения о выезде из полосы движения (LDW) используется

### Включение/выключение предупреждения о выезде из полосы движения



На центральном дисплее управления пользователь может включить/выключить предупреждение о выезде из полосы движения, выбрать режим предупреждения и чувствительность функции. Когда функция предупреждения включена, в комбинации приборов горит соответствующий индикатор .

Система предупреждения о выезде из полосы движения (LDW) активируется после запуска, если выключатель предупреждения о выезде из полосы движения (LDW) находится в положении включения, а скорость автомобиля превышает 60 км/ч.

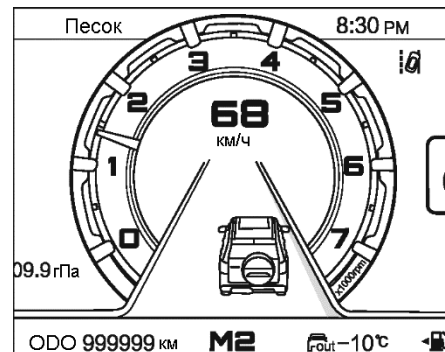
После активации предупреждение о выезде из полосы движения может быть выключено в случае выполнения любого из следующих условий:

- Скорость автомобиля ниже 55 км/ч или выше 150 км/ч.
- Активирована функция антиблокировочной системы (ABS) или электронная системы поддержания курсовой устойчивости (ESC).
- Выключение предупреждения о выезде из полосы движения в настройках на центральном дисплее управления.
- Линии разметки полосы движения с обеих сторон не видны, полоса движения слишком широкая или слишком узкая.

### i Указание

- В условиях встречного освещения, ярких бликов и т. д. предупреждение о выезде из полосы движения может временно отключаться, не сработать или возможно ложное срабатывание. Через некоторое время система автоматически возобновляет работу. Соблюдайте осторожность при вождении.

### Интерфейс дисплея



Отображение состояния системы распознавания линий разметки полосы движения на интерфейсе дисплея:

- Когда линии разметки полосы движения не распознаются, они не отображаются.
- Когда линии разметки полосы движения распознаются и автомобиль не отклоняется в сторону, линии разметки на дисплее белые.
- Когда линии разметки полосы движения распознаются и автомобиль отклоняется в сторону, линии разметки на дисплее красные.

### Чувствительность системы предупреждения о выезде из полосы движения (LDW)

Предусмотрено три уровня чувствительности функции предупреждения о выезде из полосы движения (LDW): низкий, обычный, высокий.

Условия, при которых срабатывание предупреждения о выезде из полосы движения (LDW) деактивируется:

- Включен указатель поворота в направлении отклонения автомобиля.
- Регулирующее вмешательство электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) или антиблокировочной системы (ABS).
- Пересечение линий разметки полосы движения много раз подряд.
- Движение по линии разметки.
- Слияние линий разметки полос движения.
- Сильное торможение.
- Резкий поворот (слишком большая скорость поворота рулевого колеса).
- Резкое нажатие на педаль акселератора.

### Ассистент движения по полосе\*

Ассистент движения по полосе (LKA) использует камеру для распознавания линий разметки полосы движения. Когда система определяет предстоящее пересечение линии разметки занимаемой полосы движения, в то время как у водителя нет такого намерения, система вмешивается в рулевое управление, помогая водителю удерживать автомобиль в пределах своей полосы движения.

#### Предостережение

- Эта система служит водителю в качестве вспомогательной и не может заменить собой управление водителем. При использовании этой системы водитель должен во избежание травм и материального ущерба всегда внимательно следить за обстановкой, держать руки на рулевом колесе и быть готовым к тому, чтобы самостоятельно подправить положение автомобиля рулем или взять управление автомобилем на себя.

#### Предостережение

- Когда камера перекрыта дождем, снегом, грязью, льдом и т. д., эта система не работает. Пожалуйста, будьте осмотрительны при вождении и поддерживайте чистоту в области камеры.
- В условиях ночи, дождя, снега, тумана, теней и т. д. система может работать некорректно или не работать вообще. Пожалуйста, будьте осмотрительны при вождении.
- При дорожных работах, скоплении воды на дороге, трещинах на дорожном покрытии или нечеткой разметке система не работает. Пожалуйста, будьте осмотрительны при вождении.
- В случае слияния полос или увеличения их количества система может работать некорректно или не работать вообще. Пожалуйста, будьте осмотрительны при вождении.
- При возникновении сложной дорожной обстановки (перекресток, затор и т. д.) система может работать некорректно или не работать вообще. Пожалуйста, будьте осмотрительны при вождении.

## Предостережение

- При возникновении неисправности в системе обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.
- При пока еще не критическом, но все-таки слишком высоком или слишком низком давлении в шинах ассистент движения по полосе (LKA) может быть недоступен или недостаточно эффективен.
- Когда связанные с управлением автомобилем детали и узлы имеют не оригинальное происхождение или были модифицированы, ассистент движения по полосе (LKA) может быть недоступен или недостаточно эффективен.

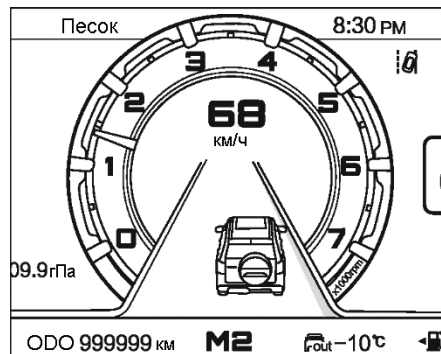
### Включение/выключение ассистента движения по полосе

На центральном дисплее управления пользователь может включить/выключить ассистент движения по полосе, выбрать режим предупреждения и чувствительность функции. Когда система включена, в комбинации приборов горит соответствующий индикатор .

Ассистент движения по полосе (LKA) активируется после запуска автомобиля, когда ассистент движения по полосе (LKA)

находится во включенном состоянии, а скорость движения превышает 60 км/ч.

### Интерфейс дисплея



Отображение состояния системы распознавания линий разметки полосы движения на интерфейсе дисплея:

- Когда линии разметки полосы движения не распознаются, они не отображаются.
- Когда линии разметки полосы движения распознаются и автомобиль не отклоняется в сторону, линии разметки на дисплее белые.
- Когда линии разметки полосы движения распознаются и автомобиль отклоняется в сторону, линии разметки на дисплее красные.

- Если линии разметки полосы движения распознаются и выполняется подруливание системой, линии разметки на дисплее зеленые.

После активации ассистента движения по полосе (LKA) может деактивироваться при выполнении любого из следующих условий:

- Скорость автомобиля ниже 55 км/ч или выше 150 км/ч.
- Активирована функция антиблокировочной системы (ABS) или электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC).
- Выключение ассистента движения по полосе в настройках на центральном дисплее управления.
- Линии разметки полосы движения с обеих сторон не видны, полоса движения слишком широкая или слишком узкая.

## i Указание

- Когда автомобиль находится в условиях контрового света, бликов и т. д., система удержания в пределах полосы движения может временно отключиться или не выдавать предупреждения/выдавать их ложно. Через некоторое время система автоматически восстановится. Пожалуйста, будьте осмотрительны при вождении.

- Слияние линий разметки полос движения.
- Сильное торможение.
- Резкий поворот (слишком большая скорость поворота рулевого колеса).
- Резкое нажатие на педаль акселератора.

Чувствительность ассистента движения по полосе (LKA)

Предусмотрено три уровня чувствительности ассистента движения по полосе (LKA): низкий, обычный, высокий.

Условия, при которых срабатывание ассистента движения по полосе (LKA) деактивируется:

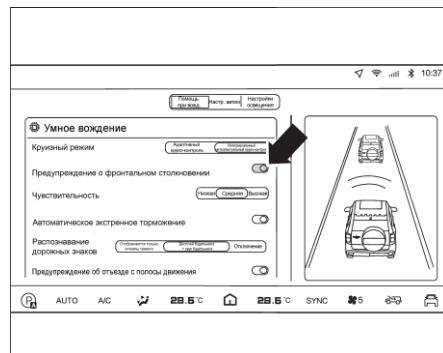
- Включен указатель поворота в направлении отклонения автомобиля.
- Регулирующее вмешательство электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) или антиблокировочной системы (ABS).
- Пересечение линий разметки полосы движения много раз подряд.
- Движение по линии разметки.

## Активная безопасность автомобиля

### Система предупреждения о фронтальном столкновении\*

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) обнаруживает транспортные средства и пешеходов с помощью камеры. При обнаружении потенциального риска столкновения между Вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством, пешеходом или другой помехой система выдает предварительное предупреждение с помощью визуальных и звуковых сигналов или легкого притормаживания. Водитель должен своевременно принять соответствующие меры для обеспечения безопасной дистанции.

### Включение/выключение системы предупреждения о фронтальном столкновении



Пользователь может включить/выключить систему предупреждения о фронтальном столкновении и настроить чувствительность функции на центральном дисплее управления.

### Система предупреждения о фронтальном столкновении

Система предупреждения о фронтальном столкновении включает в себя функции предварительного и экстренного оповещения.

### Предварительное оповещение

Во время движения, когда существует риск столкновения Вашего автомобиля с движущимся впереди транспортным средством, система выдаст предварительное предупреждение с помощью визуальных и звуковых сигналов, а в комбинации приборов отобразится соответствующая информация. Водитель должен своевременно принять меры для поддержания безопасной дистанции.

### Экстренное оповещение

После предварительного предупреждения, если водитель по-прежнему не реагирует, будет активировано экстренное предупреждение, и система применит притормаживание. В некоторых экстренных ситуациях экстренное предупреждение может быть активировано напрямую, минуя предварительное предупреждение. В случае неисправности камеры экстренное предупреждение не активируется.

Диапазон рабочих скоростей системы предупреждения о фронтальном столкновении составляет 30–150 км/ч.

### ⚠ Предупреждение

- Внесение в автомобиль несогласованных изменений (например, уменьшение высоты шасси, изменение места установки переднего номерного знака и т. д.) может снизить эффективность системы предупреждения о фронтальном столкновении или увеличить частотность ложных срабатываний.
- Из-за присущих системе ограничений при некоторых сложных условиях система предупреждения о фронтальном столкновении может распознавать транспортные средства и пешеходов ошибочно, вызывая при этом ненужные предупреждения и срабатывание тормозов. Водитель должен быть осмотрительным.

### ⚠ Предупреждение

- Система предупреждения о фронтальном столкновении является вспомогательным инструментом, облегчающим труд водителя за рулем. Дополнительные удобные функции, предоставляемые системой предупреждения о фронтальном столкновении, не должны провоцировать Вас на риск. Эта функция не подменяет собой внимание водителя и не снимает с него обязанность следить за дорожной обстановкой. Если система предупреждения о фронтальном столкновении выдает предупреждение, водитель должен своевременно применить торможение или объехать препятствие, чтобы избежать столкновения, действуя в зависимости от дорожной ситуации.
- Неправильный ремонт может привести к смещению датчиков и нарушению нормальной работы системы.
- Если в случае экстренного предупреждения водитель уже настороже (например, поворачивает руль или экстренно тормозит), система не станет применять автоматическое экстренное торможение.

### ⚠ Предупреждение

- Система предупреждения о фронтальном столкновении не является гарантией предотвращения столкновений в любой ситуации. Водитель должен все время сам держать автомобиль под контролем и нести за него всю полноту ответственности.
- Система предупреждения о фронтальном столкновении работает в фоновом режиме, незаметно для водителя. Когда впереди обнаруживается транспортное средство, на дисплее оно не показывается водителю.
- Сильный дождь, туман, лед, снег или грязь могут снизить эффективность камеры. Для поддержания нормальной работы системы, пожалуйста, содержите поверхность камеры в чистоте.

### ⚠ Предупреждение

- Если видимость камеры ухудшают птичий помет, грязь, лед, останки насекомых и т. д., это может привести к неработоспособности функций предупреждения и подтормаживания. по этой же причине строжайше запрещается ремонтировать ветровое стекло вблизи камеры (в месте расположения внутреннего зеркала заднего вида). При появлении трещин ветровое стекло требует замены, так как трещины тоже влияют на эффективность распознавания камерой.
- Ответственность за своевременное и эффективное торможение лежит полностью на водителе.
- Эффективность системы предупреждения о фронтальном столкновении значительно ограничена в отношении целей, которые пересекают Вашу полосу движения или обнаруживаются сразу же после перестроения Вашего автомобиля в другой ряд, а также целей в крутых поворотах.

### Предупреждение

- Некоторые окружающие условия (например, подземные парковки, туннели, мосты, железнодорожные пути, строительные площадки, ворота с ограничениями по ширине и высоте и т. д.) могут ухудшать возможности обнаружения и эффективность системы, в результате чего увеличивается частотность ложных срабатываний.

### ⚠ Предупреждение

Система предупреждения о фронтальном столкновении является не более чем системой помощи водителю. Существует вероятность того, что она не сможет распознать пешеходов по причине объективных условий. Так, она не обнаруживает:

- Неподвижных пешеходов.
- Пешеходов, которых что-то загораживает или которые плохо контрастируют с окружающим фоном, а также пешеходов в условиях дождя, снега, тумана, низкой освещенности.
- Пешеходов, несущих крупные предметы, или одетых в одежду, которая делает их силуэт неоднозначным.

### ⚠ Предупреждение

- При размещении в автомобиле груза никогда не превышайте полную массу автомобиля и допустимую нагрузку на переднюю и заднюю оси, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля или несчастным случаям со смертельным исходом.

### ⚠ Предупреждение

О пешеходах:

- Чтобы система могла обнаружить пешехода, ей нужно, чтобы отчетливо распознавалось следующее: голова пешехода, обе руки и оба плеча, обе ноги, верхняя и нижняя части тела, а также нормальное движение пешехода. Контуры тела должны быть четкими и контрастными по отношению к фону.

## и Указание

Система предупреждения о фронтальном столкновении может не работать в следующих случаях:

- Система предупреждения о фронтальном столкновении выключена или неисправна.
- Интенсивное торможение водителем.
- Система считает, что опасность столкновения устранена.
- Автомобиль не устойчив.
- Инициализация системы.
- Неисправность приборов.
- Селектор не в положении для движения вперед.
- Скорость автомобиля находится вне рабочего диапазона системы.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Активное руление водителем.
- Водитель резко нажимает на педаль акселератора.
- Система привода выключена.
- Ручное отключение электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) или ее неисправность.
- Передняя камера загрязнена или перекрыта.

## и Указание

- Движение в снегопад или сильный дождь.
- Впереди движется узкое транспортное средство (например, мотоцикл).
- Слева и справа движутся транспортные средства.
- Встреча с пересекающими путь транспортными средствами.
- Неподвижное препятствие впереди (например, обездвиженный автомобиль).
- Встречное транспортное средство.
- Отказ всех стоп-сигналов и т. д.

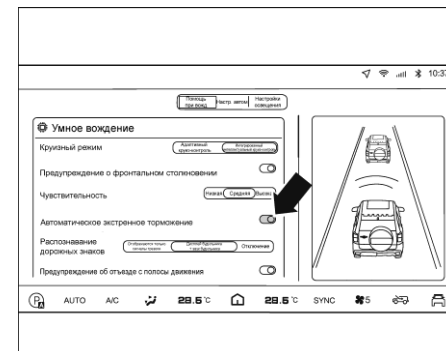
## и Указание

Система предупреждения о фронтальном столкновении должна быть отключена в следующих случаях:

- Автомобиль буксируется.
- Автомобиль находится на испытательном стенде.
- Неисправность передней камеры.

## Система автоматического экстренного торможения\*

### Включение/выключение системы автоматического экстренного торможения



Пользователь может включить/выключить систему автоматического экстренного торможения на центральном дисплее управления.

Если обнаруживается риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством или пешеходом и ситуация экстренная, а водитель уже предпринял меры по торможению, но тормозного усилия недостаточно, то система автоматического экстренного торможения обеспечит недостающее

тормозное усилие для достижения оптимального целевого торможения, чтобы исключить столкновение или уменьшить ущерб от него. Если водитель не предпринял мер по торможению, система автоматически применит тормозное усилие в пределах своих возможностей, чтобы исключить столкновение или уменьшить ущерб от него.

Рабочий диапазон скоростей для системы автоматического экстренного торможения в отношении автомобилей составляет примерно 5–130 км/ч, а в отношении пешеходов и двухколесных транспортных средств — примерно 5–80 км/ч.

### ⚠ Предупреждение

- Внесение в автомобиль несогласованных изменений (например, уменьшение высоты шасси, изменение места установки переднего номерного знака и т. д.) может снизить эффективность системы автоматического экстренного торможения или увеличить частотность ложных срабатываний.
- Неправильный ремонт может привести к смещению датчиков и нарушению нормальной работы системы.

### ⚠ Предупреждение

- Если в случае экстренного предупреждения водитель уже настороже (например, поворачивает руль или экстренно тормозит), система не станет применять автоматическое экстренное торможение.
- Из-за присущих системе ограничений при некоторых сложных условиях система автоматического экстренного торможения может распознавать транспортные средства и пешеходов ошибочно, вызывая при этом ненужные предупреждения и срабатывание тормозов. Водитель должен быть осмотрительным.
- Когда функция электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) выключена или горит индикатор неисправности системы, система автоматического экстренного торможения отключается.

### ⚠ Предупреждение

- Система автоматического экстренного торможения является вспомогательным инструментом, облегчающим труд водителя за рулем. Дополнительные удобные функции, предоставляемые системой автоматического экстренного торможения, не должны провоцировать Вас на риск. Эта функция не подменяет собой внимание водителя и не снимает с него обязанность следить за дорожной обстановкой. Если функция автоматического экстренного торможения выдает предупреждение, водитель должен своевременно применить торможение или объехать препятствие, чтобы избежать столкновения, действуя в зависимости от дорожной ситуации.
- Система автоматического экстренного торможения не является гарантией предотвращения столкновений в любой ситуации. Водитель должен все время сам держать автомобиль под контролем и нести за него всю полноту ответственности.

### ⚠ Предупреждение

- Система автоматического экстренного торможения работает в фоновом режиме, незаметно для водителя. Когда впереди обнаруживается транспортное средство, на дисплее оно не показывается водителю.
- Сильный дождь, туман, лед, снег или грязь могут снизить эффективность камеры. Для поддержания нормальной работы системы, пожалуйста, содержите поверхность камеры в чистоте.
- Система автоматического экстренного торможения прекращает инициированное ею торможение, когда водитель нажимает на педаль тормоза, заметно увеличивает подачу топлива или резко поворачивает руль.
- Если видимость камеры ухудшают птичий помет, грязь, лед, останки насекомых и т. д., это может привести к неработоспособности функций предупреждения и подтормаживания. по этой же причине строжайше запрещается ремонтировать ветровое стекло вблизи камеры (в месте расположения внутреннего зеркала заднего вида). При появлении трещин ветровое стекло требует замены, так как трещины тоже влияют на эффективность распознавания камерой.

### ⚠ Предупреждение

- Ответственность за своевременное и эффективное торможение лежит полностью на водителе.
- Некоторые окружающие условия (например, подземные парковки, туннели, мосты, железнодорожные пути, строительные площадки, ворота с ограничениями по ширине и высоте и т. д.) могут ухудшать возможности обнаружения и эффективность системы автоматического экстренного торможения, в результате чего увеличивается частотность ложных срабатываний.
- Если система автоматического экстренного торможения активно затормозила автомобиль до полной остановки, чтобы избежать столкновения, то примерно через 1,5 секунды после остановки она отпустит тормоза, и водитель должен будет взять управление на себя.
- Эффективность системы автоматического экстренного торможения значительно ограничена в отношении целей, которые пересекают Вашу полосу движения или обнаруживаются сразу же после перестроения Вашего автомобиля в другой ряд, а также целей в крутых поворотах.

### ⚠ Предупреждение

Система автоматического экстренного торможения является не более чем системой помощи водителю. Существует вероятность того, что она не сможет распознать пешеходов по причине объективных условий. Так, она не обнаруживает:

- Неподвижных пешеходов.
- Пешеходов, которых что-то загрозаживает или которые плохо контрастируют с окружающим фоном, а также пешеходов в условиях дождя, снега, тумана, низкой освещенности.
- Пешеходов, несущих крупные предметы, или одетых в одежду, которая делает их силуэт неоднозначным.
- При размещении в автомобиле груза никогда не превышайте полную массу автомобиля и допустимую нагрузку на переднюю и заднюю оси, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля или несчастным случаям со смертельным исходом.

### Предупреждение

О пешеходах:

- Чтобы система могла обнаружить пешехода, ей нужно, чтобы отчетливо распознавалось следующее: голова пешехода, обе руки и оба плеча, обе ноги, верхняя и нижняя части тела, а также нормальное движение пешехода. Контуры тела должны быть четкими и контрастными по отношению к фону.

### Указание

Система автоматического экстренного торможения может не работать в следующих случаях:

- Система автоматического экстренного торможения выключена или неисправна.
- Интенсивное торможение водителем.
- Система считает, что опасность столкновения устранена.
- Автомобиль не устойчив.
- Инициализация системы.
- Неисправность приборов.
- Селектор не в положении для движения вперед.

### Указание

- Скорость автомобиля находится вне рабочего диапазона системы.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Активное руление водителем.
- Водитель резко нажимает на педаль акселератора.
- Система привода выключена.
- Ручное отключение электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) или ее неисправность.
- Передняя камера загрязнена или перекрыта.
- Движение в снегопад или сильный дождь.
- Впереди движется узкое транспортное средство (например, мотоцикл).
- Слева и справа движутся транспортные средства.
- Встреча с пересекающими путь транспортными средствами.
- Неподвижное препятствие впереди (например, обездвиженный автомобиль).
- Встречное транспортное средство.
- Отказ всех стоп-сигналов и т. д.

### Указание

Система автоматического экстренного торможения должна быть отключена в следующих случаях:

- Автомобиль буксирруется.
- Автомобиль находится на испытательном стенде.
- Неисправность передней камеры.

## Ассистент смены полосы движения\*

Ассистент смены полосы движения использует два задних угловых радара для обнаружения движущихся автомобилей, мотоциклов, велосипедов и других транспортных средств на соседних полосах движения. Когда система обнаруживает сзади на соседней полосе объект, представляющий опасность при перестроении, она предупреждает об этом водителя с целью снижения риска боковых столкновений и других ДТП, связанных с перестроением.

Во время движения (со скоростью более 12 км/ч) система распознает автомобили, велосипеды или другие транспортные средства на соседних полосах движения, которые могут представлять угрозу столкновения, и в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается индикатор . Если в это время

включить указатель поворота с этой стороны, индикатор  в наружном зеркале заднего вида и индикатор углового радар в комбинации приборов начнут мигать в сопровождении звукового сигнала, предупреждая об опасности перестроения в текущий момент.

### i Указание

- Не следует полагаться только на ассистент смены полосы движения, чтобы исключить боковые столкновения и другие ДТП, связанные с перестроением. Водитель должен постоянно контролировать дорожную обстановку и в соответствии с ней управлять автомобилем.

#### Включение/выключение ассистента смены полосы движения

Пользователь может включить/выключить ассистент смены полосы движения на центральном дисплее управления.

### i Указание

Работа ассистента смены полосы движения ограничена в следующих случаях:

- Повреждение или перекрытие радара грязью, льдом, снегом и т. д.
- Извилистая дорога.
- Скорость движения ниже 10 км/ч.
- Селектор не в положении D.

### i Указание

- Повреждение бампера или не откалиброванный радар.
- Влияние других устройств, создающих помехи на частоте работы радара.

### i Указание

- Ассистент смены полосы движения использует радары для контроля движения по соседним полосам на расстоянии до 70 метров позади автомобиля. Дорожные и погодные условия могут негативно влиять на область распознавания объектов радаром. Водитель должен быть предельно осмотрителен при вождении.
- Ассистент смены полосы движения может только предупреждать водителя о риске при перестроении, но не может полностью заменить внимательность водителя к дорожной обстановке. Водитель всегда должен сам следить за дорожным движением и своевременно реагировать.
- Ассистент смены полосы движения не в состоянии обнаруживать объекты за другими транспортными средствами или препятствиями.

### и Указание

- Ассистент смены полосы движения может выдавать предупреждения, когда риска столкновения нет. Будьте осторожны и всегда следите за дорожной обстановкой, чтобы правильно рассчитать свои действия.
- Когда объект сзади движется слишком быстро или слишком медленно, система может не выдать предупреждение.
- При сбое в работе ассистента смены полосы движения соответствующий индикатор в комбинации приборов горит или мигает красным.

### Ассистент контроля поперечного движения сзади\*

Во время движения автомобиля задним ходом на низкой скорости ( $\leq 15$  км/ч) ассистент контроля поперечного движения сзади распознает движущиеся сзади в поперечном направлении автомобиля, велосипеды и другие объекты. В случае риска столкновения в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается индикатор , предупреждающий об опасности продолжения движения задним ходом.

### Включение/выключение ассистента контроля поперечного движения сзади

Пользователь может включить/выключить ассистент контроля поперечного движения сзади на центральном дисплее управления.

### и Указание

Работа ассистента контроля поперечного движения сзади ограничена в следующих случаях:

- Повреждение или перекрытие радара грязью, льдом, снегом и т. д.
- Извилистая дорога.
- Скорость движения задним ходом выше 15 км/ч.
- Позади автомобиля припарковано крупное транспортное средство, перекрывающее зону видимости радара.
- Повреждение бампера или не откалиброванный радар.
- Влияние других устройств, создающих помехи на частоте работы радара.
- Дорожные и погодные условия могут негативно повлиять на зону видимости радара. При движении задним ходом обязательно следите за обстановкой вокруг автомобиля.

### и Указание

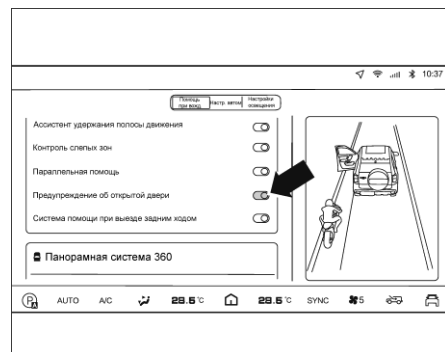
- Ассистент контроля поперечного движения сзади может выдавать предупреждения, когда риска столкновения нет. Будьте осторожны и всегда следите за дорожной обстановкой, чтобы правильно рассчитать свои действия.
- Ассистент контроля поперечного движения сзади не в состоянии обнаруживать объекты за другими транспортными средствами или препятствиями.
- Ассистент контроля поперечного движения сзади может только предупреждать о риске столкновения, но не может предотвратить столкновение. Водитель всегда должен внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля.
- Когда объект сзади движется в поперечном направлении слишком быстро или слишком медленно, система может не выдать предупреждение своевременно.

## Предупреждение при открывании двери\*

### Общие сведения о системе предупреждения при открывании двери

Система предупреждения при открывании двери использует два задних угловых радара для обнаружения объектов позади автомобиля при движении с низкой скоростью ( $\leq 3$  км/ч) или во время стоянки, чтобы предупредить о риске столкновения с объектами в непросматриваемых зонах при открывании двери.

### Использование системы предупреждения при открывании двери



Предупреждение при открывании двери можно включить/выключить на центральном дисплее управления.

Когда система распознает приближающиеся сзади автомобили, велосипеды или другие транспортные средства и определяет риск столкновения с ними при открывании двери, в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается индикатор . Если при этом дверь открывается, индикатор  в наружном зеркале заднего вида и индикатор углового радара в комбинации приборов начнут мигать в сопровождении звукового сигнала, предупреждая об опасности открывания двери.

### i Указание

Система предупреждения при открывании двери работает надлежащим образом при следующих условиях:

- Автомобиль неподвижен или движется с низкой скоростью ( $\leq 3$  км/ч).

### Предостережение

- Система предупреждения при открывании двери может распознавать электрические транспортные средства, трехколесные экипажи, мотоциклы, легковые и грузовые автомобили, внедорожные автомобили, автобусы, и другие движущиеся объекты.

### Предостережение

- Система рассчитана на распознавание объектов, движущихся со скоростью от 7,2 до 60 км/ч. Распознавание объектов, скорость которых ниже 7,2 км/ч или выше 60 км/ч ограничено.
- Работа системы ограничена или нарушается в следующих случаях:
- Повреждение или перекрытие радара грязью, льдом, снегом и т. д.
- Извилистая дорога.
- Электропитание в автомобиле выключено дольше 3 минут.
- Позади автомобиля припарковано крупное транспортное средство, перекрывающее зону видимости радара.
- Повреждение бампера или не откалиброванный радар.
- Влияние других устройств, создающих помехи на частоте работы радара.

## ⚠ Предупреждение

- Дорожные и погодные условия могут негативно повлиять на зону видимости радара. Перед тем как открыть дверь и выйти из автомобиля водитель должен убедиться, что обстановка безопасна.
- Система предупреждения при открывании двери может только предупреждать о риске столкновения, но не может предотвратить столкновение. Водитель всегда должен внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля.
- Система предупреждения при открывании двери не в состоянии обнаруживать объекты за другими транспортными средствами или препятствиями.
- Система предупреждения при открывании двери может выдавать предупреждения, когда риска столкновения нет. Будьте осторожны и всегда следите за дорожной обстановкой, чтобы правильно рассчитать свои действия.
- Когда объект сзади движется слишком быстро или слишком медленно, система может не выдать предупреждение своевременно.

## Контроль слепых зон\*

Во время движения (со скоростью более 12 км/ч), когда система распознает автомобили, велосипеды или другие транспортные средства в зонах, не просматриваемых через зеркала заднего вида, в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается индикатор . Если в такой ситуации включить указатель поворота с этой стороны, индикатор  в наружном зеркале заднего вида и индикатор углового радара в комбинации приборов начнут мигать в сопровождении звукового сигнала, предупреждая об опасности перестроения в текущий момент.

## i Указание

- Не следует полагаться только на контроль слепых зон, чтобы исключить боковые столкновения и другие ДТП, связанные с перестроением. Водитель должен постоянно контролировать дорожную обстановку и в соответствии с ней управлять автомобилем.

## Включение/выключение контроля слепых зон

Пользователь может включить/выключить контроль слепых зон на центральном дисплее управления.

## i Указание

Работа контроля слепых зон ограничена в следующих случаях:

- Повреждение или перекрытие радара грязью, льдом, снегом и т. д.
- Извилистая дорога.
- Скорость движения ниже 10 км/ч.
- Селектор не в положении D.
- Повреждение бампера или не откалиброванный радар.
- Влияние других устройств, создающих помехи на частоте работы радара.
- Система контроля слепых зон использует радары для контроля движения по соседним полосам на расстоянии до 5 метров позади автомобиля. Дорожные и погодные условия могут негативно влиять на область распознавания объектов радаром. Водитель должен быть предельно внимателен при вождении.

## Указание

- Система контроля слепых зон может только предупреждать водителя о риске при перестроении, но не может полностью заменить внимательность водителя к дорожной обстановке. Водитель всегда должен сам следить за дорожным движением и своевременно реагировать.
- Система контроля слепых зон не в состоянии обнаруживать объекты за другими транспортными средствами или препятствиями.
- Система контроля слепых зон может выдавать предупреждения, когда риска столкновения нет. Будьте осторожны и всегда следите за дорожной обстановкой, чтобы правильно рассчитать свои действия.
- Когда объект сзади движется слишком быстро или слишком медленно, система может не выдать предупреждение.
- При сбое в работе контроля слепых зон соответствующий индикатор в комбинации приборов горит или мигает красным.

## Проекционный дисплей\*

Проекционный дисплей (HUD) служит для отображения следующей информации: основные данные, информация вспомогательных систем водителя (ADAS), информация 2D-навигации, информация телефона, навигационная информация.

## Инструкции по использованию HUD



В комбинации приборов можно включать/выключать проекционный дисплей; выбирать темы (полная, упрощенная, тема бездорожья) и цветовой режим: темный (для снега) или светлый (нормальный); регулировать яркость дисплея и его высоту.

## Указание

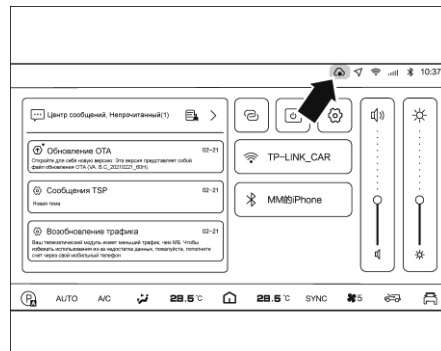
- Светопроницаемая область HUD является местом выхода проецируемого изображения. Загрязнение этой области или ее загромождение посторонними предметами может повлиять на четкость и целостность изображения HUD.
- Не кладите посторонние предметы на светопроницающую крышку HUD, иначе это может привести к ее повреждению.
- Не прикасайтесь к светопроницающей крышке HUD руками.
- Если на поверхности светопроницающей крышки HUD есть твердые частицы, такие как песок, сначала необходимо удалить их пылесосом, а затем выполнить последующую очистку.
- При использовании оборудования для удаления пыли убедитесь, что оно не ударяется о светопроницающую крышку HUD, во избежание появления на ней царапин.

## i Указание

- Для очистки светопропускающей крышки HUD рекомендуется использовать мягкую щетку или салфетку для протирки очков. При необходимости можно нанести нейтральное чистящее средство на салфетку для протирки очков и аккуратно протереть ею крышку. Не наливайте чистящее средство непосредственно на светопропускающую крышку HUD.
- Не используйте агрессивные чистящие средства.
- Не лейте и не распыляйте с целью очистки воду непосредственно на светопропускающую область HUD.
- HUD является прецизионным оптическим устройством. При возникновении проблем обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC. Неуполномоченным лицам запрещается разбирать и ремонтировать HUD.

## Обновление программного обеспечения «по воздуху»

Автомобиль может обновлять программное обеспечение через мобильную сеть связи для получения новейших функций. При получении уведомления о выходе нового обновления рекомендуется как можно скорее обновить программное обеспечение. Во время обновления некоторые функции автомобиля могут работать некорректно, а иногда обновление может занять много времени, поэтому, пожалуйста, наберитесь терпения. Перед обновлением внимательно прочтите примечания по обновлению и составьте план использования автомобиля.



Когда новая версия программного обеспечения становится доступной для обновления, в строке состояния центрального дисплея управления отображается специальный значок обновления. Нажмите на специальный значок, чтобы быстро перейти к интерфейсу операции обновления.

Вы можете выбрать один из следующих способов обновления. Рекомендуется использовать запланированное обновление, чтобы сократить время ожидания.

- **Запланированное обновление:** нажмите кнопку запланированного обновления — автомобиль начнет обновление по истечении запланированного времени.
- **Немедленное обновление:** на центральном дисплее управления можно выбрать немедленное обновление — оно начнется автоматически после завершения обратного отсчета времени в окне примечаний по обновлению.

Во время обновления отображается его прогресс:

После успешного завершения процесса обновления появляется информирующий об этом экран, и электропитание в автомобиле автоматически выключается.

**Примечания по обновлению:**

Перед обновлением убедитесь, что автомобиль:

- припаркован в безопасном месте (не обновляйте автомобиль во время ожидания на светофоре или в аварийных проездах);
- электропитание автомобиля выключено (OFF);
- рычаг селектора находится в положении P;
- функция дистанционного управления отключена.

Во время обновления могут возникнуть следующие явления, которые следует переждать:

- Центральный дисплей управления может перезагрузиться или стать черным.
- Двери не отпираются/не запираются.
- Кондиционер не включается.
- Стекла не поднимаются/не опускаются.
- Сиденья и рулевое колесо регулируются автоматически.
- Стеклоочистители не регулируются и т. д.

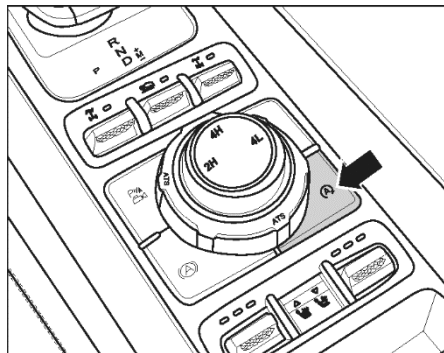
**Аварийные меры:**

Если возникнут проблемы с обновлением программного обеспечения, свяжитесь, пожалуйста, с авторизованным дилером BAIC или позвоните по телефону горячей линии.

## Система «Старт-стоп»\*

Использование системы старт-стоп может помочь сэкономить топливо. Когда автомобиль останавливается, а двигатель работает на холостом ходу (например, при ожидании на светофоре, кратковременной остановке и т. д.), система «Старт-стоп» автоматически выключает двигатель при соблюдении определенных условий. Когда водитель решает продолжить движение, стартер включается автоматически и быстро запускает двигатель.

### Включение/отключение системы «Старт-стоп»



Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), система старт-стоп включена по умолчанию. После автоматической остановки индикатор  загорается, а после автоматического запуска индикатор  гаснет. Чтобы отключить систему старт-стоп, просто нажмите переключатель старт-стоп  на многофункциональной панели переключателей. В комбинации приборов загорится индикатор отключения/неисправности системы старт-стоп .

Нажмите переключатель старт-стоп  еще раз — система старт-стоп включится, индикатор отключения/неисправности системы старт-стоп  погаснет.

Если система старт-стоп включена и в ней возникает неисправность, индикатор отключения/неисправности системы старт-стоп  в комбинации приборов мигает 20 раз, а затем горит постоянно — система старт-стоп не выключает работающий на холостом ходу двигатель, когда автомобиль останавливается. Когда двигатель после остановки больше не запускается и в системе обнаружена неисправность, индикатор  мигает 30 раз, а затем горит постоянно.

### Предварительные условия для автоматического выключения двигателя

1. Система старт-стоп включена.
2. Капот закрыт.
3. Дверь водителя закрыта.
4. Ремень безопасности водителя пристегнут.
5. Компрессор кондиционера не работает.
6. Емкость и напряжение аккумулятора в норме, температура от 0 °C до 60 °C.
7. Температура охлаждающей жидкости от 60 °C до 105 °C.
8. Достаточный вакуум в вакуумном усилителе тормозов.
9. Высота над уровнем моря менее 3200 м.
10. Автомобиль один раз трогался с места со скоростью более 10 км/ч.
11. Самообучение двигателя, контроль выбросов, диагностика неисправностей и т. д. без отклонений.
12. Стартер не перешел в режим защиты от перегрева.
13. Блок управления коробки передач разрешает останов двигателя.
14. Уклон вверх крутизной менее 4 %, уклон вниз крутизой менее 10 % (только для моделей с электронной системой поддержания курсовой устойчивости (ESC)).
15. Рулевое колесо в среднем положении.

### Использование системы «Старт-стоп»

При наличии всех необходимых для работы функции «Старт-стоп» предварительных условий:

Установите рычаг селектора в положение D, нажмите и удерживайте педаль тормоза. После полной остановки автомобиля двигатель автоматически выключится; при готовности возобновить движение просто отпустите педаль тормоза — двигатель автоматически запустится. Если двигатель выключился автоматически, то после этого перевод селектора из D в другое положение приводит к запуску двигателя.

#### Предостережение

Двигатель в режиме «Старт-стоп» на холостом ходу автоматически запускается при появлении следующих условий.

- Нажатие переключателя «Старт-стоп».
- Открывание двери водителя.
- Оттягивание ремня безопасности водителя.
- Запуск компрессора кондиционера.
- Включение обогрева заднего стекла.
- Недостаточная емкость или низкое напряжение аккумулятора.
- Недостаточный вакуум в вакуумном усилителе тормозов.
- Состояние блока управления коробки передач не допускает останова двигателя.
- Поворот рулевого колеса.
- Движение автомобиля вперед или назад со скоростью более 1,1 км/ч.

## Навыки вождения

### Советы по вождению

#### Вождение по дорогам с твердым покрытием

По сравнению с обычными автомобилями этот автомобиль имеет увеличенный дорожный просвет для движения по бездорожью. Особая конструкция делает эту модель выше обычных автомобилей. При управлении этим автомобилем избегайте резких поворотов во избежание выхода автомобиля из-под контроля или даже его опрокидывания.

#### Вождение по бездорожью

При движении по бездорожью для достижения большего тягового усилия на низких скоростях и улучшения управляемости на скользких или труднопроходимых участках раздаточную коробку следует переключить на низкую передачу.

При движении по глубокому снегу, при буксировке или управлении автомобилем на низкой скорости переключите коробку передач на низкую передачу, а при необходимости переключите на низкую передачу и раздаточную коробку тоже. Но следите, чтобы передача не была слишком низкой для текущих условий, так как это приводит к чрезмерному крутящему моменту и пробуксовке колес.

При движении по обледенелым или скользким дорогам не используйте слишком низкую передачу, так как торможение двигателем может вызвать пробуксовку колес или потерю контроля. При повороте на автомобилях, оснащенных дифференциалом ограниченного проскальзывания, скорость должна быть ниже, чем на автомобилях с обычным дифференциалом, так как при ограниченном проскальзывании поворот на высокой скорости может вызвать пробуксовку колес или потерю контроля.

На автомобилях, оснащенных дифференциалом ограниченного проскальзывания, при пробуксовке колес с одной стороны может произойти резкий захват и вращение колеса, что вызвано конструкцией дифференциала ограниченного проскальзывания и является нормальным явлением.

### Предостережение

Несмотря на то, что этот автомобиль обладает внедорожными качествами, во время движения все же необходимо внимательно следить за дорожными условиями, чтобы избежать несчастных случаев и травм.

## Подготовка перед поездкой

Перед дорогой рекомендуется провести проверку безопасности. Она занимает всего несколько минут, но сделает поездку безопасной и приятной. Для выполнения проверки достаточно базового знакомства с различными частями автомобиля.

### Предупреждение

Вождение в нетрезвом виде является одной из наиболее распространенных причин несчастных случаев. Способность к вождению значительно снижается из-за повышения уровня алкоголя в крови. После употребления алкоголя, пожалуйста, не садитесь за руль. Пассажирам следует садиться в автомобиль, которым управляет человек, не принимавший алкоголь, либо пользоваться такси или общественным транспортом. После употребления алкоголя ни кофе, ни холодный душ не помогут Вам протрезветь. Аналогично, некоторые рецептурные или безрецептурные лекарства могут влиять на внимание, остроту восприятия и скорость реакции человека. Если Вы находитесь под воздействием таких лекарств, то прежде чем садиться за руль, проконсультируйтесь с врачом или фармацевтом.

## Перед запуском двигателя

**Шины:** проверьте у шин давление воздуха, а также наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.

**Колесные гайки:** убедитесь, что гайки не потеряны и не ослаблены.

**Фары:** убедитесь, что фары, стоп-сигналы, верхний стоп-сигнал, задние фонари, указатели поворота и другие светотехнические приборы работают исправно. Проверьте направление свечения фар.

**Ремень безопасности:** убедитесь, что Вы и другие пассажиры правильно сидите и пристегнуты ремнями безопасности (дети на задних сиденьях сидят в специальных детских креслах).

Сдвиньте сиденье водителя как можно дальше назад, при этом необходимо обеспечить хороший обзор и возможность эффективно управлять рулевым колесом, педалью тормоза, педалью акселератора и другими органами управления, используемыми при обычном вождении. Проверьте приборную панель на наличие сигналов неисправностей.

Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.

Убедитесь, что младенцы и дети размещены в автомобиле согласно требованиям действующих правил, чтобы

обеспечить их максимальную защиту на случай аварии.

**Приборы и органы управления:** в частности, убедитесь в исправной работе индикаторов, обдува стекол, обогрева заднего стекла.

**Педаль тормоза:** убедитесь, что педаль имеет достаточный свободный ход.

**Уровень всех жидкостей:** убедитесь, что уровень всех жидкостей в норме.

**Состояние 12-вольтной аккумуляторной батареи и кабелей:** проверьте состояние аккумуляторной батареи 12 в по цвету индикатора. Проверьте клеммы на наличие коррозии или ослабления, а корпус — на наличие трещин. Проверьте надежность подсоединения кабелей.

## После запуска двигателя

**Утечки:** после недолгой остановки проверьте днище на наличие утечек топлива, моторного масла, воды или других жидкостей. Капание конденсата после использования кондиционера является нормальным явлением.

## Во время движения

**Приборы:** убедитесь, что приборы работают нормально.

**Тормоза:** на безопасной дороге проверьте и убедитесь, что при торможении автомобиль не отклоняется в сторону.

**Другие аномальные явления:** проверьте, нет ли ослабших деталей или утечек жидкостей, прислушайтесь к необычным шумам.

## Вождение в период обкатки

Для продления срока службы автомобиль перед началом нормальной эксплуатации должен пройти обкатку в начальный период использования. Правила обкатки:

- Выбирайте хорошие дороги и ездите с уменьшенной нагрузкой и ограниченной скоростью.
- Не ездите с полностью открытой дроссельной заслонкой или с резким ускорением.
- Избегайте экстренного торможения.
- Строго соблюдайте правила эксплуатации и поддерживайте нормальную рабочую температуру двигателя. Не меняйте моторное масло до планового технического обслуживания.
- Тщательно выполняйте ежедневное техническое обслуживание автомобиля, регулярно проверяйте и затягивайте внешние болты и гайки, обращайтесь

внимание на звуки и изменения температуры агрегатов во время работы и своевременно выполняйте регулировки.

### Обкатка двигателя

Новый двигатель должен пройти обкатку в течение 1500 км. В течение первых 160 км скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч, а в течение первых 800 км — 90 км/ч.

В период обкатки следует соблюдать следующие правила:

- После запуска холодного двигателя дайте ему поработать 15 секунд, прежде чем начать движение.
- В период начальной эксплуатации следует избегать длительного движения с полностью открытой дроссельной заслонкой или на максимальной скорости, а также длительного движения на одной и той же скорости или длительной работы на высоких холостых оборотах.
- В период начальной эксплуатации, как правило, нет необходимости регулировать двигатель.
- За исключением очень тяжелых условий эксплуатации, нет необходимости менять моторное масло или масляный фильтр до достижения указанного для первого технического обслуживания пробега.

- В период начальной эксплуатации в моторное масло не следует добавлять противоизносные присадки, так как они могут повлиять на обкатку поршневых колец.

В начале обкатки внутреннее трение двигателя значительно выше, чем после обкатки. Все движущиеся части двигателя достигают оптимального состояния сопряжения только после обкатки.

После обкатки двигателя в соответствии с вышеуказанными требованиями не только увеличивается срок его службы, но и снижается расход топлива.

### Обкатка шин и тормозных колодок

В течение первых 500 км следует двигаться с умеренной скоростью, чтобы правильно обкатать новые шины.

В течение первых 200 км новые тормозные колодки еще плохо притерты, поэтому их следует тщательно обкатать.

## ⚠ Предупреждение

- Необкатанные новые шины и тормозные колодки не обладают оптимальным сцеплением и трением. Поэтому в течение первых 500 км, пока длится обкатка шин, необходимо соблюдать осторожность при вождении во избежание несчастных случаев.
- Новые тормозные колодки после замены также необходимо обкатать в соответствии с вышеуказанными требованиями.
- Во время движения следует соблюдать достаточную дистанцию до других транспортных средств, чтобы избежать ситуаций, требующих экстренного торможения. Поскольку новые шины и тормозные колодки в это время еще не обкатаны, риск дорожно-транспортных происшествий выше.
- Если тормоза намокли или обледенели или если автомобиль движется по дороге, посыпанной солью, эффективность торможения снижается.

### ⚠ Предупреждение

- При движении под уклон тормоза испытывают большую нагрузку и легко перегреваются. Рекомендуется перед спуском переключиться на более низкую передачу, снизить скорость и в полной мере использовать тормозной эффект двигателя, чтобы уменьшить нагрузку на тормоза.
- Тормозить следует в соответствии с дорожными условиями и дорожной обстановкой. Не нажимайте на педаль тормоза без необходимости во избежание перегрева тормозов, который приводит к увеличению тормозного пути и чрезмерному износу тормозов.
- Никогда не выключайте двигатель во время движения и не позволяйте автомобилю двигаться накатом, так как усилитель тормозов при этом не будет работать, поэтому тормозной путь значительно увеличится, что может легко привести к аварии.
- Тормозная жидкость не должна использоваться слишком долго, ее необходимо заменять в соответствии с установленным регламентом техобслуживания.

### Особенности вождения в различных условиях

- При боковом порывистом ветре двигайтесь обязательно на низкой скорости, чтобы облегчить управление автомобилем.
- Соблюдайте углы проходимости и избегайте наезда на высокие предметы с острыми краями или другие препятствия на дороге, иначе это может привести к серьезным повреждениям, таким как разрыв шины.
- При движении по ухабистым или неровным дорогам снижайте скорость, иначе удары и касания могут привести к серьезным повреждениям автомобиля.
- Тормоза могут намокнуть при мытье автомобиля или проезде через глубокую водную преграду. Удостоверившись в безопасности окружающей обстановки, осторожно нажмите на педаль тормоза. Если Вы не чувствуете нормального тормозного усилия, возможно, что тормоза мокрые. Чтобы высушить их, двигайтесь, предварительно убедившись в безопасности, на низкой скорости, одновременно слегка нажимая на педаль тормоза. Управляйте автомобилем осторожно. Если тормоза по-прежнему не работают надежно, остановите автомобиль на обочине и обратитесь за помощью к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

### ⚠ Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью опущен.
- Во время движения не держите ногу на педали тормоза, иначе это приведет к перегреву тормозных колодок, к их ненужному износу и к перерасходу топлива.
- При движении по длинным и крутым склонам снижайте скорость и переключайтесь на более низкую передачу. Чрезмерное использование тормозов приводит к их перегреву и неисправности.
- Во время движения по скользкой дороге будьте осторожны при ускорении, переключении на высшую или низшую передачу, а также при торможении. Резкое ускорение или торможение двигателем может привести к заносу автомобиля или пробуксовке колес.
- Если тормоза намокли, тормозной путь будет длиннее обычного, автомобиль может отклониться в сторону, а стояночный тормоз не сможет надежно удерживать автомобиль.

## Вождение в дождь

### При движении по скользкой дороге

Во время дождя видимость снижается, окна запотевают, а дорога становится очень скользкой, поэтому будьте осторожны при вождении.

- В начале дождя, из-за того что дорога становится скользкой, следует соблюдать осторожность при вождении.
- Не двигайтесь на высокой скорости по автомагистрали во время дождя, так как между шинами и дорожным покрытием образуется водяная пленка, препятствующая нормальной работе рулевого управления и тормозной системы.

### Движение по грязной дороге

После движения автомобиля по грязной дороге необходимо своевременно очистить днище от налипшей грязи. Особое внимание следует уделить сапунам переднего и заднего мостов. Если не очистить грязь своевременно, после высыхания она заблокирует колпачок сапуна, что в последующем не позволит нормально открыть сапун для сброса давления и, в конечном итоге, приведет к утечке масла из ведущего моста.

### Предупреждение

- При движении по скользкой дороге резкие торможения, ускорения и повороты могут приводить к пробуксовке шин, снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к аварии.
- Резкое изменение оборотов двигателя, например, экстренное торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и, как следствие, к аварии.
- После проезда по луже слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться в нормальной работе тормозов, так как мокрые тормозные колодки снижают эффективность торможения. Если намочили и поэтому плохо работают тормоза только с одной стороны, это может повлиять на руление и привести к аварии. Не двигайтесь по дорогам, затопленным после сильного дождя, иначе это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

### Движение по воде

Хотя Ваш автомобиль способен двигаться по воде, перед заездом в воду необходимо учесть некоторые моменты:

### Предостережение

При движении по воде скорость автомобиля не должна превышать 8 км/ч. В качестве меры предосторожности всегда проверяйте глубину брода перед заездом, а после выезда проверяйте все рабочие жидкости. Повреждения, вызванные движением по воде, не покрываются гарантией производителя на новый автомобиль.

При движении по воде необходимо проявлять особую осторожность, чтобы обеспечить безопасность и предотвратить повреждение Вашего автомобиля. Если потребовалось преодолеть водную преграду, перед заездом в брод постарайтесь определить его глубину и состояние дна (а также расположение препятствий). В глубоком броде двигайтесь осторожно и поддерживайте неизменную контролируемую скорость ниже 8 км/ч, чтобы уменьшить влияние волн.

При движении автомобиля по воде, помимо поддержания низкой скорости, следует по возможности не останавливаться, не переключать передачи, не отпускать педаль акселератора и не ускоряться. Через водную преграду следует проезжать на низкой передаче с умеренно сильным нажатием на педаль акселератора, а не быстро, поднимая при этом большие волны или брызги.

После выезда автомобиля из затопленного водой участка дороги следует двигаться на низкой скорости и несколько раз слегка нажать на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные колодки.

Если автомобиль заглох в воде, ни в коем случае не пытайтесь сразу же завести двигатель. Вместо этого включите положение N и отбуксируйте автомобиль в безопасное и менее глубокое место.

### Текущая вода

Если вода течет и ее уровень поднимается (например, во время шторма), следует избегать пересечения затопленного участка. Лучше дожидаться, пока уровень воды спадет и/или скорость течения уменьшится, и только потом продолжать движение. Если необходимо переехать через водный поток, избегайте движения в потоке глубиной более 20 сантиметров. Текущая вода может размыть русло, и существует риск, что автомобиль застрянет в более глубоком месте. Пожалуйста, заранее определите точки заезда в воду и выезда из воды.

### Стоячая вода

Избегайте движения в стоячей воде глубиной более 50 сантиметров. При движении в воде глубиной менее 50 сантиметров максимальная скорость не должна превышать 8 км/ч, чтобы уменьшить влияние волн.

### Обслуживание

После движения по глубокой воде проверьте рабочие и смазочные жидкости Вашего автомобиля (моторное масло, трансмиссионное масло в коробке передач, мостах и раздаточной коробке), чтобы убедиться, что они не загрязнены. Загрязненные жидкости (молочного цвета или пенистые на вид) следует как можно скорее промыть/заменить, чтобы предотвратить повреждение узлов автомобиля.

### Предупреждение

- Попадание воды в двигатель является очень серьезной проблемой. Попытка повторного запуска двигателя в этом случае приведет к его повреждению.
- После движения автомобиля по воде следует своевременно просушить тормозные колодки, иначе утрата тормозного эффекта создаст серьезную опасность или риск аварии.

### Особенности вождения зимой

Двигатель должен быть полностью прогрет. После запуска двигателя прогрейте его в течение некоторого времени, чтобы масло смазало все цилиндры, а затем медленно начинайте движение. Начинайте движение на низкой скорости, чтобы масло в коробке передач, раздаточной коробке и заднем мосту успело смазать все детали.

### Проверка состояния аккумуляторной батареи и кабелей

Проверьте аккумуляторную батарею, включая клеммы и провода. Сильные холода вредят аккумуляторной батарее. В морозы емкость аккумуляторной батареи снижается, а для запуска автомобиля требуется больше энергии. Перед началом движения убедитесь, что обороты двигателя нормальные. Проверьте, с обычной ли яркостью светят фары. При необходимости зарядите или замените аккумуляторную батарею. В сильный мороз аккумуляторная батарея с очень низкой емкостью может замерзнуть, что сделает невозможным запуск автомобиля.

### Убедитесь, что вязкость моторного масла подходит для холодной погоды

Если зимой в двигателе остается много летнего масла, это может затруднить запуск автомобиля. Если Вы не уверены, какое масло использовать, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

### Проверка охлаждающей жидкости

Необходимо использовать одобренную производителем охлаждающую жидкость.

Если обнаружится, что охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя недостаточно, своевременно долийте ее.

Если обнаружится, что охлаждающей жидкости в системе охлаждения промежуточного охладителя недостаточно, своевременно долийте ее.

### Оберегайте дверные замки от замерзания

Чтобы предотвратить замерзание, распылите в замочную скважину немного противоморозного средства или глицерина.

### Используйте в стеклоомывателе незамерзающую жидкость

Ее можно приобрести у авторизованного дилера внедорожников BAIC.

### Избегайте скопления льда и снега под брызговиками.

Скопление льда и снега под брызговиками может затруднить руление. При движении в холодную погоду часто останавливайтесь и проверяйте, не скопился ли под брызговиками снег или лед.

В зависимости от пункта назначения BAIC рекомендует иметь при себе необходимые принадлежности на случай нештатной ситуации.

Предметы, которые могут понадобиться в автомобиле: цепи противоскольжения, скребок для окон, мешки с песком или солью, сигнальные огни, небольшая лопата, пусковые кабели и т. д.

### Эффективное использование автомобиля

- Поддерживайте предписанное давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приводит к их износу и негативно сказывается на экономии топлива.
- Углы установки колес должны быть правильными, иначе ускоряется износ шин, увеличивается нагрузка на двигатель, повышается расход топлива.

- Не перегружайте автомобиль лишним грузом. Перегруз автомобиля увеличивает нагрузку на двигатель, что приводит к значительному расходу топлива.
- Ускоряйтесь медленно и плавно, избегайте резких стартов. Как можно скорее переключайтесь на высокую передачу.
- Старайтесь не попадать в пробки и заторы, избегайте частых ускорений и замедлений, а также движения с частыми остановками, потому что это негативно сказывается на экономии топлива.
- Избегайте ненужных остановок и торможений, поддерживайте ровную скорость. Движение со скоростью «зеленой волны» может свести к минимуму количество остановок перед светофорами. Соблюдайте безопасную дистанцию до других транспортных средств, чтобы избежать экстренного торможения. Это также уменьшит износ тормозов.
- Не держите ногу на педали тормоза. Это приводит к чрезмерному износу тормозных колодок, их перегреву и повышенному расходу топлива.
- Во время движения избегайте наезда на бордюры. Снижайте скорость при движении по неровным дорогам.

- Избегайте попадания грязи и других веществ на шасси автомобиля, это не только уменьшит собственный вес автомобиля, но и предотвратит коррозию.
- Регулируйте автомобиль и поддерживайте его в оптимальном рабочем состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, несоответствующий требованиям зазор клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязнение масла и т. д. снижают эффективность работы двигателя и ухудшают топливную экономичность. Для продления срока службы всех деталей и узлов и снижения эксплуатационных расходов необходимо регулярно проходить техническое обслуживание. Если Вы часто ездите в неблагоприятных условиях, автомобиль следует обслуживать чаще.
- После запуска при низкой температуре двигайтесь медленно в течение нескольких минут, а после прогрева двигателя можно увеличить скорость.
- Перед поездкой удалите из автомобиля все ненужное.
- Поддерживайте предписанное давление в шинах.
- Выбирайте для движения хорошие дороги.
- Не водите слишком агрессивно, нажимайте на педаль акселератора плавно, избегайте резкого газа при старте и резкого торможения при остановке.
- При движении на высокой скорости держите окна закрытыми.
- Разумно используйте кондиционер, аудиосистему и т. д.
- Выключайте ненужные потребители.
- При длительной остановке выключайте двигатель, избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Двигайтесь по ровной дороге с экономичной скоростью.
- Выбирайте подходящую к скорости движения передачу, избегайте движения с высокой скоростью на низкой передаче.
- Регулярно проводите техническое обслуживание в соответствии с требованиями.
- После остановки автомобиля на светофоре или знаке «Стоп» возобновляйте движение плавно с равномерным ускорением.
- Всегда планируйте маршрут движения, чтобы избежать ненужных остановок.
- Поддерживайте давление в шинах на рекомендованном уровне.
- Поддерживайте чистоту воздушного фильтра и обслуживайте автомобиль в соответствии с инструкциями руководства по эксплуатации.
- Поддерживайте автомобиль в отрегулированном состоянии, неправильная регулировка двигателя приводит к повышенному расходу топлива и увеличению затрат.

## Экономия топлива

Экономия топлива зависит от многих факторов. Индивидуальные водительские привычки оказывают значительное влияние на расход топлива. Ниже приведены рекомендации, которые помогут достичь оптимальной экономии топлива:

---

## **4 Техническое обслуживание автомобиля и уход за ним**

|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| Безопасность при выполнении технического обслуживания..... | 251 |
| Топливная система .....                                    | 253 |
| Телекоммуникационный модуль.....                           | 255 |
| Обслуживание интерьера .....                               | 256 |
| Обслуживание автомобиля снаружи .....                      | 258 |
| Моторный отсек .....                                       | 265 |
| Моторное масло.....                                        | 269 |
| Охлаждающая жидкость.....                                  | 275 |
| Тормозная жидкость .....                                   | 279 |
| Система подачи раствора мочевины* .....                    | 282 |
| Аккумуляторная батарея .....                               | 285 |
| Жидкость омывателя стекол и щетки стеклоочистителей.....   | 289 |
| Шины.....                                                  | 292 |
| Переработка и защита окружающей среды.....                 | 299 |

## Безопасность при выполнении технического обслуживания

Работы, не упомянутые в этой главе, должны выполняться сертифицированным или иным квалифицированным персоналом.

### Меры предосторожности

Во избежание потенциальных опасностей внимательно ознакомьтесь с содержанием этой главы перед началом работы и убедитесь, что у Вас есть необходимые инструменты и навыки.

- Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
- При очистке деталей используйте имеющиеся в продаже обезжиривающие или чистящие средства для деталей. Запрещается использовать бензин.
- Запрещается работать, если вблизи аккумуляторной батареи и всех компонентов топливной системы находятся зажженные сигареты, искры и открытый огонь.
- При работе с аккумуляторной батареей или сжатым воздухом следует надевать защитные очки и защитную одежду.

### Предупреждение

Неправильное техническое обслуживание автомобиля или эксплуатация автомобиля с не устраненными неисправностями может привести к дорожно-транспортным происшествиям, серьезным травмам, в том числе, смертельным.

### Потенциальные опасности, связанные с автомобилем

- Угарный газ, содержащийся в отработавших газах двигателя, является токсичным веществом. Работы на автомобиле с работающим двигателем должны выполняться в хорошо проветриваемом месте.
- Ожоги: двигатель, компоненты систем охлаждения и выпуска отработавших газов сильно нагреваются во время работы и при прикосновении к ним могут вызвать серьезные ожоги. Поэтому подождите не менее 30 минут после выключения двигателя и дождитесь, чтобы двигатель, компоненты систем охлаждения и выпуска отработавших газов остыли. Прикасаться к компонентам можно только после этого.

### Предостережение

В этой главе перечислены некоторые важные меры предосторожности, но мы не можем перечислить все опасности, с которыми Вы можете столкнуться во время самостоятельного технического обслуживания.

### Регулярное техническое обслуживание

Безопасность, надежность и хорошие эксплуатационные характеристики автомобиля зависят от регулярности и качества технического обслуживания.

Поскольку техническое обслуживание является обязанностью владельца, Вы должны регулярно обслуживать автомобиль в соответствии с рекомендациями BAIC, заменять моторное масло, выполнять плановые проверки и заменять тормозную, охлаждающую жидкость и т. д.

### Записи о техническом обслуживании

«Гарантийная книжка» имеет страницы для записей о техническом обслуживании, которые можно использовать для записи информации о замене масел и проверках, выполненных на автомобиле. Авторизованные дилеры внедорожников

BAIC также используют эти страницы для записи информации о замене тормозной жидкости, модулей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности.

После каждой замены масла и проверки Вы должны убедиться, что авторизованный дилер внедорожников BAIC подписал и поставил печать на странице записи о техническом обслуживании.

### **Очистка отработавших газов**

Ваш автомобиль оснащен устройствами для очистки отработавших газов и удаления паров топлива до уровня, соответствующего национальным законодательным нормам. Вы должны знать, что несанкционированная замена, модификация и регулировка этих устройств владельцем автомобиля или механиком является незаконной, и они несут ответственность за все последствия.

Кроме того, Вы не можете вносить какие-либо изменения в настройки двигателя. Цель этих правил — обеспечить соответствие Вашего автомобиля строгим нормам содержания вредных веществ в выбросах автомобиля, которые попадают в атмосферу. Неправильные настройки двигателя могут негативно повлиять на уровень токсичности отработавших газов, тягово-скоростные характеристики двигателя и расход топлива, а также привести к перегреву, результатом

которого может стать повреждение трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и двигателя.

### **Самостоятельное техническое обслуживание**

1. Проверка уровня охлаждающей жидкости.
2. Проверка уровня тормозной жидкости.
3. Проверка уровня жидкости гидроусилителя рулевого управления.
4. Проверка уровня жидкости омывателя стекол.
5. Проверка давления воздуха в шинах и их состояния.
6. Проверка климатической установки.

### **Особые условия эксплуатации**

Если Ваш автомобиль часто эксплуатируется в условиях повышенной запыленности или в климатических условиях с очень высокой и/или очень низкой температурой, следует уделить дополнительное внимание техническому обслуживанию. За подробностями обращайтесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

### **Меры предосторожности при выполнении технического обслуживания и ремонта автомобиля**

После остановки двигателя в течение некоторого времени вентилятор системы охлаждения может продолжать работать. При работе в моторном отсеке держитесь в стороне от крыльчатки вентилятора.

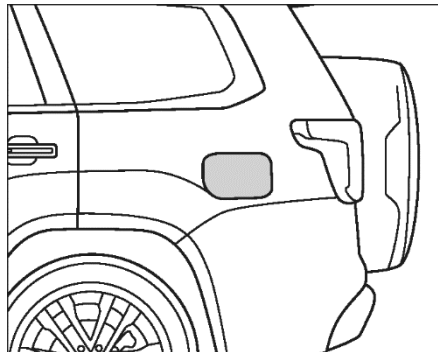
Если требуется выполнить работы по техническому обслуживанию автомобиля, соблюдайте описанные ниже меры предосторожности.

1. Держите руки и одежду на безопасном расстоянии от приводных ремней и шкивов.
2. Если автомобиль только что использовался, не прикасайтесь к компонентам систем выпуска отработавших газов и охлаждения двигателя до тех пор, пока двигатель полностью не остынет.
3. Не прикасайтесь к проводам и компонентам электрооборудования, когда двигатель работает или кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN).
4. Запрещается выполнять работы на автомобиле с работающим двигателем в плохо проветриваемом

месте, поскольку отработавшие газы токсичны и чрезвычайно опасны.

5. Не работайте под автомобилем, который поддерживается только домкратом, при замене колес.
6. Убедитесь, что вблизи от моторного отсека нет искр и открытого пламени.
7. При работе надевайте защитную одежду и, по возможности, перчатки из непроницаемого материала.
8. При работе в моторном отсеке снимите часы и украшения.
9. Не допускайте контакта инструментов или металлических компонентов автомобиля с выводами аккумуляторной батареи.

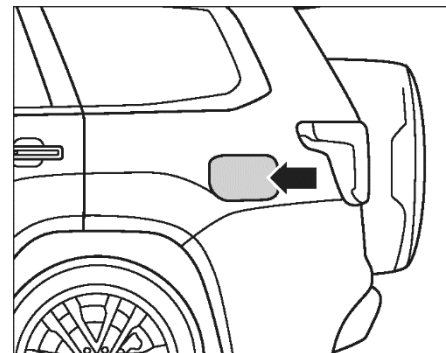
## Топливная система



Лючок топливозаправочной горловины расположен на левой задней боковой части кузова.

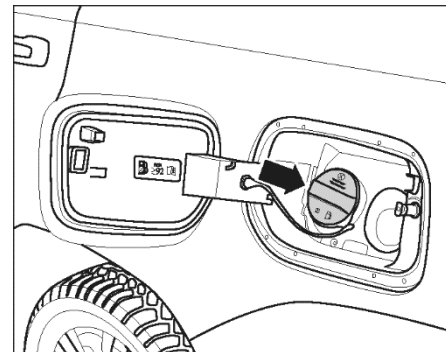
### Заправка топливом

Перед заправкой выключите двигатель. Затем выполните действия, описанные ниже.

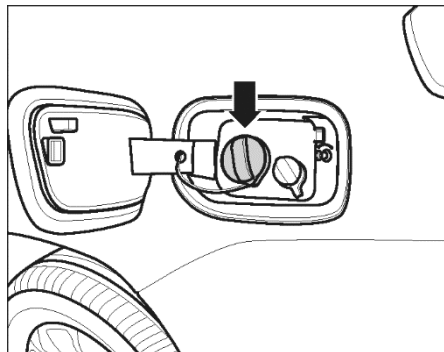


1. После отпирания дверей с помощью центрального замка нажмите на область, указанную стрелкой.

Автомобиль с бензиновым двигателем:



Автомобиль с дизельным двигателем



2. Крышка лючка топливозаправочной горловины открывается, и Вы сможете открутить пробку топливозаправочной горловины для заправки автомобиля топливом.
3. При заправке топливом обратите внимание на способ удержания заправочного пистолета: не наклоняйте его. Вставьте заправочный пистолет как можно глубже в топливозаправочную горловину.
4. Когда заправочный пистолет автоматически прекращает подачу топлива, заправка считается завершенной.

5. Установите пробку топливного бака и медленно проверните ее по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите три щелчка.
6. После закрытия пробки закройте крышку лючка заливной горловины.
7. Когда двери автомобиля заперты, крышка лючка заливной горловины также заперта.

### ⚠ Предупреждение

- При заправке запрещается курить, не должно быть искр или открытого огня, поскольку пары топлива легко воспламеняются.
- После откручивания пробки топливозаправочной горловины не снимайте ее сразу. В жаркую погоду, если пробка топливозаправочной горловины снимается сразу, топливные пары под высоким давлением могут вырваться из топливозаправочной горловины, что может стать причиной травм.
- Убедитесь, что пробка топливозаправочной горловины плотно затянута, чтобы предотвратить утечку топлива в случае аварии.

### ⚠ Предупреждение

- Если при заправке Вы соблюдаете изложенные выше инструкции, после второго автоматического отключения заправочного пистолета бак считается полным, и дальнейшая заправка не требуется. В противном случае пространство для расширения топлива в баке также будет заполнено, и топливо при нагревании может вытечь.
- Немедленно удалите пролившееся топливо с лакокрасочного покрытия кузова.
- На автомобилях с каталитическим нейтрализатором старайтесь не расходовать топливо полностью. Нарушение подачи топлива может привести к пропускам воспламенения, попаданию несгоревшего топлива в систему выпуска отработавших газов, перегреву и повреждению каталитического нейтрализатора.

### Топливо

Для обеспечения нормальных тягово-скоростных характеристик необходимо использовать топливо с соответствующим октановым числом (подробности см. в разделе «Технические данные»).

Использование бензина с низким октановым числом или некачественного бензина приводит к сокращению срока службы двигателя.

### Предостережение

- Если в экстренной ситуации выбранный бензин имеет более низкое октановое число, чем требуется для нормальной работы двигателя, необходимо совершать поездки так, чтобы двигатель работал только на средней частоте вращения и при небольшой нагрузке. Высокая нагрузка на двигатель или высокая частота вращения при полностью открытой дроссельной заслонке могут стать причиной повреждения двигателя. По возможности заправляйте автомобиль топливом с рекомендуемым октановым числом.
- В автомобилях с каталитическим нейтрализатором должен использоваться только неэтилированный бензин. Даже однократная заправка этилированным бензином приводит к повреждению каталитического нейтрализатора.

## Телекоммуникационный модуль

Замена телекоммуникационного модуля: этот модуль используется при реализации следующих функций: дистанционное управление, запросы о состоянии автомобиля, функция электронного «ограждения» и т. д. и содержит элемент электропитания. Когда появляются признаки сбоя функций, связанных с дистанционным управлением, следует обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для замены телекоммуникационного модуля. по истечении пяти лет следует своевременно обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для замены элемента питания модуля.

## Обслуживание интерьера

### Предостережение

- Не используйте чистящие средства, содержащие растворители, для очистки передней панели и поверхности модуля подушки безопасности.
- Чистящие средства, содержащие растворители, проникают в поверхность очищаемых деталей, образуя мелкие поры на поверхности, что приводит к ухудшению состояния деталей, в том числе, их прочности. При срабатывании подушки безопасности такие пластиковые детали с уменьшенной прочностью значительно увеличивают риск получения травм!
- Не обрабатывайте кожу растворителями (бензином, скипидаром и т. п.), воском для обработки пола, кремом для обуви или подобными веществами.

### Предостережение

- Избегайте длительного воздействия прямых солнечных лучей на автомобиль, чтобы предотвратить выцветание кожи или других отделочных материалов. Если планируется длительная стоянка автомобиля на улице, накройте элементы, отделанные кожей, чтобы предотвратить прямое воздействие солнечных лучей на них.
- Не снимайте ремни безопасности при очистке.
- Острые предметы на краях одежды, такие (застежки-молнии, заклепки и т. д.), могут оставлять глубокие царапины или следы потертости на поверхности кожи.
- Не используйте химические чистящие средства для очистки лент ремней безопасности (поскольку такие чистящие средства могут повредить ткань).
- Ленты ремней безопасности также не должны контактировать с агрессивными жидкостями.

### Предостережение

- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если обнаружены повреждения ленты ремня безопасности, креплений, инерционной катушки и компонентов замка, необходимо обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для ремонта.

### Очистка приборов и пластиковых деталей и уход за ними

Очищайте поверхности приборов и пластиковых деталей чистой мягкой тканью, смоченной в воде.

Если их очистить невозможно, используйте специальные чистящие средства для пластика без растворителей.

### Предупреждение

Запрещается использовать в салоне автомобиля аэрозоли и чистящие средства, содержащие растворители, для очистки передней панели и поверхности модуля подушки безопасности, поскольку это может привести к охрупчиванию поверхности, внезапному срабатыванию подушки безопасности и серьезным травмам пассажиров.

## Очистка напольного покрытия и уход за ним

Регулярно очищайте напольное покрытие с помощью пылесоса.

Регулярно очищайте напольное покрытие моющим средством, чтобы поддерживать его в чистоте.

### Предостережение

- Строго следуйте инструкциям по использованию чистящих средств при выполнении операций по очистке.
- Запрещается добавлять воду в пенообразующие чистящие средства. Напольное покрытие следует держать максимально сухим.

## Очистка и уход за кожей

1. Удалите пыль с помощью пылесоса.
2. Очистите кожу чистой мягкой тканью, смоченной в воде.
3. После завершения очистки вытрите насухо сухой мягкой тканью.
4. Если вышеуказанные действия не позволяют полностью удалить пятна, можно использовать специальное мыло или пятновыводитель для кожи.

### Предостережение

- После использования пятновыводителя для кожи как можно скорее удалите его остатки мягкой сухой тканью.
- Не оставляйте мягкую ткань, пропитанную пятновыводителем, на какой-либо части салона на длительное время, чтобы избежать выцветания или разрушения наружной части отделочных материалов салона.

## Очистка ремней безопасности и уход за ними

1. Медленно вытяните ремень безопасности и удерживайте его в вытянутом состоянии.
2. Используйте мягкую щетку и нейтральный мыльный раствор для удаления следов загрязнений с ремня безопасности.
3. После полного высыхания ремня безопасности необходимо, чтобы он был втянут втягивающей катушкой.

### Предупреждение

- Запрещается использовать химические чистящие средства для очистки ремней безопасности, чтобы избежать их повреждения и нарушения их функций.
- При замене ремня безопасности необходимо использовать новый ремень безопасности той же модели и конструкции.
- Предотвращайте попадание инородных материалов или жидкостей в замки ремней безопасности, что может привести к возникновению неисправности замка и ремня безопасности.
- Запрещается самостоятельно разбирать и модифицировать ремни безопасности.
- Необходимо регулярно проверять состояние всех ремней безопасности в автомобиле. В случае повреждения ленты ремня безопасности, креплений, инерционной катушки или замка необходимо как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для ремонта или замены.

 Предостережение

- Дождитесь полного высыхания ремня безопасности, прежде чем он будет втянут втягивающей катушкой. В противном случае это может привести к повреждению втягивающей катушки ремня безопасности.
- Регулярно проверяйте все ремни безопасности в автомобиле и следите за их чистотой, чтобы гарантировать их нормальную работу.

Обслуживание  
автомобиля снаружи Предостережение

- Мокрые или обледеневшие компоненты тормозных механизмов могут стать причиной ухудшения эффективности торможения.
- При очистке днища кузова автомобиля, внутренней части колесных арок и декоративных крышек колес действуйте осторожно, чтобы не порезать руки об острые металлические края.
- На автоматической мойке необходимо, чтобы был включен режим N коробки передач и двигатель не выключался.
- Не используйте грубые губки или коррозионноактивные чистящие средства для мытья автомобиля — существует риск повреждения лакокрасочного покрытия!
- Не мойте шины насадкой для подачи воды под высоким давлением! Повреждения могут быть вызваны даже при нахождении насадки на большом расстоянии и очень коротком времени подачи воды под сильным давлением.

 Предостережение

- Рекомендуется обрабатывать кузов автомобиля защитным воском не раньше, чем через 6 месяцев после приобретения нового автомобиля.
- Не наносите защитный воск на стекла.
- Не используйте острые предметы для очистки фар — это может привести к повреждению защитного покрытия стекол фар и образованию на них трещин.
- При очистке колесных дисков обратите внимание: наличие большого количества влаги, льда и противогололедных материалов на компонентах тормозных механизмов может негативно повлиять на эффективность торможения.
- Не устанавливайте защитные кожухи и не наносите антикоррозионные материалы рядом с компонентами системы выпуска отработавших газов, которые сильно нагреваются (глушители, трубы, каталитический нейтрализатор) и т. д., поскольку эти вещества могут загореться во время работы двигателя.

## Мойка автомобиля

Регулярная мойка автомобиля способствует тому, что дольше сохраняется его хороший внешний вид.

Мойте автомобиль в тени, а не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль долгое время находился на солнце, подождите, пока кузов остынет, прежде чем приступить к мойке.

При мойке автомобиля в автоматической мойке обязательно следуйте инструкциям оператора мойки.

### Предостережение

- Прочность лакокрасочного покрытия кузова позволяет мыть автомобиль в автоматических мойках, но необходимо учитывать влияние на лакокрасочное покрытие. Если конструкция мойки, используемые чистящие средства, состояние фильтрации воды, тип воскового растворителя не соответствуют установленным требованиям, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.
- На автоматической мойке необходимо, чтобы был включен режим N коробки передач и двигатель не выключался.

## Автоматическая мойка

Лакокрасочное покрытие автомобиля обладает определенной долговечностью, и в обычных условиях мойка автомобиля в автоматической мойке не влияет на состояние лакокрасочного покрытия. Влияние на лакокрасочное покрытие во многом зависит от конструкции мойки, фильтра для воды, типа чистящих средств, средств по уходу и т. д. Если после мойки лакокрасочное покрытие стало тусклым или даже появились царапины, следует немедленно сообщить об этом оператору мойки.

При использовании автоматической мойки необходимо включить передачу N коробки передач и следить за тем, чтобы двигатель не выключался. Если необходимо переместить автомобиль с выключенным двигателем, сначала принудительно разблокируйте коробку передач и включите режим N с помощью механизма аварийной разблокировки в режиме P (см. раздел «Аварийная разблокировка в режиме P» на стр. 159). После мойки автомобиля освободите механизм аварийной разблокировки в режиме P, включите режим P и затем запустите двигатель.

## Ручная мойка автомобиля

1. С помощью струи воды смойте с кузова пыль.
2. Приготовьте ведро чистой воды с добавлением специального моющего средства для автомобилей.
3. Аккуратно вымойте автомобиль мягкой тканью, губкой или мягкой щеткой, несколькими движениями сверху вниз.
4. Колеса, пороги и другие части автомобиля следует мыть в последнюю очередь, при этом необходимо поменять губку или мягкую ткань.
5. После мытья тщательно промойте автомобиль чистой водой.
6. Затем тщательно удалите следы влаги с лакокрасочного покрытия кузова мягкой полотенцем или замшей.

### Предостережение

При наличии на кузове автомобиля таких загрязнений, как битум, необходимо использовать специальные чистящие средства, а затем промыть эти места чистой водой, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие. При вытирании лакокрасочного покрытия кузова насухо проверьте, нет ли на нем сколов и царапин. При обнаружении обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для ремонта.

Будьте особенно осторожны при использовании мойки высокого давления для мойки автомобиля. Обязательно следуйте инструкциям и требованиям по использованию мойки высокого давления. Обратите особое внимание на рабочее давление и расстояние от насадки шланга до очищаемой поверхности.

### ⚠ Предупреждение

Наличие воды, льда или противогололедных реагентов на компонентах тормозных механизмов может привести к снижению эффективности торможения, увеличению тормозного пути и, как следствие, к дорожно-транспортным происшествиям.

- В начале движения на малой скорости слегка нажмите педаль тормоза, чтобы проверить эффективность торможения.
- Перед удалением льда или противогололедных реагентов с компонентов тормозных механизмов, следует по возможности избегать резкого торможения, а при торможении также проявлять особую осторожность, чтобы предотвратить дорожно-транспортные происшествия.

### ⚠ Предупреждение

- Перед использованием убедитесь, что Вы внимательно прочитали и придерживаетесь соответствующих рекомендаций и учитываете предупреждения.
- При мойке автомобиля следите за поддержанием личной безопасности, особенно обращая внимание на днище кузова и внутреннюю часть колесных арок, чтобы не травмировать руки и предплечья острыми деталями.
- Не подавайте воду непосредственно в моторный отсек при мойке автомобиля. Это может негативно повлиять на срок службы различных компонентов, расположенных в моторном отсеке.

## Нанесение защитного воска

Регулярное нанесение защитного воска на лакокрасочное покрытие кузова позволяет дольше сохранять его в хорошем состоянии, в том числе, сохранять яркий блеск.

Наносить защитный воск следует только после полного удаления следов влаги с кузова автомобиля.

Следует выбирать высококачественный защитный воск для лакокрасочных покрытий.

Для эффективной защиты лакокрасочного покрытия кузова рекомендуется ежегодно наносить высококачественный твердый защитный воск, чтобы защитить покрытие от неблагоприятных внешних воздействий и предотвратить появление мелких царапин.

### Типы высококачественного защитного воска

Защитный воск для лакокрасочного покрытия кузова: воск для защиты от повреждений, вызванных воздействием солнечных лучей, веществ, содержащихся в воздухе и другими неблагоприятными внешними условиями. Обычно используется для новых автомобилей.

Полировочный воск: может восстановить блеск окисленного или потускневшего лакокрасочного покрытия. В основном используется для восстановления блеска лакокрасочного покрытия.

### 👁 Предостережение

Запрещается наносить воск при наличии в воздухе пыли и песка.

## Полировка

Полировка требуется только в случаях, когда лакокрасочное покрытие кузова автомобиля значительно потусклоло и применение восковых материалов не обеспечивает восстановление блеска. Если используемый полироль не содержит антикоррозионных компонентов, после полировки следует нанести защитный воск.

### Предостережение

Матовые детали и пластик обрабатывать полиролями и твердым воском нельзя.

## Повреждения лакокрасочного покрытия

Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия (например, потертости, царапины или небольшие сколы от камней) следует как можно скорее закрашивать ремонтной автомобильной краской, чтобы в этих местах не образовалась ржавчина.

Если она уже появилась, ее необходимо тщательно удалить. После удаления ржавчины нанесите на это место антикоррозионную грунтовку и закрасьте ремонтной краской. Эти работы должны выполняться специалистами по сервису авторизованного дилера внедорожников BAIC.

## Очистка наружных пластиковых деталей и уход за ними

Обычно эти детали достаточно промыть чистой водой, мягкой тканью или мягкой щеткой. Если загрязнения не удаляются, можно использовать специальные чистящие средства для пластиковых деталей без растворителей.

### Предостережение

При очистке пластиковых деталей нельзя использовать чистящие средства, содержащие растворители. В противном случае это может привести к их повреждению.

## Уход за хромированными деталями

Хромированные детали можно очищать влажной тканью, а затем вытирать мягкой сухой тканью. Если эффект недостаточен, можно использовать средства для ухода за хромированными поверхностями.

Пятна и загрязнения с хромированных деталей можно удалить с помощью средства для ухода за хромом. Регулярное использование средства для ухода за хромированными поверхностями может иметь грязеотталкивающий эффект. При использовании средств для ухода за хромированными поверхностями убедитесь,

что они равномерно и полностью покрывают всю поверхность.

## Очистка стекол и зеркал заднего вида

Очищайте стекла и зеркала заднего вида средствами для очистки стекол, содержащими спирт, затем вытирайте поверхность стекла чистой мягкой тканью без ворса или замшей.

### Предостережение

- Не используйте замшу, которая использовалась для удаления следов влаги с лакокрасочного покрытия кузова, для стекол и наружных зеркал заднего вида. В противном случае перенос остатков защитного воска с замши на стекла может привести к их помутнению.
- Если на стекле остались следы резины, жира или силикона, их необходимо удалить с помощью специального очистителя для стекол или средств для удаления силикона.

После ухода за поверхностью кузова остатки воска на стеклах следует удалить с помощью специального чистящего средства и чистящей салфетки, чтобы не повреждались скребки щеток стеклоочистителей.

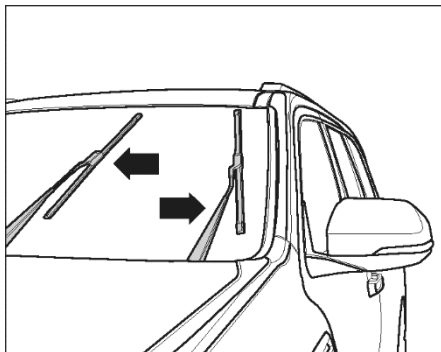
Снег со стекол и зеркал заднего вида можно удалять небольшой щеткой.

Лед можно удалять с помощью спрея для удаления льда или скребка для льда, но при этом необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не повредить детали. Лед необходимо удалять в одном направлении.

### Предостережение

- Запрещается перемещать щетку по стеклам и зеркалам заднего вида попеременно вперед-назад.
- Запрещается использовать теплую или горячую воду для удаления льда и снега со стекол и зеркал заднего вида — это может привести к растрескиванию стекол.

## Очистка щеток очистителя ветрового стекла



### Процедура очистки:

1. Включите сервисный режим очистителя ветрового стекла на центральном дисплее управления.
2. Поднимите поводки стеклоочистителя и отведите их в сторону от ветрового стекла.
3. При работе держитесь только за каркас щетки стеклоочистителя.
4. Осторожно удалите пыль и грязь со скребков щеток стеклоочистителя мягкой тканью.
5. После завершения очистки осторожно верните поводки стеклоочистителя в исходное положение.

6. Выключите сервисный режим очистителя ветрового стекла.

### Предостережение

- Своевременно заменяйте щетки стеклоочистителя, если эффективность очистки снизилась.
- Поверхность новых щеток покрыта слоем графита, что обеспечивает плавное скольжение и отсутствие шума при работе. Повреждение графитового слоя приводит к увеличению шума при работе стеклоочистителя, поэтому их необходимо вовремя заменять.
- Зимой или в холодных условиях перед включением стеклоочистителя обязательно проверьте, не примерзли ли щетки к ветровому стеклу. Если да, сначала удалите лед. В противном случае это приведет к повреждению щеток и электродвигателя привода стеклоочистителя.

## Уход за уплотнителями

Регулярный и надлежащий уход за резиновыми уплотнителями дверей, стекол окон и других частей автомобиля позволяет сохранить их эластичность и продлить срок службы. Это также улучшает герметичность, облегчает открывание дверей, уменьшает шум при закрывании дверей и предотвращает примерзание дверей к проемам кузова зимой.

### Способ ухода

1. Удаляйте пыль и грязь с поверхности уплотнителя мягкой тканью.
2. Регулярно наносите на уплотнители специальное защитное средство.

## Предостережение

На боковых передних частях панели крыши есть водосточные каналы. Поэтому после дождя в них может скапливаться небольшое количество воды, и при открывании передних дверей вода может попадать в салон автомобиля.

## Уход за колесными дисками

Регулярный уход за колесными дисками позволяет дольше сохранять их внешний вид. Регулярное удаление противогололедных реагентов и пыли тормозных колодок с колесных дисков позволяет дольше сохранять декоративное покрытие колесных дисков в хорошем состоянии и продлевать срок его службы.

### Регулярный уход

#### Каждые две недели

Удаляйте противогололедные реагенты и пыль тормозных колодок с колесных дисков.

Мойте колесные диски с использованием чистящих средств, не содержащих кислоту.

#### Каждые три месяца

Наносите высококачественный твердый воск на легкосплавные колесные диски.

## Предупреждение

- Легкосплавные диски необходимо мыть с использованием чистящих средств, не содержащих кислоту.
- Запрещается обрабатывать поверхность колесных дисков автомобильными полиролями или другими абразивными средствами.
- Колесные диски с поврежденным защитным или лакокрасочным слоем должны быть своевременно отремонтированы.
- Использование мойки высокого давления может привести к необратимым видимым или невидимым повреждениям колесных дисков, что может стать причиной серьезных травм, в том числе, смертельных.
- Запрещается мыть шины насадкой для подачи воды под высоким давлением. Даже кратковременная мойка сильной струей воды и с большого расстояния может повредить шины, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

## Защита днища кузова

Днище автомобиля обработано защитным покрытием, что снижает степень химических и механических повреждений. Однако при движении автомобиля повреждение защитного покрытия неизбежно, поэтому рекомендуется периодически, желательно перед зимой и весной, проверять защитное покрытие днища кузова и компоненты шасси автомобиля и при необходимости выполнять ремонт. Авторизованные дилеры внедорожников BAIC могут предоставить соответствующие услуги по ремонту.

### Предупреждение

- Если во время поездки автомобиль зацепился днищем кузова за препятствие, немедленно обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

## Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов

Поскольку отработавшие газы имеют высокую температуру, в области каталитического нейтрализатора установлены дополнительные теплозащитные экраны.

Запрещается использовать какие-либо защитные покрытия на этих теплозащитных экранах, каталитических нейтрализаторах и трубах системы выпуска отработавших газов, а также снимать теплозащитные экраны.

## Антикоррозийная обработка скрытых полостей

Все скрытые полости кузова, подверженные коррозии, были надежно защищены компанией BAIC на этапе производства автомобиля. Поэтому скрытые полости не требуют ни проверки их состояния, ни последующего ухода и/или технического обслуживания. Если твердый воск каплями выходит из скрытых полостей из-за высокой наружной температуры, его можно удалить пластиковым скребком и тканью, смоченной в бензине.

## Моторный отсек

### Меры безопасности при выполнении работ в моторном отсеке

При работе с двигателем или в моторном отсеке, например, при проверке и доливе рабочих жидкостей, можно получить ожоги и другие травмы, а также существует риск других несчастных случаев и возгорания!

Поэтому необходимо соблюдать описанные ниже правила техники безопасности.

При доливе рабочих жидкостей необходимо убедиться, что используются правильные жидкости (не перепутаны). В противном случае это может привести к возникновению серьезных неисправностей компонентов и деталей автомобиля.

#### ⚠ Предупреждение

- Если Вы заметили, что из-под капота выходит пар или охлаждающая жидкость, ни в коем случае не открывайте капот — существует опасность ожога! Открывайте капот только после того, как прекратится выход пара и/или охлаждающей жидкости и двигатель остынет.

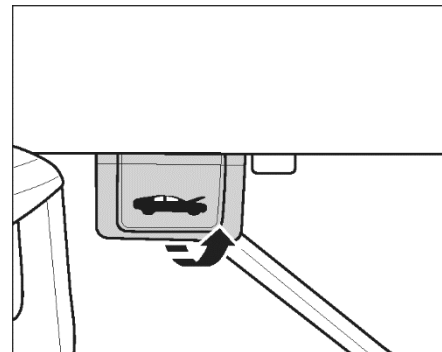
#### ⚠ Предупреждение

- Не допускайте попадания рабочих жидкостей на горячий двигатель или компоненты системы выпуска отработавших газов, поскольку существует опасность возгорания!
- Не прикасайтесь к вентилятору системы охлаждения. Он может включаться автоматически даже при неработающем двигателе.
- По соображениям безопасности капот должен быть полностью закрыт и зафиксирован во время движения. Поэтому после закрытия капота необходимо проверить, надежно ли он удерживается обеими защелками. Если капот полностью зафиксирован, то зазоры по периметру капота должны быть ровными, и высота его кромок должна совпадать с высотой кромок соседних деталей кузова.
- Чтобы защитить лицо, руки и предплечья от горячего пара и охлаждающей жидкости, при открывании капота накройте его широким толстым куском хлопчатобумажной ткани.
- Не оставляйте в моторном отсеке никакие предметы (чистящие салфетки, инструменты и т. п.).

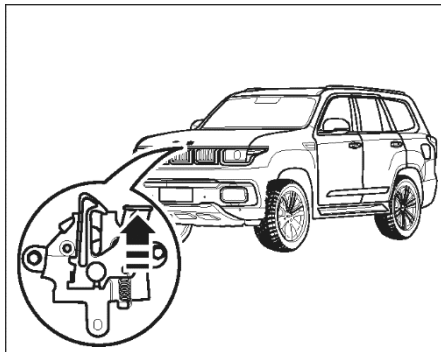
#### ⚠ Предупреждение

- При работе под автомобилем убедитесь, что автомобиль не сдвинется с места, и используйте подходящие опоры. Одного автомобильного домкрата недостаточно — существует опасность падения автомобиля и получения серьезных травм!

### Открывание/закрывание капота



Остановите автомобиль, включите стояночный тормоз, потяните рычаг отпирания капота, находящийся в салоне автомобиля. Главная защелка замка капота разблокируется, и капот слегка приподнимается.



Аккуратно приподнимите капот, переместите пальцем ручку разблокировки вспомогательной защелки вверх, после чего капот можно поднять.

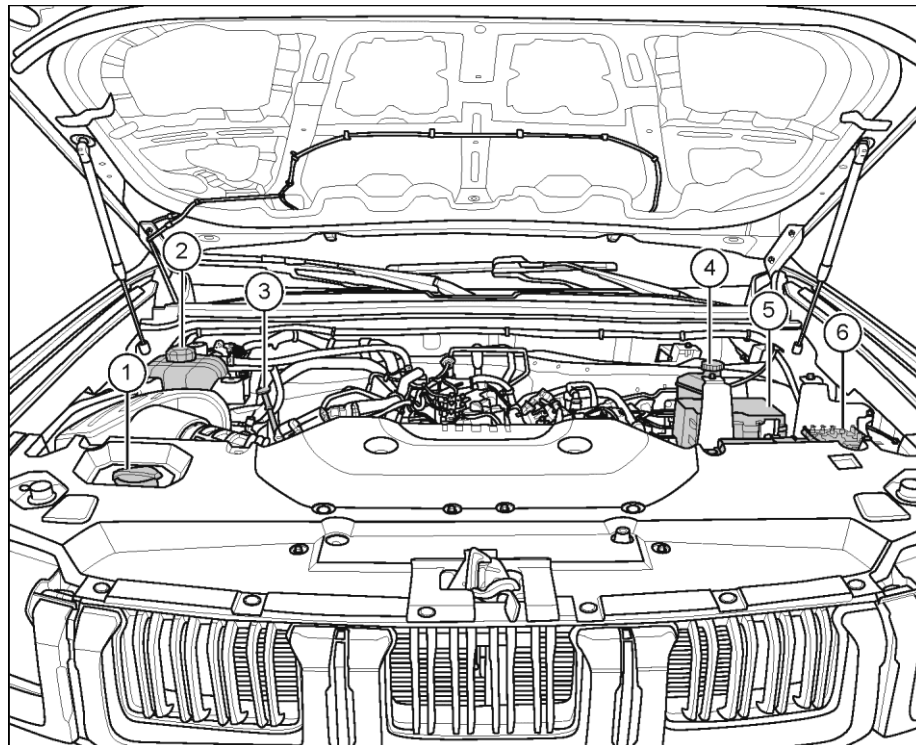
При закрывании капота, когда он зафиксирован первой защелкой, быстро и сильно нажмите на него, чтобы он полностью закрылся и полностью зафиксировался.

После закрывания капота проверьте, надежно ли он зафиксирован обеими защелками замка.

### Предупреждение

Не управляйте автомобилем, если не полностью закрыт капот.

# Места установки компонентов в моторном отсеке (автомобиль с бензиновым двигателем)

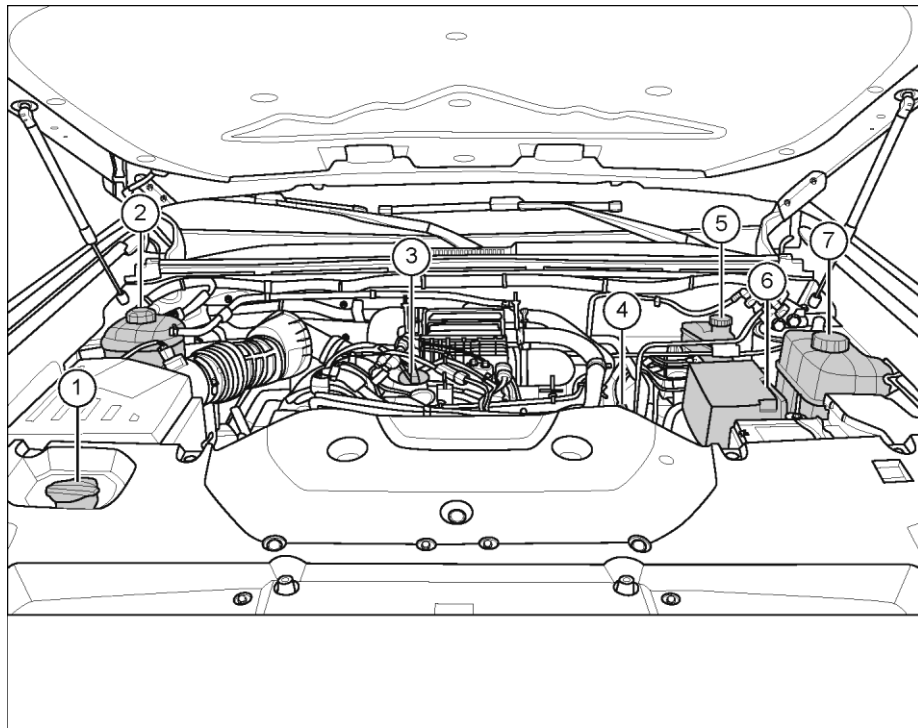


1. Бачок жидкости омывателя стекол
2. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
3. Маслоизмерительный щуп
4. Компенсационный бачок для тормозной жидкости
5. Аккумуляторная батарея
6. Блок реле и предохранителей (предохранители и реле расположены под крышкой)

## Предостережение

- На иллюстрации показан вид со снятыми облицовками моторного отсека.

## Места установки компонентов в моторном отсеке (автомобиль с дизельным двигателем)



1. Бачок жидкости омывателя стекол
2. Расширительный бачок
3. Пробка маслозаливной горловины
4. Маслоизмерительный щуп
5. Компенсационный бачок для тормозной жидкости
6. Блок реле и предохранителей (предохранители и реле расположены под крышкой)
7. Расширительный бачок (интеркулера)

### Предостережение

- На иллюстрации показан вид со снятыми облицовками моторного отсека.

## Моторное масло

Еженедельно проверяйте уровень моторного масла. Если он ниже метки минимума на щупе, немедленно остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке. Лучший вариант проверки уровня моторного масла — на холодном двигателе. Если двигатель работал и полностью прогрелся, необходимо выключить его и подождать не менее 15 минут, прежде чем проверять уровень масла.

### Индикатор давления моторного масла

Этот индикатор расположен на информационном дисплее. Когда кнопка пуска находится в положении готовности к движению (RUN) (двигатель не работает), индикатор загорается во время самодиагностики системы, а после запуска двигателя гаснет.

Если индикатор  загорается во время движения автомобиля, необходимо немедленно выключить двигатель, проверить уровень моторного масла и при необходимости довести его до нормы.

Если уровень масла находится в норме, но этот индикатор мигает, не продолжайте движение и не оставляйте двигатель работать на холостом ходу. Как можно

скорее свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC для проверки.

### Предупреждение

Игнорирование индикаторов и соответствующих предупреждений может привести к серьезным авариям.

### Проверка уровня моторного масла

Если на информационном дисплее загорается индикатор моторного масла, немедленно проверьте уровень масла и при необходимости доведите его до нормы.

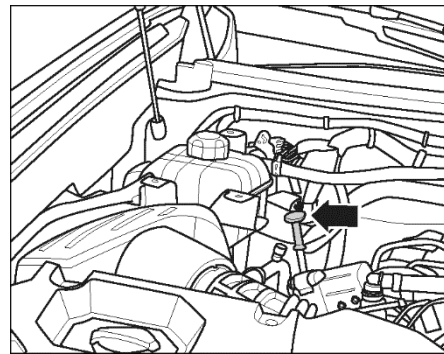
Проверьте уровень моторного масла с помощью маслоизмерительного щупа.

- Недостаточное количество моторного масла может стать причиной повреждения двигателя.
- Избыточное количество моторного масла может стать причиной повреждения трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

### Предостережение

Если Вы хотите проверить уровень масла на горячем двигателе, сначала выключите двигатель и подождите не менее 15 минут, пока все масло не стечет в поддон, прежде чем проверять его уровень. На холодном двигателе уровень масла можно проверить сразу.

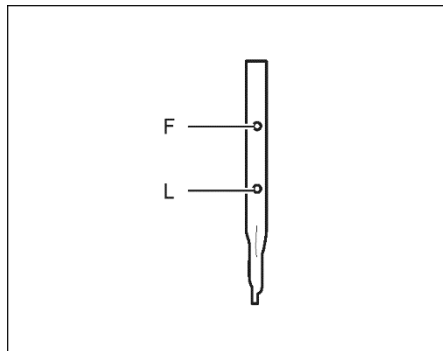
Автомобиль с бензиновым двигателем:



Конкретные шаги:

1. Установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность и откройте капот.

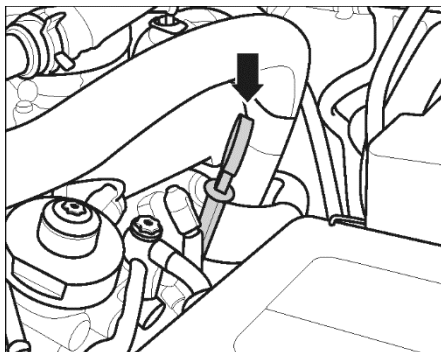
2. Положите ветошь под конец маслоизмерительного щупа и извлеките его.
3. Протрите щуп чистой ветошью, удалив следы масла.
4. Полностью вставьте щуп обратно.
5. Положите ветошь под конец щупа, затем извлеките его и проверьте уровень масла.
6. Рекомендуется выполнять не более 3 последовательных проверок. Если уровень масла при проверках не одинаков, ориентируйтесь на более низкий уровень.



- Положение, указанное стрелкой -F- на иллюстрации, является меткой максимального уровня масла.

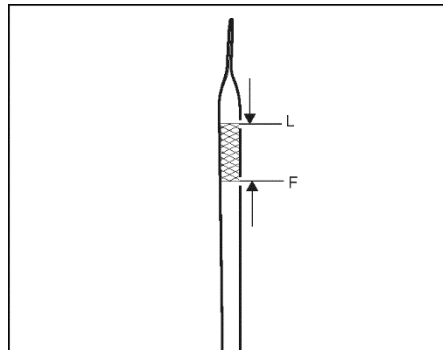
- Положение, указанное стрелкой -L- на иллюстрации, является меткой минимального уровня масла.
- Уровень масла должен находиться между метками -F- и -L-, как показано на иллюстрации.

Автомобиль с дизельным двигателем



Конкретные шаги:

1. Установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку.
2. Если двигатель работал, подождите 15 минут после его остановки, извлеките щуп, протрите его чистой хлопчатобумажной тканью, а затем полностью вставьте щуп на место.



3. Вытащите щуп и проверьте уровень масла. Масло должно находиться на рифленной области щупа. Если уровень жидкости ниже минимальной метки, следует добавить масла так, чтобы уровень достиг средней или верхней метки на щупе.
  4. После долива масла дайте двигателю поработать на холостом ходу 2 минуты, затем выключите его на 15 минут и снова проверьте уровень масла, чтобы убедиться, что после долива масла его уровень соответствует заданному.
- - F - — метка максимального уровня масла.
  - - L - — метка минимального уровня масла.

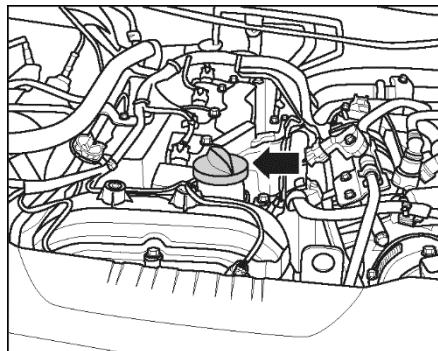
- Уровень масла должен находиться между метками максимального и минимального уровня. В противном случае могут возникнуть повреждения деталей двигателя.

При работе двигателя расходуетс<sup>я</sup> определенное количество масла. Количество зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля. Поэтому необходимо регулярно проверять уровень масла, желательно при каждой заправке топливом и перед длительными поездками.

В длительных поездках по автомагистралям летом, при буксировке прицепа или движении по горным дорогам двигатель работает в тяжелых условиях, и уровень масла ни в коем случае не должен превышать метку максимального уровня — F -.

## Долив моторного масла (автомобиль с бензиновым двигателем)

При доливе масла следует добавлять его небольшими порциями несколько раз.



1. Установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку.
2. Откройте капот.
3. Нажмите на пробку маслозаливной горловины, затем поверните ее против часовой стрелки и снимите.
4. Чтобы избежать перелива масла, за один раз доливайте небольшое количество масла и проверяйте его уровень, затем доливайте еще, если это необходимо.

5. Как только уровень масла приблизится к метке максимального уровня, немедленно прекратите долив, установите и затяните пробку маслозаливной горловины.

## ⚠ Предупреждение

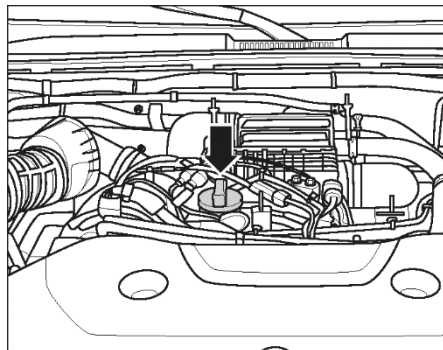
- Перед началом работ обязательно внимательно прочитайте и соблюдайте все предупреждения и указания.
- Моторное масло является легковоспламеняющимся веществом. При доливе масла будьте предельно осторожны, чтобы не пролить его на горячие детали двигателя или компоненты системы выпуска отработавших газов.
- Пробка маслозаливной горловины всегда должна быть плотно затянута, чтобы не происходило разбрызгивание масла во время работы двигателя и не возникло возгорание.
- Обязательно используйте масло, подходящее для двигателя Вашего автомобиля.
- Использование масла с другими спецификациями может привести к повреждению двигателя и аварии.

### Предостережение

- Если уровень масла превышает метку максимального уровня, ни в коем случае не запускайте двигатель — это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора и компонентов двигателя.
- Следует заправлять масло категории API SP или выше.
- На заводе-изготовителе в двигатель было залито высококачественное масло, которое можно использовать круглый год, за исключением случая эксплуатации автомобиля в условиях экстремального холода.
- Нельзя смешивать масла разных марок.

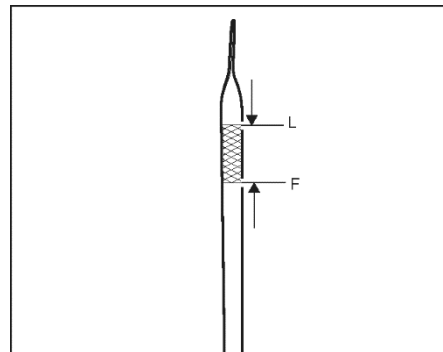
### Долив моторного масла (автомобиль с дизельным двигателем)

При доливе масла следует добавлять его небольшими порциями несколько раз.



1. Установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку.
2. Откройте капот.
3. Нажмите на пробку маслозаливной горловины, затем поверните ее против часовой стрелки и снимите.
4. Чтобы избежать перелива масла, за один раз доливайте небольшое количество масла и проверяйте его уровень, затем доливайте еще, если это необходимо.

5. Как только уровень масла приблизится к метке максимального уровня, немедленно прекратите долив, установите и затяните пробку маслозаливной горловины.



### Предупреждение

- Перед началом работ обязательно внимательно прочитайте и соблюдайте все предупреждения и указания.
- Моторное масло является легковоспламеняющимся веществом. При доливе масла будьте предельно осторожны, чтобы не пролить его на горячие детали двигателя или компоненты системы выпуска отработавших газов.

### Предупреждение

- Пробка маслозаливной горловины всегда должна быть плотно затянута, чтобы не происходило разбрызгивание масла во время работы двигателя и не возникло возгорание.
- Обязательно используйте масло, подходящее для двигателя Вашего автомобиля.
- Использование масла с другими спецификациями может привести к повреждению двигателя и аварии.

### Предостережение

- Если уровень масла превышает метку максимального уровня, ни в коем случае не запускайте двигатель — это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора и компонентов двигателя.
- В зависимости от диапазона температуры региона, в котором эксплуатируется автомобиль, выбирайте масло с соответствующим классом вязкости в соответствии с таблицей, приведенной ниже.

### Предостережение

- Следует использовать моторное масло для дизельных двигателей категории ACEA C3 или выше. Рекомендуется использовать масла GS Kixx D1 C3 5W-30 и PAO1 0W-30. При экстремальных температурах следует выбирать соответствующий сорт масла в зависимости от температуры окружающей среды.
- На заводе-изготовителе в двигатель было залито высококачественное масло, которое можно использовать круглый год, за исключением случая эксплуатации автомобиля в условиях экстремального холода.
- Нельзя смешивать масла разных марок.

## Замена моторного масла

Заменяйте моторное масло в соответствии с периодичностью, указанной в «Гарантийной книжке». Только при соблюдении регламента технического обслуживания и замены моторного масла можно гарантировать заявленный срок службы двигателя.

Замена моторного масла должна производиться авторизованным дилером внедорожников BAIC.

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, или используется топливо с высоким содержанием серы, или совершаются частые короткие поездки, или двигатель работает на холостом ходу в течение длительного времени (например, при использовании автомобиля в такси), или автомобиль эксплуатируется в районах с высокой пыленностью, или часто буксирует прицеп, или эксплуатируется в условиях сильного холода, количество операций по техническому обслуживанию некоторых элементов должно быть увеличено, или должен быть сокращен интервал между выполнением планового технического обслуживания.

Присадки в моторном масле могут быстро изменить цвет нового масла. Это нормальное явление, и преждевременная замена масла в этом случае не требуется.

### Предупреждение

Не пытайтесь самостоятельно заменять моторное масло, если у Вас нет соответствующего опыта.

- Всегда дожидайтесь остывания двигателя перед выполнением работ, чтобы избежать ожогов горячим маслом.
- При откручивании пробки сливного отверстия масляного поддона рука должна находиться в горизонтальном положении, чтобы масло не потекло по руке.
- При попадании масла на кожу тщательно смойте его.
- Слитое отработанное масло должно помещаться в специальный контейнер, который должен быть достаточно большим, чтобы в него поместилось все слитое масло.
- Не храните отработанное масло в контейнерах из-под продуктов питания или других неоригинальных контейнерах, чтобы избежать путаницы и случайного отравления.
- Отработанное моторное масло является токсичным веществом. Перед утилизацией его следует хранить в безопасном месте, недоступном для детей.

### Предостережение

- Не добавляйте никаких смазочных материалов в моторное масло. Это может привести к повреждению компонентов двигателя. Неисправности, вызванные добавлением смазочных материалов, не покрываются гарантией.
- Если автомобиль эксплуатируется при температуре ниже  $-30^{\circ}\text{C}$  в течение длительного времени или часто эксплуатируется в таких регионах, рекомендуется заменить масло маслом с более подходящими для данного региона характеристиками (при замене масла необходимо обратить внимание на промывку масляных каналов), чтобы уменьшить трудности холодного запуска и предотвратить повреждение компонентов двигателя.

### Указание

- Утилизация отработанного масла — это особый вид работы, требующей соответствующих профессиональных знаний и необходимого специального инструмента. Поэтому рекомендуется, чтобы эта операция выполнялась специалистами по сервису авторизованного дилера внедорожников BAIC.
- Отработанное масло чрезвычайно вредно для окружающей среды и водных ресурсов, поэтому запрещено сливать его в канализацию или на землю. Кроме того, утилизация почвы, загрязненной отработанным маслом, чрезвычайно дорога.

## Охлаждающая жидкость

### Функции охлаждающей жидкости

Правильное использование охлаждающей жидкости предотвращает коррозию, кавитационную эрозию, утечки, перегрев радиатора, образование накипи и замерзание, что позволяет системе охлаждения всегда находиться в оптимальном рабочем состоянии и обеспечивать нормальную рабочую температуру двигателя.

На заводе-изготовителе в систему охлаждения этого автомобиля залита охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля.

### Указание

Независимо от того, требуется ли защита от замерзания, охлаждающая жидкость, соответствующая требованиям производителя, должна использоваться круглый год.

Если в холодное время года необходимо повысить морозостойкость охлаждающей жидкости, замените ее охлаждающей жидкостью, в большей мере подходящей для минимальной температуры региона, в котором эксплуатируется автомобиль.

### Предупреждение

- Охлаждающая жидкость должна храниться в закрытой емкости, недоступной для детей.
- Не храните охлаждающую жидкость в контейнерах из-под продуктов питания или других неоригинальных контейнерах, чтобы избежать путаницы и случайного отравления. Отработанная охлаждающая жидкость также должна утилизироваться соответствующим образом.
- В условиях сильного холода для обеспечения морозостойкости охлаждающей жидкости ее следует заменять подходящей жидкостью в соответствии с температурой региона, в котором эксплуатируется автомобиль. В противном случае охлаждающая жидкость может замерзнуть, что приведет к повреждению компонентов двигателя автомобиля. В то же время, из-за неработоспособности системы отопления, водитель и пассажиры подвергаются воздействию сильного холода, что создает риск обморожения.

### Предостережение

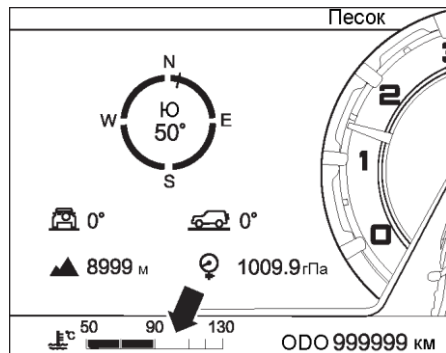
Не допускается добавление охлаждающей жидкости других производителей.

- Не допускается смешивание охлаждающей жидкости с любой другой охлаждающей жидкостью, не одобренной нашей компанией. Это может привести к серьезному повреждению компонентов двигателя и системы охлаждения.
- Если цвет охлаждающей жидкости в расширительном бачке изменился, но при этом она не смешивалась с охлаждающей жидкостью другого цвета, достаточно регулярно заменять охлаждающую жидкость в соответствии с требованиями к замене.

### Указание

Отработанная охлаждающая жидкость должна собираться и утилизироваться в соответствии с действующими экологическими нормами.

## Температура охлаждающей жидкости



Когда кнопка пуска находится в положении готовности к движению (RUN), указатель температуры охлаждающей жидкости показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. В нормальных условиях движения указатель должен находиться примерно в среднем положении, что соответствует 90 °C. При работе двигателя с высокой нагрузкой и при высокой наружной температуре охлаждающая жидкость нагревается сильнее, и соответствующее показание указателя температуры также увеличивается. Когда температура охлаждающей жидкости слишком высока, синяя полоса на указателе температуры

расширяется вправо и загорается индикатор температуры охлаждающей жидкости. Это указывает на неисправность автомобиля. В этом случае немедленно остановите его в безопасном месте, выключите двигатель, и после остывания охлаждающей жидкости проверьте ее уровень.

Если уровень охлаждающей жидкости находится в норме, возможно, перегрев системы вызван неисправностью вентилятора радиатора системы охлаждения. Проверьте исправность предохранителя вентилятора радиатора системы охлаждения и при необходимости замените его.

Если после короткой поездки снова загорается индикатор температуры охлаждающей жидкости, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC для проверки.

### Предупреждение

Будьте предельно осторожны при работе в моторном отсеке.

- Перед началом работ обязательно внимательно прочитайте и соблюдайте все предупреждения и указания.

## Предупреждение

- Моторный отсек является зоной повышенной опасности. Перед тем, как открыть капот, внимательно прочитайте и соблюдайте соответствующие предупреждения.
- Если Вы заметили, что из-под капота выходит пар или охлаждающая жидкость, ни в коем случае не открывайте капот, поскольку существует опасность ожога. Открывайте капот только после того, как пар или брызги охлаждающей жидкости перестанут выходить из-под капота.

## Проверка уровня и долив охлаждающей жидкости

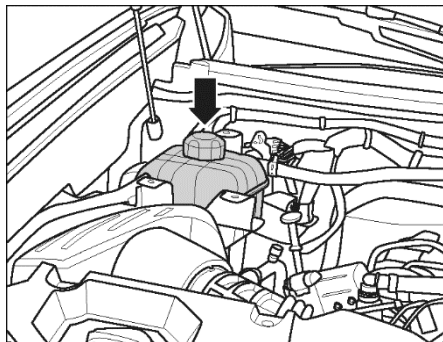
Нормальный уровень охлаждающей жидкости имеет решающее значение для правильной работы системы охлаждения двигателя.

Установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Перед тем, как открыть капот, внимательно прочитайте и соблюдайте соответствующие предупреждения.

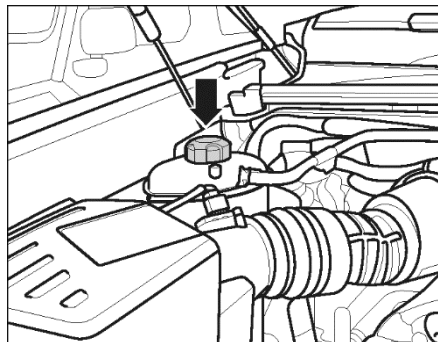
**i Указание**

Тип охлаждающей жидкости:  
охлаждающая жидкость на основе  
этиленгликоля.

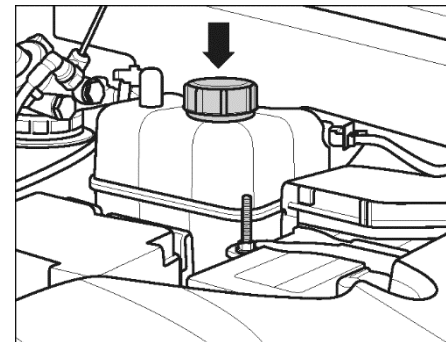
**Расширительный бачок контура  
охлаждения двигателя  
(автомобиль с бензиновым  
двигателем)**



**Расширительный бачок контура  
охлаждения двигателя  
(автомобиль с дизельным  
двигателем)**



**Расширительный бачок контура  
промежуточного охладителя  
(автомобиль с дизельным  
двигателем)**



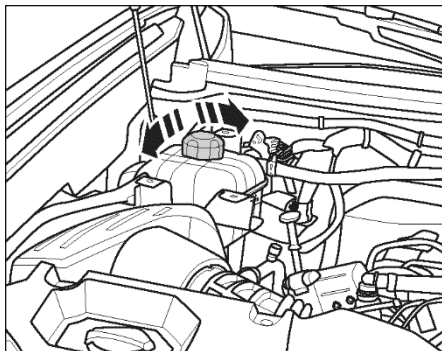
4

Лучший вариант проверки уровня охлаждающей жидкости двигателя — на холодном двигателе. Необходимо убедиться, что уровень находится между метками на боковой части расширительного бачка.

- MAX — верхняя метка уровня охлаждающей жидкости.
- MIN — нижняя метка уровня охлаждающей жидкости.
- Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень ниже метки LOW (низкий), необходимо долить охлаждающую жидкость.

### Открытие пробки расширительного бачка (на примере расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя)



Двигатель должен быть выключен.

Во избежание ожогов оберните пробку расширительного бачка большим и толстым куском ткани и открутите пробку против часовой стрелки.

### i Указание

Открывайте пробку расширительного бачка, только когда двигатель холодный.

### Долив охлаждающей жидкости

Долите только свежую охлаждающую жидкость.

После долива уровень охлаждающей жидкости должен находиться между нижней меткой (MIN) и верхней меткой (MAX).

### Предостережение

Уровень ни в коем случае не должен превышать верхнюю метку (MAX).

### Закрывание пробки расширительного бачка

Закрутите и затяните пробку расширительного бачка.

### i Указание

Когда двигатель горячий, уровень охлаждающей жидкости может быть немного выше верхней метки.

### Предостережение

- Рекомендуется доливать охлаждающую жидкость, когда двигатель холодный. Но уровень охлаждающей жидкости не должен превышать верхнюю метку. Иначе избыток охлаждающей жидкости будет выходить, когда двигатель достигнет рабочей температуры.
- При добавлении охлаждающей жидкости доливайте только свежую охлаждающую жидкость. Охлаждающая жидкость должна соответствовать требованиям, изложенным в данном руководстве. Даже если жидкость необходимого типа временно недоступна, добавление охлаждающей жидкости другого типа не допускается. При необходимости можно временно долить чистую воду, но охлаждающую жидкость необходимого типа следует долить как можно скорее.

 Предостережение

- Если охлаждающей жидкости в системе осталось мало, то холодную охлаждающую жидкость можно добавлять только после остывания двигателя. В противном случае это может привести к повреждению двигателя. Если уровень охлаждающей жидкости быстро снижается, это указывает на утечку в системе охлаждения. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки системы охлаждения, чтобы избежать повреждения двигателя.

## Тормозная жидкость

## Назначение тормозной жидкости

Тормозная жидкость предназначена для передачи усилия в гидроприводе тормозов.

 Предупреждение

- Тормозная жидкость является коррозионно активной — храните контейнер плотно закрытым и в недоступном для детей месте. В случае случайного проглатывания тормозной жидкости немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу и в глаза. Если все же это случилось, немедленно промойте большим количеством чистой воды.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на горячий двигатель — это может привести к пожару.

Во время эксплуатации уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости может немного снизиться из-за износа тормозных колодок. В этом случае решение о необходимости немедленного долива следует принимать в зависимости от уровня тормозной жидкости в бачке. Если ход педали тормоза неожиданно

увеличился или уровень тормозной жидкости значительно снизился, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC. Не управляйте автомобилем, если уровень тормозной жидкости ниже минимальной метки на бачке.

 Предостережение

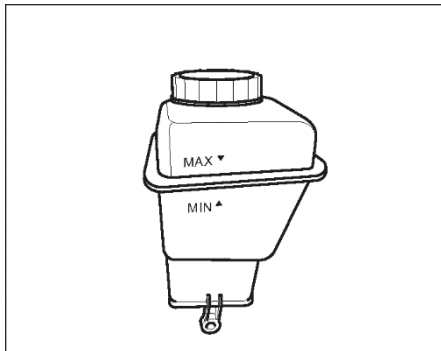
Тормозная жидкость должна полностью заменяться через каждые два года.

 Предупреждение

Несвоевременная замена тормозной жидкости может привести к отказу тормозной системы, что повлечет за собой серьезные аварии и травмы.

## Уровень тормозной жидкости

Уровень тормозной жидкости должен проверяться в соответствии с периодичностью, указанной в «Гарантийной книжке».



Проверять уровень тормозной жидкости лучше при холодном двигателе. Необходимо убедиться, что уровень находится между метками на боковой стороне бачка.

- MAX — верхняя метка уровня тормозной жидкости.
- MIN — нижняя метка уровня тормозной жидкости.
- Уровень тормозной жидкости должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень ниже метки MIN, необходимо долить тормозную жидкость.

Перед открыванием капота внимательно прочитайте и соблюдайте соответствующие предупреждения.

Компенсационный бачок тормозной жидкости расположен в моторном отсеке.

Из-за постоянного износа накладок тормозных колодок положение тормозных колодок автоматически изменяется. Поэтому по мере эксплуатации автомобиля уровень тормозной жидкости немного снижается, что является нормальным явлением и не является признаком неисправности.

Но если уровень значительно снизился за короткое время, это указывает на возможное наличие утечки в тормозной системе. В этом случае немедленно остановите автомобиль, не продолжайте движение и как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC для тщательной проверки тормозной системы.

## ⚠ Предупреждение

- Перед открыванием капота внимательно прочитайте и соблюдайте соответствующие предупреждения.
- Если индикатор тормозной системы не гаснет или загорается во время движения, это может указывать на слишком низкий уровень тормозной жидкости в компенсационном бачке. Во избежание аварий в этом случае необходимо немедленно остановить автомобиль, не продолжать движение и как можно скорее связаться с авторизованным дилером внедорожников BAIC для проверки.

## Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость гигроскопична. Она поглощает влагу из окружающего воздуха. Если содержание влаги в тормозной жидкости слишком высокое, это приводит к коррозии компонентов тормозной системы, значительному снижению температуры кипения тормозной жидкости и ухудшению эффективности торможения.

Тормозная жидкость, используемая в этом автомобиле, специально разработана BAIC для тормозной системы этого автомобиля. Для обеспечения надлежащей работы тормозной системы рекомендуется использовать для замены

соответствующую требованиям тормозную жидкость, предоставляемую авторизованным дилером внедорожников BAIC.

### Указание

Тип тормозной жидкости: DOT4.

### Предупреждение

- Неправильное техническое обслуживание может привести к отказу тормозной системы и авариям.
- Перед заполнением бачка тормозной жидкостью необходимо удалить с наружной части бачка следы пыли и жира. Загрязнение тормозной жидкости может привести к отказу тормозной системы и, как следствие, к серьезным авариям.
- Используйте только тормозную жидкость, соответствующую требованиям производителя. Тормозные жидкости разных марок содержат разные присадки, которые могут вступать в химическую реакцию друг с другом. Не смешивайте тормозные жидкости разных марок.

### Предупреждение

- Емкость для хранения тормозной жидкости должна быть чистой; попадание любых посторонних жидкостей или примесей может привести к отказу тормозной системы.
- После планового технического обслуживания уровень тормозной жидкости не должен быстро снижаться. В противном случае немедленно обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и ремонта.

### Предупреждение

Использование отработанной или тормозной жидкости неподходящего типа значительно снижает эффективность торможения и даже может привести к отказу тормозной системы.

- На емкости с тормозной жидкостью указаны ее характеристики; необходимо использовать тормозную жидкость с соответствующими характеристиками.
- Тормозная жидкость токсична.

### Предупреждение

- Не храните тормозную жидкость в контейнерах для пищевых продуктов или других неоригинальных емкостях, чтобы емкости было невозможно перепутать — это позволяет предотвратить случайное отравление. Тормозная жидкость должна храниться в оригинальной герметичной таре в безопасном месте, недоступном для детей, чтобы предотвратить случайное отравление.

### Предостережение

Тормозная жидкость коррозионно активна по отношению к лакокрасочному покрытию кузова автомобиля. Поэтому ее необходимо немедленно смывать с поверхности, если она попала на автомобиль.

### Указание

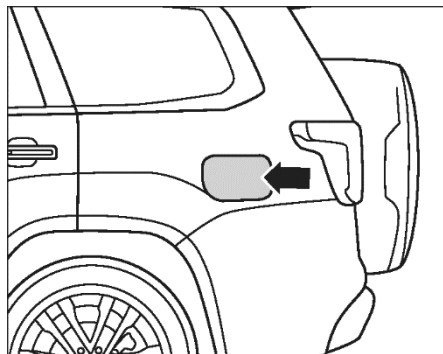
Отработанная тормозная жидкость должна собираться и утилизироваться в соответствии с действующими экологическими нормами.

### ⚠ Предупреждение

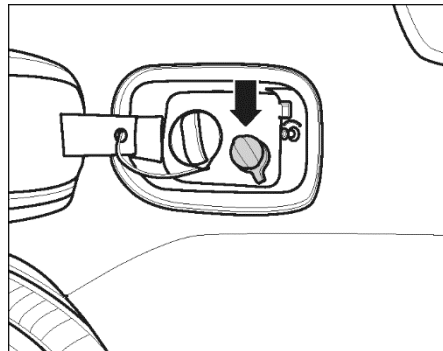
Тормозная жидкость должна заменяться в соответствии с периодичностью, указанной в «Гарантийной книжке». Если тормозная жидкость без замены используется слишком долго, при торможении в трубопроводах системы могут образовываться пузырьки воздуха, что снижает эффективность торможения и безопасность движения, и может привести даже к полному отказу тормозной системы — это повлечет за собой аварию.

## Система подачи раствора мочевины\*

Перед заправкой бака с раствором мочевины выключите двигатель. Затем выполните действия, описанные ниже.



1. После отпирания дверей с помощью центрального замка нажмите на область, указанную стрелкой.



2. Поверните пробку против часовой стрелки, чтобы открутить пробку заливной горловины бака для раствора мочевины.
3. Автоматическая заправка: вставьте заправочный пистолет в заливную горловину. Обратите внимание на способ удержания заправочного пистолета. Не допускайте его перекоса, и вставьте пистолет как можно глубже в заправочную горловину бака для раствора мочевины. Когда подача раствора мочевины через заправочный пистолет автоматически прекращается, это означает, что бак полон и заправка завершена.

4. Заправка вручную: залейте раствор мочевины в бак для раствора мочевины через заливную горловину и заправочный патрубок. Когда уровень мочевины достигнет края патрубка, это означает, что бак полон, и заправка завершена.
5. После заправки бака раствором мочевины немедленно затяните пробку бака для раствора мочевины по часовой стрелке до щелчка.
6. После закрывания пробки бака для раствора мочевины закройте крышку лючка заливной горловины.
7. Когда двери автомобиля заперты, крышка лючка заливной горловины также заперта.

### Предостережение

- После завершения заправки вручную не добавляйте раствор мочевины повторно. Иначе при низкой температуре избыток раствора мочевины может негативно повлиять на нормальную работу системы снижения токсичности отработавших газов.
- Не допускайте попадания раствора мочевины за пределы заливной горловины. Если все же это произошло, вытрите следы жидкости насухо.
- Содержите заливную горловину бака для раствора мочевины, заправочное оборудование (воронки, заправочные патрубки и т. д.) и прилегающие к ним части в чистоте, чтобы предотвратить попадание примесей и выход из строя компонентов системы снижения токсичности отработавших газов.

### Реагенты

Для обеспечения надлежащей работы системы нейтрализации отработавших газов необходимо использовать стандартный автомобильный раствор мочевины (AUS 32). Строго запрещается использовать несоответствующий стандарту раствор мочевины или другие жидкости. Это приведет к повреждению компонентов системы нейтрализации отработавших газов.

 Предостережение

- При заправке автомобиля раствором мочевины, если он случайно попал на лакокрасочную поверхность или алюминиевую деталь, немедленно смойте ее чистой водой, чтобы предотвратить коррозию.
- Раствор мочевины следует хранить в недоступном для детей месте.
- Избегайте попадания раствора мочевины на кожу, в глаза или на одежду. При попадании раствора в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды в течение не менее 15 минут. При попадании раствора на кожу немедленно смойте ее водой с мылом. При необходимости немедленно обратитесь к врачу.
- Запрещается глотать раствор мочевины. Если Вы случайно проглотили раствор мочевины, быстро прополощите рот чистой водой и выпейте много воды. При необходимости немедленно обратитесь к врачу.

 Предостережение

- После открывания пробки заливной горловины бака для раствора мочевины, если внутренняя температура очень высокая, из бака могут выходить пары аммиака. Они имеют резкий запах и сильно раздражают кожу, глаза и дыхательные пути. Избегайте вдыхания паров аммиака. При контакте с парами аммиака высокой концентрации в течение длительного времени возможны химические ожоги глаз, носа и горла, что вызывает кашель и слезотечение.
- Контейнеры из алюминиевых сплавов, меди, медных сплавов, нелегированной стали или оцинкованной стали для хранения раствора мочевины не подходят. Использование таких контейнеров может привести к разложению металлических компонентов раствором мочевины, что нанесет непоправимый ущерб системе снижения токсичности отработавших газов.

 Указание

- Расход раствора мочевины зависит от условий движения и характера эксплуатации автомобиля. Количество заправляемого раствора мочевины может отличаться в разных условиях. В условиях низкой температуры заправку следует производить строго в соответствии с установленными требованиями.
- При низкой температуре раствор мочевины может замерзнуть. Если заправка раствором мочевины невозможна, автомобиль можно переместить в теплое место для естественного оттаивания. В случае возникновения неисправностей в системе подачи раствора мочевины следует как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру BAIC для проверки и ремонта системы.

## Аккумуляторная батарея

### Предупреждающие символы и инструкции по эксплуатации аккумуляторной батареи

|                                                                                   |                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 1. При работе обязательно надевайте защитные очки!                                                                                       |
|  | 2. Электролит аккумуляторной батареи является коррозионно активным веществом. При работе обязательно надевайте защитные перчатки и очки! |
|  | 3. На рабочем месте запрещены источники открытого огня и искр, незащищенные лампы и курение!                                             |
|  | 4. При зарядке аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь!                                                            |
|  | 5. Дети должны находиться вдали от электролита и аккумуляторной батареи!                                                                 |

Если Вы не имеете навыков технического обслуживания или необходимых инструментов, ни в коем случае не выполняйте любые работы с компонентами электрооборудования автомобиля. Если Вы не уверены

в положительном результате, соответствующие работы должны быть выполнены специалистами по сервису авторизованного дилера внедорожников BAIC.

### ⚠ Предупреждение

Операции с аккумуляторной батареей и электрооборудованием автомобиля сопряжены с риском травм, коррозии, несчастных случаев и пожара!

- Не допускайте попадания в глаза, на кожу или одежду брызг кислоты и частиц свинца.
- Кислота аккумуляторной батареи обладает сильной коррозионной активностью, поэтому необходимо работать в защитных перчатках и очках. Не переворачивайте аккумуляторную батарею — кислота может вытечь из вентиляционных отверстий. При попадании кислоты в глаза немедленно промойте их большим количеством воды, затем обратитесь к врачу. При попадании кислоты на кожу или одежду немедленно нейтрализуйте ее концентрированным мыльным раствором, затем промойте большим количеством воды. При случайном проглатывании кислоты немедленно обратитесь к врачу.

### ⚠ Предупреждение

- При зарядке аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь, поэтому зарядку следует выполнять в хорошо проветриваемом помещении.
- Запрещены источники открытого огня и искр, незащищенные лампы и курение. При работе с проводкой и электрооборудованием, а также при снятии статического заряда избегайте образования электрических искр. Не допускайте короткого замыкания между полюсными выводами аккумуляторной батареи. В противном случае мощные электрические искры, возникающие при коротком замыкании, могут стать причиной травм.
- При снятии аккумуляторной батареи сначала отсоедините провод от отрицательного, затем от положительного вывода батареи.
- Дети должны находиться вдали от кислоты и аккумуляторной батареи.

### Предупреждение

- Перед повторным подключением аккумуляторной батареи необходимо выключить все электрические устройства в автомобиле. Сначала подсоедините провод к положительному, затем к отрицательному выводу аккумуляторной батареи. Не допускается менять провода местами — существует опасность пожара!
- Запрещается самостоятельно снимать и устанавливать аккумуляторную батарею, поскольку в некоторых случаях это может привести к серьезному повреждению аккумуляторной батареи и блоков реле и предохранителей. Если требуется выполнить такие операции, обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

### Проверка уровня заряда аккумуляторной батареи

1. Проверьте надежность крепления аккумуляторной батареи.
2. Проверьте, не ослаблена затяжка клемм положительного и отрицательного проводов и нет ли на клеммах проводов и полюсных выводах батареи следов коррозии.
3. Проверьте, не повреждена ли изоляция положительного и отрицательного проводов аккумуляторной батареи.
4. Держите верхнюю часть аккумуляторной батареи сухой и чистой, чтобы предотвратить засорение вентиляционных отверстий батареи.

Если применимы следующие условия или ситуации использования, следует регулярно проверять уровень заряда аккумуляторной батареи:

- На автомобиле постоянно совершаются поездки на большие расстояния
- Автомобиль эксплуатируется в регионах с очень высокой температурой.
- Используется очень старая аккумуляторная батарея.
- Автомобиль эксплуатируется в регионах с очень низкой температурой.

### Предупреждение

- Перед началом работ внимательно прочитайте и соблюдайте все предупреждения по безопасности, относящиеся к эксплуатации аккумуляторной батареи.
- Не разбирайте аккумуляторную батарею, чтобы избежать химических ожогов и взрыва батареи.
- Не устанавливайте на автомобиль поврежденные или протекающие аккумуляторные батареи. Такие батареи должны утилизироваться в соответствии с экологическими нормами.
- На рабочем месте запрещены источники открытого огня и искр, незащищенные лампы и курение. При работе с проводкой и электрооборудованием необходимо соблюдать осторожность, чтобы предотвратить образование электрических искр и статического электричества. Не допускайте короткого замыкания между полюсными выводами аккумуляторной батареи. В противном случае мощные электрические искры, возникающие при коротком замыкании, могут стать причиной травм.

## Эксплуатация в зимнее время

Аккумуляторная батарея автомобиля должна быть хорошо заряжена перед зимой, поскольку при низкой температуре может использоваться лишь часть пусковой мощности от мощности, доступной в условиях положительной температуры. Поэтому мы рекомендуем перед началом холодного сезона проверить аккумуляторную батарею у авторизованного дилера внедорожников BAIC и при необходимости своевременно зарядить ее.

Если автомобиль не эксплуатируется в течение нескольких недель в условиях сильного холода, следует снять аккумуляторную батарею с автомобиля и хранить ее в помещении при комнатной температуре, чтобы защитить ее от повреждений.

## Зарядка и замена аккумуляторной батареи

Работы с аккумуляторной батареей могут выполняться только при наличии необходимых профессиональных знаний.

Если автомобиль часто используется для коротких поездок или долгое время не эксплуатируется, следует увеличить частоту проверки аккумуляторной батареи между плановым техническим обслуживанием.

В случае повреждения аккумуляторной батареи ее заряд становится недостаточным, что может приводить к затруднениям при запуске двигателя автомобиля. В таком случае рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для зарядки или замены аккумуляторной батареи на оригинальную, а также для повторной калибровки интеллектуального датчика аккумуляторной батареи.

### Предостережение

Используйте только электрооборудование, соответствующее национальным стандартам электромагнитной совместимости и одобренное BAIC.

## Зарядка аккумуляторной батареи

Если аккумуляторная батарея используется длительное время, она может заряжаться не так эффективно, как новая. Если автомобиль используется слишком редко, часто используется для коротких поездок или автомобиль эксплуатируется в условиях холодного климата, аккумуляторная батарея нуждается в регулярной зарядке.

Перед зарядкой необходимо проверить состояние аккумуляторной батареи.

### Предупреждение

- Не заряжайте аккумуляторную батарею, если она не отсоединена от автомобиля. В этом случае возможны серьезные повреждения электрооборудования автомобиля.
- Если индикатор состояния аккумуляторной батареи бесцветный, не пытайтесь заряжать ее.
- Если аккумуляторная батарея замерзла, не пытайтесь ее заряжать.

При зарядке аккумуляторная батарея выделяет коррозионно активные летучие газы (пары кислоты), и генерируется ток, который может привести к серьезным повреждениям. Поэтому при зарядке необходимо соблюдать описанные ниже меры предосторожности.

- Перед зарядкой отсоедините провода от аккумуляторной батареи и снимите ее с автомобиля. Зарядка не отсоединенной аккумуляторной батареи может привести к повреждению электрооборудования автомобиля.
- Перед включением зарядного устройства убедитесь, что провода зарядного устройства надежно закреплены на выводах аккумуляторной батареи. После включения зарядного устройства не перемещайте провода.
- Во время зарядки защищайте глаза.

- Обеспечьте хорошую вентиляцию вокруг верхней части аккумуляторной батареи и избегайте источников яркого света вблизи аккумуляторной батареи (до и после зарядки выделяется легковоспламеняющийся водород). Когда цвет индикатора состояния аккумуляторной батареи становится зеленым, прекратите зарядку, чтобы не допустить ее перезаряда.
- После завершения зарядки выключите зарядное устройство, затем отсоедините провода от аккумуляторной батареи.

4 Если после выключения двигателя кнопка пуска остается в режиме готовности к движению (RUN) в течение длительного времени или приборы освещения, например, фары, остаются включенными в течение длительного времени, аккумуляторная батарея может сильно разрядиться.

### Предостережение

В холодных условиях аккумуляторная батарея заряжается дольше. После зарядки, прежде чем снова устанавливать аккумуляторную батарею в автомобиль, необходимо дать батарее постоять более 1 часа, чтобы рассеялись легковоспламеняющиеся газы и был сведен к минимуму риск возгорания и взрыва.

Этот автомобиль оснащается литий-ионной аккумуляторной батареей с выходным напряжением 48 В, обеспечивающей работу системы стар-стоп. Не разбирайте и не утилизируйте аккумуляторную батарею произвольным образом. В случае возникновения проблем своевременно свяжитесь с авторизованным дилером внедорожников BAIC.

## Замена аккумуляторной батареи

Заменяйте аккумуляторную батарею только батареей того же производителя и с такими же характеристиками. Другие аккумуляторные батареи могут иметь несоответствующие размеры или другое расположение выводов, что может привести к повреждению аккумуляторной батареи, утечке электролита или возгоранию.

При замене аккумуляторной батареи убедитесь, что она установлена правильно. Убедитесь, что поддон и прижимная пластина аккумуляторной батареи надежно закреплены, чтобы предотвратить перемещение аккумуляторной батареи в случае аварии или экстренного торможения.

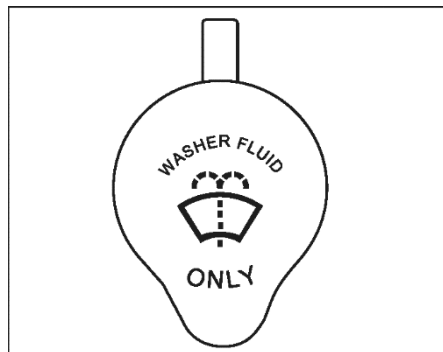
Оригинальные аккумуляторные батареи BAIC соответствуют всем указанным выше требованиям.

### Предостережение

Перед началом работ внимательно прочитайте и соблюдайте все предупреждения по безопасности, относящиеся к эксплуатации аккумуляторной батареи.

## Жидкость омывателя стекол и щетки стеклоочистителей

### Заправка бачка жидкости омывателя



Жидкость для очистки ветрового и заднего стекол подается из бачка жидкости омывателя, расположенного в моторном отсеке. Если уровень жидкости в бачке омывателя слишком низкий, следует добавить жидкость.

Обычная чистая вода не позволяет идеально очистить ветровое и заднее стекла и может замерзнуть в морозную погоду. Поэтому используйте жидкость омывателя, соответствующую требованиям BAIC.

### Предупреждение

Будьте предельно осторожны при работе в моторном отсеке.

- Перед началом работ обязательно внимательно прочитайте и соблюдайте все предупреждения и указания.
- Не добавляйте охлаждающую жидкость или другие жидкости в жидкость омывателя. В противном случае при очистке стекол на них будут оставаться следы жира, что серьезно ухудшит видимость и может привести к аварии.

## Замена щеток стеклоочистителя

### Предостережение

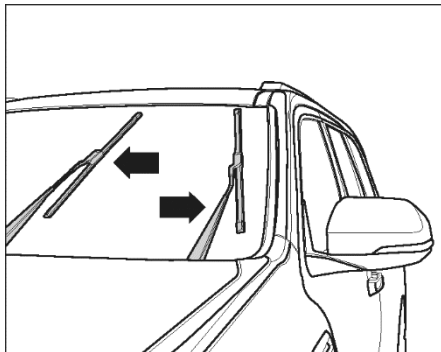
- Щетки стеклоочистителя должны быть в хорошем состоянии — это крайне важно для обеспечения нормальной видимости.
- Чтобы предотвратить образование разводов на стеклах, щетки стеклоочистителей следует регулярно очищать с помощью средства для очистки ветрового стекла. Если ветровое стекло сильно загрязнено, например, остатками насекомых, резиновые скребки щеток стеклоочистителя можно протереть губкой и тканью.
- В холодную погоду перед каждым включением очистителя/омывателя ветрового стекла проверяйте, не примерзли ли щетки к стеклам. Очистители/омыватели стекол можно использовать только в том случае, если щетки очистителей стекол могут нормально перемещаться.

Если при работе стеклоочистителя со стороны щеток слышен скрип, это может быть вызвано причинами, описанными ниже.

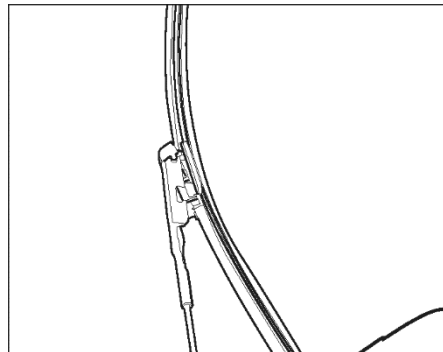
- После мойки автомобиля в автоматической мойке на ветровом стекле образовались следы твердого воска. Его остатки можно удалить только специальным чистящим средством. Устранить этот скрип можно также, добавив в жидкость омывателя стекол средство, растворяющее парафин. С помощью обычных жидких чистящих средств, растворяющих только жир, остатки воска удалить нельзя.
- Если щетки стеклоочистителя повреждены, это также может привести к возникновению скрипа. В этом случае щетки следует заменить новыми.
- В случае ненадлежащего положения поводков очистителя ветрового стекла обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки и регулировки положения.

Щетки стеклоочистителей необходимо регулярно проверять и заменять в соответствии с их фактическим состоянием. В противном случае это может привести к повреждению ветрового и/или заднего стекла.

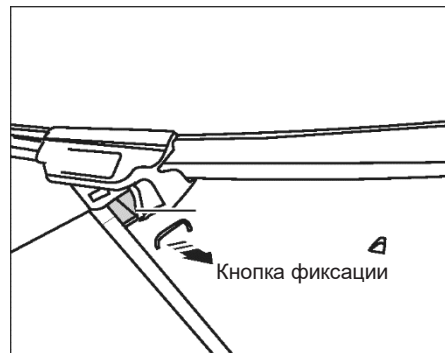
## Замена щеток очистителя ветрового стекла



1. Включите сервисный режим очистителя ветрового стекла на центральном дисплее управления.



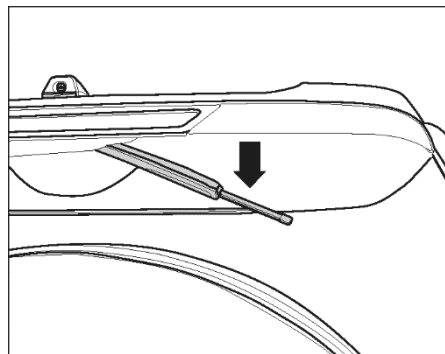
2. Поднимите поводок щетки и поверните щетку в направлении стрелки так, чтобы она заняла положение, показанное на иллюстрации.



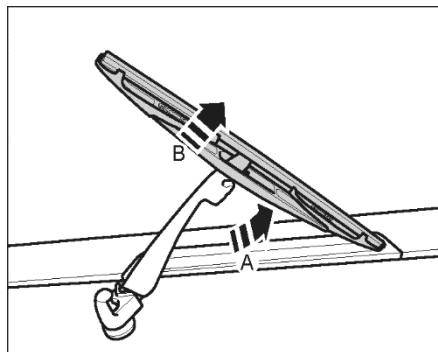
3. Нажмите кнопку фиксации, чтобы разблокировать щетку стеклоочистителя, затем потяните щетку в направлении, указанном стрелкой.

Установите новую щетку очистителя ветрового стекла в порядке, обратном порядку снятия.

### Замена щетки очистителя заднего стекла



1. Включите сервисный режим очистителя ветрового стекла на центральном дисплее управления.
2. Поднимите поводок очистителя заднего стекла.



3. Отведите щетку очистителя заднего стекла в направлении стрелки А и переместите в положение, показанное на иллюстрации, чтобы она вышла из фиксирующего паза на поводке очистителя заднего стекла, затем снимите щетку в направлении стрелки В.

Установите новую щетку очистителя заднего стекла в порядке, обратном порядку снятия.

### ⚠ Предупреждение

Все стекла должны обеспечивать хорошую видимость во время движения!

- Регулярно очищайте щетки стеклоочистителей и все стекла.
- Щетки стеклоочистителя следует заменять 1–2 раза в год.
- Старайтесь избегать сухого трения щеток очистителя о ветровое стекло, чтобы предотвратить старение резиновых скребков, износ и образование ворсинок на ветровом стекле — это негативно влияет на безопасность движения.

## Шины

Эксплуатация автомобиля с неисправными шинами связана с серьезными опасностями! Не управляйте автомобилем, если шины повреждены, чрезмерно изношены или давление воздуха в шинах не соответствует рекомендуемому.

Во время движения внимательно следите за состоянием шин и регулярно проверяйте протектор и боковины на наличие следов деформации (вздутий), порезов, аномального износа, трещин, проколов острыми предметами и т. д.

Наиболее распространенные причины выхода шин из строя:

- Удары или сильное трение о бордюр.
- Проезд по выбоинам с острыми краями.
- Слишком низкое или слишком высокое давление воздуха в шинах.

### Предостережение

Берегите шины от воздействия моторного масла, пластичных смазок, бензина и других рабочих жидкостей.

## Правила хранения шин

Перед снятием колес/шин следует делать на них метки, указывающие направление вращения. При установке колес/шин следите за метками, чтобы обеспечить неизменность направления вращения колес/шин и состояния динамической балансировки.

Снятые колеса и шины следует хранить в прохладном, сухом месте, предпочтительно в темном месте без прямого солнечного света.

Колеса, не установленные на автомобиль, следует хранить вертикально.

### Давление в шинах

Поддержание предписанного давления в шинах продлевает срок их службы, а также обеспечивает оптимальное сочетание комфорта движения, расхода топлива и управляемости.

При слишком низком давлении в шинах увеличивается их износ, значительно ухудшается управляемость автомобиля, повышается расход топлива и риск повреждения шин. Избыточное давление в шинах может привести к ухудшению управляемости, неравномерному износу шин и, следовательно, сократить срок их службы.

Проверяйте давление в шинах (включая запасное колесо) не реже одного раза в неделю. При проверке шины должны иметь температуру окружающего воздуха в нормальных условиях. Достаточно проехать 1,6 км и шины нагреются настолько, чтобы их температура повлияла на давление.

Давление в нагретых шинах неизбежно повышается. Если необходимо проверить давление в нагретых шинах (после движения автомобиля в течение некоторого времени), необходимо учитывать, что давление должно быть выше примерно на 0,2–0,5 бар. В этом случае не уменьшайте давление в шинах, чтобы привести его в соответствие предписанным значениям.

О предписанном давлении в шинах в холодном состоянии см. раздел «Информация о шинах» на стр. 295.

## Когда проверять давление в шинах

Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в неделю. Не забудьте проверить давление в запасном колесе (240 кПа для 5-местного автомобиля, 260 кПа для 7-местного автомобиля).

## Как проверить давление в шинах

В дополнение к системе контроля давления в шинах следует использовать переносной манометр с достаточной точностью. Давление в шинах нельзя определить визуально. Радиальные шины выглядят нормально, даже если давление воздуха в них недостаточно. Проверяйте давление воздуха в шинах, когда они холодные. «Холодные» означает, что автомобиль не использовался более трех часов или на нем совершили поездку на расстояние не более 1,6 км.

Снимите колпачок с вентиля шины, плотно прижмите манометр к вентилю, и считайте показания давления воздуха в шине на шкале манометра. Если давление воздуха в холодной шине соответствует значению, указанному на табличке с информацией о шинах и нагрузке, регулировка давления не требуется. Если давление слишком низкое, доведите его до номинального. Если оно слишком высокое, выпустите часть воздуха, удерживая нажатым золотник вентиля до тех пор, пока давление не будет соответствовать номинальному.

После проверки установите колпачок обратно на вентиль. Колпачок вентиля предотвращает попадание пыли и влаги внутрь шины.

## В случае прокола шины

Автомобиль оснащен бескамерными шинами. Если шина проколота острым предметом, утечка воздуха может быть неочевидной. Если Вы обнаружили такую ситуацию, немедленно снизьте скорость и управляйте автомобилем с особой осторожностью. Установите запасное колесо и при первой возможности отремонтируйте поврежденную шину.

Такой тип прокола приводит к снижению давления воздуха в шинах, поэтому очень важно проверять давление регулярно. Проколотые или поврежденные шины необходимо как можно скорее отремонтировать или заменить.

## Скрытые повреждения

Повреждения шин и колесных дисков часто бывает сложно обнаружить. Если во время движения Вы замечаете необычную вибрацию или увод автомобиля в сторону, возможно, какая-либо шина неисправна. В этом случае следует как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки шин.

## Предупреждение

- Сцепление новых шин с дорогой не может быть оптимальным в течение первых 500 км, поэтому автомобиль следует эксплуатировать с осторожностью и на соответствующей скорости, чтобы предотвратить аварии.
- Не обкатанные или чрезмерно изношенные шины имеют недостаточное сцепление с дорогой, что напрямую влияет на эффективность торможения.
- Не продолжайте движение с поврежденными шинами — это может легко привести к аварии, поскольку поврежденная шина может лопнуть во время движения.
- Давление воздуха в шинах должно соответствовать требованиям таблички с указанием рекомендуемого давления и нагрузки. В противном случае это может привести к аварии. Если давление воздуха в шинах недостаточно, длительное движение автомобиля на высокой скорости приводит к деформации шин, что может легко привести к перегреву шин и, как следствие, к их разрыву.

### Предупреждение

- Не используйте поврежденные шины или шины, изношенные до индикаторов износа протектора. Такие шины следует своевременно заменять.
- По возможности избегайте использования шин, с даты производства которых прошло более шести лет. Если их использование неизбежно, будьте предельно осторожны при вождении и двигайтесь на низкой скорости.
- Не используйте старые колесные диски и шины неизвестного происхождения. Хотя они могут не иметь видимых повреждений, фактически повреждения могут существовать. Это может привести к потере контроля над автомобилем во время движения, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- Если во время движения Вы заметите необычную вибрацию или увод автомобиля в сторону, немедленно остановитесь и проверьте шины на наличие повреждений.

### Предупреждение

Меры предосторожности при движении по бездорожью

Обратите внимание на следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму возможность травм или повреждения автомобиля.

- При движении по бездорожью необходимо быть очень осторожным и предусмотрительным. Чрезмерная скорость и неправильные приемы вождения могут привести к повреждению автомобиля и травмам. Не рискуйте совершать поездки в опасных зонах.
- При постановке автомобиля на стоянку убедитесь, что шины не деформированы в результате столкновения с бордюром или другими препятствиями. Это может привести к образованию выпуклостей на шинах и даже к их разрыву во время движения.

### Предупреждение

- Колесные диски с увеличенным посадочным диаметром при использовании шин с малым профилем. Это приводит к ухудшению ездового комфорта, особенно, при движении по неровным дорогам, увеличивается нагрузка на компоненты подвески, повышается риск повреждения колесных дисков и шин при переезде препятствий.
- Если необходимо преодолеть бордюры, лежащие полицейские или двигаться на автомобиле в аналогичных условиях (например, по гравийным дорогам с большими перепадами высоты, по разбитым гравийным дорогам), старайтесь преодолевать препятствия на низкой скорости, чтобы не повредить шины (особенно их боковины).

### ⚠ Предупреждение

- При движении по бездорожью или очень неровным дорогам старайтесь двигаться на низкой скорости, избегайте подскоков автомобиля, резких поворотов, столкновений с препятствиями и т. д. В противном случае это может стать причиной серьезных повреждений шин, колесных дисков и компонентов шасси, а также привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию, что может повлечь за собой травмы, в том числе смертельные.

### Вентили шин

Колпачки вентилей шин должны быть плотно затянуты, чтобы предотвратить попадание пыли в вентиль. При проверке давления воздуха в шинах проверьте вентиль на наличие утечек (лучше всего использовать мыльный раствор для проверки наличия пузырьков воздуха).

### i Указание

Можно добавить немного бытового моющего средства в чистую воду и нанести на торцевую часть вентиля, чтобы проверить, образуются ли пузырьки. Если пузырьки образуются, это указывает на утечку.

### Проверка и перестановка шин

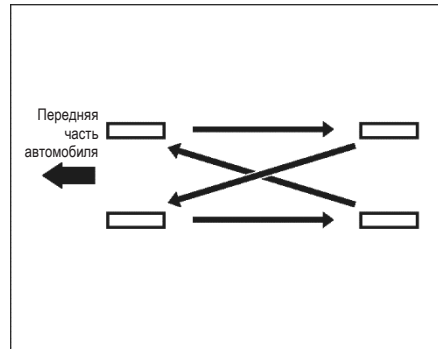
Рекомендуется переставлять шины через каждые 12 000 км пробега, или чаще, если это необходимо.

При обнаружении аномального износа следует как можно скорее переставить шины и проверить углы установки колес. Кроме того, необходимо проверить шины и колеса на наличие повреждений.

Необходимо также регулярно проверять момент затяжки колесных гаек: он должен составлять  $140 \pm 10$  Н·м. Рекомендуется проверять момент затяжки каждой гайки при пробеге 1500 км, 5000 км и 8000 км. В дальнейшем при каждом снятии/установке колеса необходимо строго соблюдать требования к моменту затяжки.

### i Указание

Цель регулярной перестановки колес/шин — обеспечить равномерный износ всех шин.



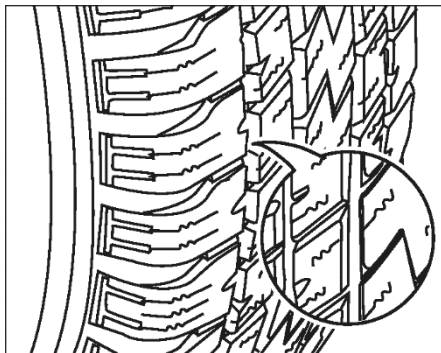
При перестановке шин следуйте схеме перестановки, показанной на этой иллюстрации.

После перестановки колес/шин отрегулируйте давление воздуха в шинах передних и задних колес в соответствии с информацией, приведенной на табличке с указанием рекомендуемого давления и нагрузки. Убедитесь, что все колесные гайки затянуты заданным моментом.

## ⚠ Предупреждение

Ржавчина или грязь на колесных дисках или элементах крепления дисков со временем могут привести к ослаблению затяжки колесных гаек, что может привести к соскакиванию колеса со шпилек во время движения автомобиля и дорожно-транспортному происшествию. Поэтому при замене колес необходимо удалять следы ржавчины или грязи с колесных дисков и мест их крепления. В экстренных случаях для удаления можно использовать ткань или бумажное полотенце; при необходимости после этого используйте скребок или проволочную щетку для полного удаления ржавчины или грязи. Одновременно с этим регулярно проверяйте момент затяжки колесных гаек, который должен быть равен  $140 \pm 10$  Н·м. Рекомендуется проверять момент затяжки каждой гайки при пробеге 1500 км, 5000 км и 8000 км. В дальнейшем при каждом снятии колеса необходимо строго соблюдать требования к моменту затяжки.

## Когда следует заменять шины



На оригинальных шинах есть индикаторы износа, расположенные в канавках протектора и распределенные по окружности шины. На боковине шины есть маленькие треугольники, указывающие на расположение индикаторов износа. Если протектор шины изношен до индикаторов износа, шину следует заменить.

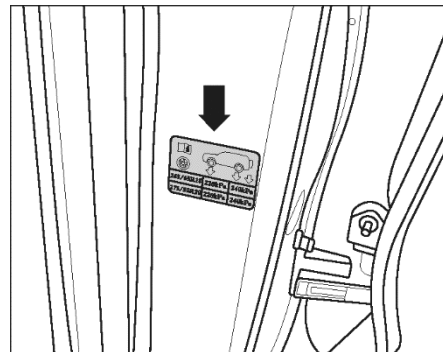
## і Указание

Если износ шин повышенный или неравномерный (односторонний), следует обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для регулировки углов установки колес.

Шины необходимо заменить, если выполняется одно из описанных ниже условий.

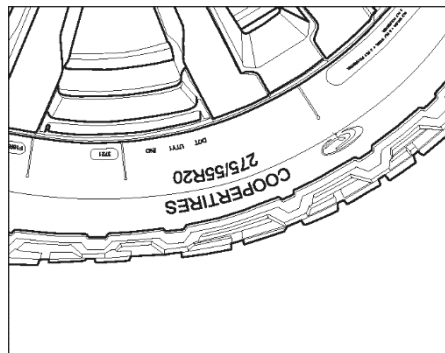
- Высота рисунка протектора сравнялась с высотой индикаторов износа.
- Видны нити корда или элементы каркаса шины.
- Есть трещина (-ы) на боковине или протекторе шины, через которую (-ые) видны элементы каркаса или нити корда.
- Шина имеет выпуклости, вздутия или признаки расслоения.
- Шина проколота, имеет порезы и другие повреждения, при которых качественное восстановление шины затруднено.

## Информация о шинах



На стойке В со стороны водителя прикреплена табличка с указанием предписанного давления в шинах в зависимости от нагрузки. Эти данные должны соблюдаться.

## Покупка новых шин



Перед покупкой шин найдите на табличке с указанием предписанного давления в шинах информацию о типоразмере шин.

## ⚠ Предупреждение

Использование шин разных типов на автомобиле может привести к потере контроля над ним во время движения. Если на автомобиле установлены шины разной размерности или конструкции (радиальной и диагональной), может быть невозможно нормально управлять автомобилем, что приведет к аварии. Использование шин разной размерности на автомобиле также может привести к повреждению его компонентов. Поэтому все колеса/шины должны быть одной размерности и конструкции.

## Балансировка колес

Колеса автомобиля балансируются на заводе, но в процессе эксплуатации из-за воздействия множества факторов балансировка колес может нарушаться, что может приводить к увеличению динамического дисбаланса.

Колеса необходимо своевременно балансировать. В противном случае это приведет к чрезмерному износу компонентов рулевого управления, подвески и шин.

После замены шин также необходимо повторно отбалансировать колеса в сборе.

Требования к динамической балансировке колес:

- Остаточный дисбаланс с одной стороны ≤ 8 г (шины НТ)
- Остаточный дисбаланс с одной стороны ≤ 10 г (шины АТ)

## Нарушение углов установки колес

Нарушение углов установки колес приводит к неравномерному износу шин, что снижает безопасность движения. При обнаружении неравномерного износа шин следует как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для регулировки углов установки колес.

## Замена колесных дисков

Следует заменять деформированные, треснувшие колесные диски, а также диски со следами серьезной коррозии. Если затяжка колесных гаек часто ослабевает, следует одновременно заменить колесные диски и гайки. Если в шине постоянно уменьшается давление, ее следует заменить в сборе с колесным диском (за исключением ремонтируемых колесных дисков из алюминиевых сплавов некоторых типов). При возникновении любой из вышеперечисленных ситуаций следует обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для ремонта.

Авторизованный дилер внедорожников BAIC всегда поможет с подбором правильного типа колесных дисков. Грузоподъемность, диаметр, ширина профиля и величина вылета новых колесных дисков должны быть такими же, как у оригинальных колес, как и способ их установки.

Если требуется замена колесных дисков, следует использовать только новые оригинальные запчасти BAIC, чтобы гарантировать соответствие дисков Вашему автомобилю.

### Предупреждение

- Использование неподходящих дисков опасно: могут ухудшиться эффективность торможения и управляемость автомобиля, возникнуть утечка воздуха из шин и потеря контроля над автомобилем. Это может привести к аварии и травмам пассажиров или других людей.

### Предупреждение

- Использование колесных дисков с неподходящими характеристиками также может вызвать проблемы со сроком службы подшипников ступиц колес, охлаждением тормозных механизмов, калибровкой спидометра или одометра, высоты лучей света фар, высотой бамперов, дорожным просветом, зазором между шинами или цепями противоскольжения и кузовом, а также компонентами шасси.
- Установка на автомобиль колесных дисков, бывших в употреблении, также очень опасна. Вы не можете знать, как использовались старые колесные диски и каков их реальный остаточный ресурс. Они могут внезапно выйти из строя и стать причиной аварии. Если Вам необходимо заменить колесные диски, используйте новые оригинальные колесные диски BAIC.

### При проколе шины

Проколы шин во время движения автомобиля возникают редко, особенно при правильном уходе за шинами. Если давление воздуха в шине снижается, скорее всего, это происходит медленно. Если же прокол привел к значительному и быстрому снижению давления, то это может сопровождаться явлениями, описанными ниже. Здесь же описывается, какие действия следует предпринять.

Если проколота шина одного из передних колес, повышенное сопротивление качению спущенной шины приводит к уводу автомобиля в сторону этого колеса. В этом случае следует немедленно отпустить педаль акселератора и крепко удерживать в руках рулевое колесо. Удерживайте автомобиль в пределах занимаемой полосы, немного повернув рулевое колесо. Затем плавно затормозите, чтобы остановить автомобиль на широкой обочине или в другом безопасном месте.

Если проколота заднее колесо, следует отпустить педаль акселератора. Поверните руль в том направлении, в котором Вы хотите, чтобы двигался автомобиль, чтобы сохранить контроль над ним. Движение на автомобиле может стать менее комфортным, но Вы все равно можете использовать рулевое управление и плавно затормозить, чтобы остановить

автомобиль на широкой обочине или другом безопасном месте.

## Цепи противоскольжения

Не устанавливайте цепи противоскольжения, не одобренные компанией BAIC. Это может привести к повреждению компонентов тормозных механизмов.

Неподходящие цепи противоскольжения могут повредить шины, колесные диски, компоненты подвески, тормозных механизмов или кузова автомобиля. Используйте только цепи противоскольжения, рекомендованные авторизованным дилером внедорожников BAIC. При использовании обратите внимание на следующие требования:

1. Цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колеса.
2. Соблюдайте инструкции по натяжению цепей противоскольжения и ограничения скорости движения в различных дорожных условиях.
3. Скорость движения автомобиля не должна превышать 50 км/ч.
4. Во избежание повреждения шин и чрезмерного износа цепей противоскольжения обязательно снимайте их при движении по дорогам, свободным от снега и льда.

## Переработка и защита окружающей среды

### Переработка материалов

#### Пластик

Пластиковые и резиновые детали маркируются в соответствии с действующими нормативными актами. Для облегчения переработки был ограничен ассортимент используемых материалов: большинство пластмасс относятся к термопластичным материалам, которые могут быть переработаны путем плавления, гранулирования и измельчения.

#### Металл

На 100 % подлежит переработке.

#### Стекла

Могут быть сняты и централизованно утилизированы производителями стекла.

#### Шины, резинотехнические изделия

Измельченные шины и уплотнители могут быть использованы в качестве гидроизоляционных материалов, резиновых покрытий для беговых дорожек и т. д.

### Защита окружающей среды

Доверив обслуживание автомобиля авторизованному дилеру внедорожников BAIC, Вы можете уменьшить вредное воздействие на окружающую среду.

#### Снятые детали и компоненты

Их нельзя утилизировать произвольным образом. Авторизованные дилеры внедорожников BAIC соблюдают требования к их переработке и защите окружающей среды.

#### Отработанные жидкости

Авторизованные дилеры внедорожников BAIC отвечают за сбор и утилизацию отработанных эксплуатационных жидкостей. Поручив им замену, Вы сможете уменьшить вредное воздействие на окружающую среду.

#### Аккумуляторные батареи и элементы питания

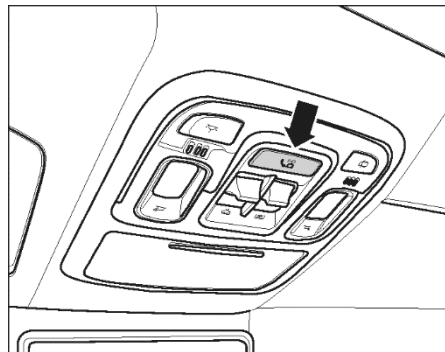
Не выбрасывайте аккумуляторные батареи и элементы питания пульты дистанционного управления. Они оказывают вредное воздействие на окружающую среду. Сдавайте их в существующие пункты сбора.

---

## 5 Действия при аварии

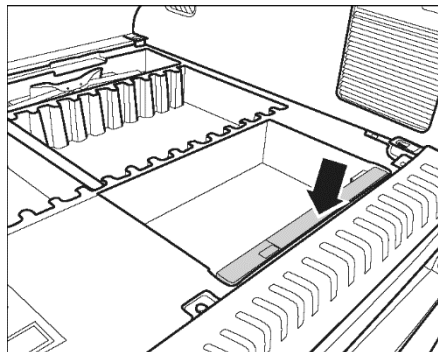
|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Помощь на дороге .....                       | 301 |
| Знак аварийной остановки .....               | 301 |
| Запасное колесо и бортовые инструменты ..... | 302 |
| Замена предохранителей.....                  | 309 |
| Замена ламп .....                            | 323 |
| Аварийный запуск двигателя .....             | 323 |
| Буксировка/транспортировка .....             | 325 |

## Помощь на дороге



Вы можете обратиться за помощью к авторизованному дилеру внедорожников BAIC, нажав и удерживая кнопку вызова технической помощи, расположенную на плафоне освещения салона, или позвонив по номеру горячей линии.

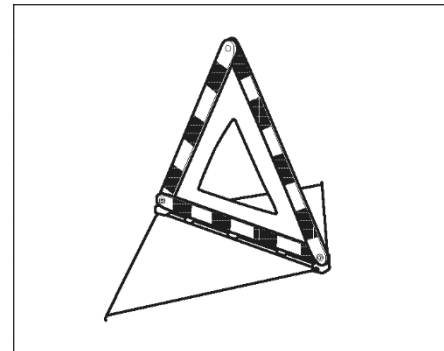
## Знак аварийной остановки



### i Указание

Знак аварийной остановки находится в вещевом отделении под фальшполом багажного отсека.

В случае выхода автомобиля из строя во время поездки остановите его в безопасном месте, включите аварийную световую сигнализацию, достаньте знак аварийной остановки из-под сиденья водителя, разверните его и установите на предписанном расстоянии от автомобиля, чтобы водители других транспортных средств могли заблаговременно обнаружить опасность и снизить скорость.



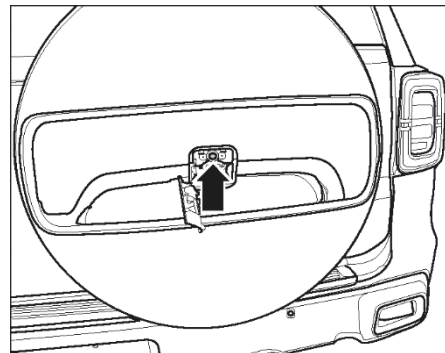
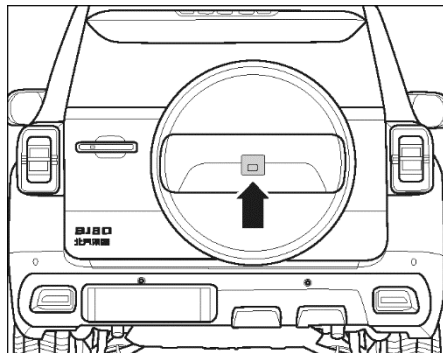
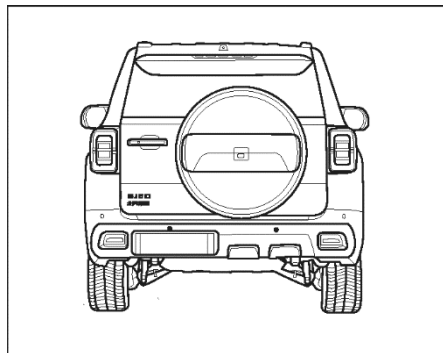
Знак аварийной остановки должен быть установлен за автомобилем по направлению движения в соответствии с правилами дорожного движения. При установке знака аварийной остановки на обычной дороге днем его следует устанавливать на расстоянии около 50–100 метров от автомобиля. На автомагистрали — не менее 150 метров от автомобиля. Ночью расстояние следует увеличивать в соответствии с фактической ситуацией.

### 👁 Предостережение

Используйте знак аварийной остановки правильно в соответствии с действующими правилами дорожного движения.

## Запасное колесо и бортовые инструменты

### Запасное колесо



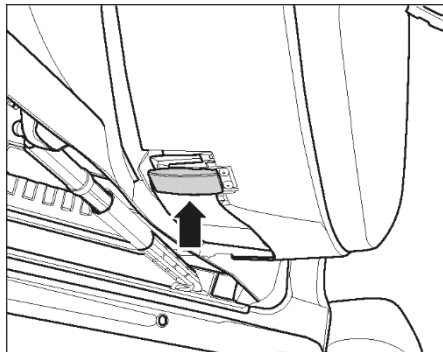
5

Запасное колесо находится на кронштейне для запасного колеса двери багажного отсека. Для снятия используйте инструкции, приведенные ниже.

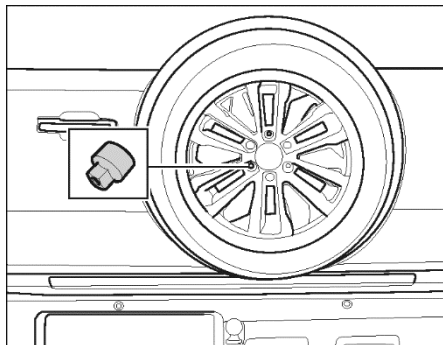
1. Извлеките ключ для «секретной» гайки крепления запасного колеса и ключ для гаек крепления колес из набора бортовых инструментов.

2. С помощью подходящего инструмента подденьте нижний край крышки отверстия болта крепления кожуха запасного колеса\*.

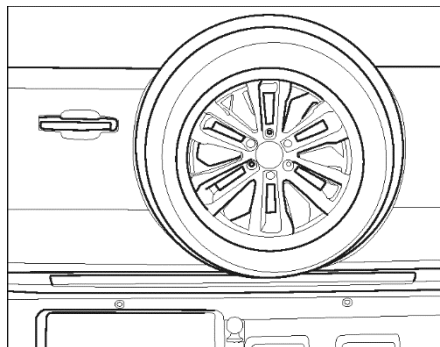
3. Открутите болт крепления кожуха запасного колеса с помощью рожкового гаечного ключа.



4. Освободите защелку кожуха запасного колеса и снимите кожух.



5. Установите ключ для «секретной» гайки крепления запасного колеса на гайку под правильным углом и открутите гайку. Затем открутите и снимите остальные три обычные гайки крепления колеса.



6. Совместите центральное отверстие снятого колеса с поврежденной шиной со шпилькой кронштейна запасного колеса и аккуратно установите колесо.
7. Установите и вручную затяните 4 гайки. Затем затяните 3 обычные гайки крепления колеса моментом  $110 \pm 5$  Н·м. После этого наденьте ключ на «секретную» гайку крепления колеса под правильным углом и затяните эту гайку моментом  $50 \pm 3$  Н·м.

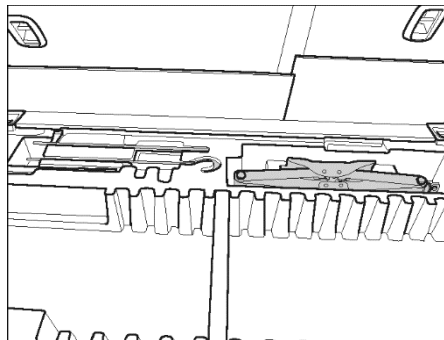
### ⚠ Предупреждение

- Запрещается использовать поврежденное колесо или колесо с шиной, изношенной до индикаторов износа.
- Если с даты производства шины запасного колеса прошло более 6 лет, его можно использовать только в экстренных ситуациях. В этом случае управлять автомобилем следует с особой осторожностью.
- После установки запасного колеса как можно скорее проверьте давление воздуха в шине этого колеса и убедитесь в том, что давление находится в пределах нормы.

### і Указание

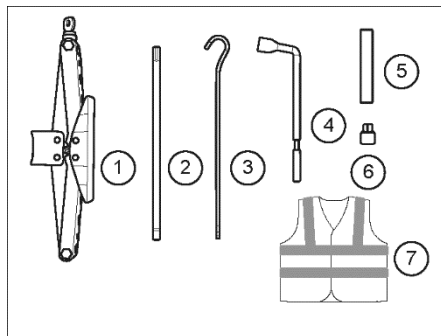
Давление воздуха в шине запасного колеса должно быть равно 240 кПа (5-местные автомобили), 260 кПа (7-местные автомобили).

## Набор бортовых инструментов



### Указание

- Набор бортовых инструментов находится в вещевом отделении под полом багажного отсека.
- Светоотражающий жилет находится в переднем вещевом отделении.



Бортовые инструменты

1. Домкрат
2. Удлинитель ключа домкрата
3. Ключ домкрата
4. Ключ для гаек крепления колес
5. Трубчатый двусторонний ключ
6. Насадка для «секретной» гайки
7. Светоотражающий жилет

### Предупреждение

- Неправильное использование домкрата может стать причиной серьезных травм.
- Домкрат должен опираться только на твердую, ровную и горизонтальную поверхность.
- Домкрат, входящий в комплект бортовых инструментов, предназначен только для замены колес данного автомобиля. Не используйте его для подъема других тяжелых предметов или автомобилей.
- Запрещается запускать двигатель, когда автомобиль опирается на домкрат — это может привести к серьезным травмам.
- При подъеме автомобиля с помощью домкрата не помещайте под автомобиль какие-либо части тела. Это может стать причиной серьезных травм.
- Если необходимо выполнить работы под автомобилем, обязательно используйте дополнительные устойчивые опоры.

### Предупреждение

- Гайки крепления колес должны быть затянуты определенным моментом затяжки. В противном случае они могут самопроизвольно открутиться, и колесо может отделиться от автомобиля, что может стать причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.
- Для затяжки гаек крепления колес используйте ключ, поставляемый с автомобилем. Заданное значение момента затяжки при этом может не достигаться. Во время движения разумно контролируйте скорость, избегайте резких ускорений и резких торможений и как можно скорее обратитесь в специализированный сервисный центр для проверки и при необходимости коррекции момента затяжки гаек крепления колес. Момент затяжки:  $140 \pm 10$  Н·м.

### Предостережение

После использования домкрата его следует вернуть на место. При этом домкрат должен быть полностью сложен, чтобы не возникли проблемы с укладкой в вещевое отделение.

## Замена шин

В данном автомобиле используется аварийное запасное колесо, размерность колесного диска и шины которого (кроме ширины профиля) совпадают с размерностью колес и шин, установленных на автомобиле.

После установки аварийного запасного колеса управляемость автомобиля несколько изменяется. Разумно контролируйте скорость автомобиля, избегайте резких ускорений и экстренного торможения.

На автомобиле не должно использоваться более одного аварийного запасного колеса.

## Подготовка

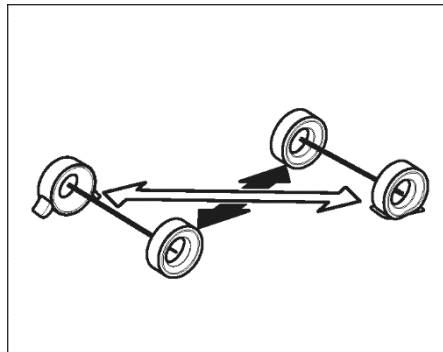
Если обнаружено падение давления в какой-либо шине, медленно двигайтесь на автомобиле на ровное и безопасное место, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колесного диска, установите знак аварийной остановки на предписанном расстоянии от автомобиля и включите аварийную световую сигнализацию.

### Предупреждение

Замена колеса может быть опасной: автомобиль может сместиться при опоре на домкрат и упасть, что может стать причиной серьезных травм, в том числе, смертельных, для Вас или других людей. Для замены колеса необходимо найти безопасное место с ровной горизонтальной площадкой. Необходимо строго соблюдать соответствующие правила. Все пассажиры должны покинуть автомобиль и ждать в безопасном месте.

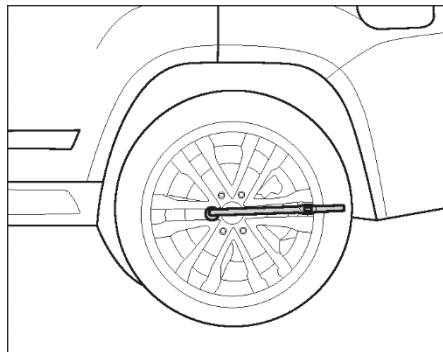
Для предотвращения начала самопроизвольного перемещения автомобиля следует принять следующие меры:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Установите рычаг селектора коробки передач в положение N.
3. Выключите двигатель и не запускайте его во время работы с домкратом для подъема автомобиля.
4. В автомобиле не должны находиться пассажиры.



Чтобы дополнительно убедиться, что автомобиль самопроизвольно не сместится, можно установить противооткатные упоры перед и за колесом, наиболее удаленным от заменяемого колеса (колесом, расположенным по диагонали от заменяемого колеса).

### Ослабление затяжки гаек крепления колес



Перед подъемом автомобиля обязательно ослабьте затяжку всех гаек крепления заменяемого колеса.

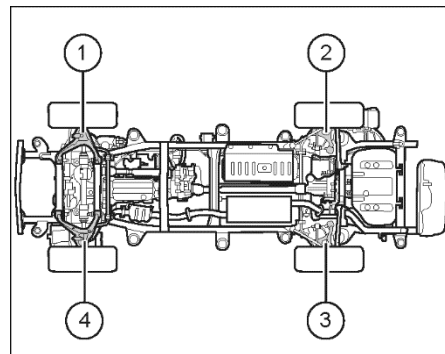
Поверните гайки против часовой стрелки, чтобы ослабить их затяжку. Для получения максимального крутящего момента наденьте на гайку ключ, как показано на иллюстрации выше, возьмитесь за конец ключа и потяните вверх, стараясь не допустить соскальзывания ключа с гайки.

На этом этапе не снимайте гайки, просто ослабьте их затяжку, повернув примерно на один оборот.

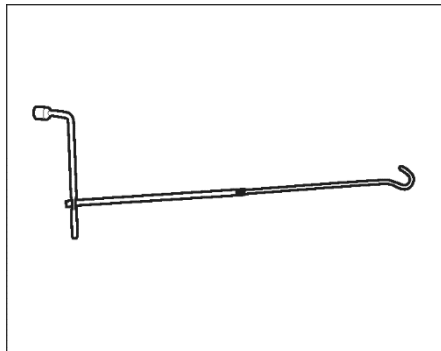
### i Указание

- Перед подъемом автомобиля с помощью домкрата для ослабления затяжки гаек крепления колеса их можно повернуть только на один оборот.
- Для ослабления затяжки можно использовать ключ для гаек крепления колеса, поставляемый с автомобилем.

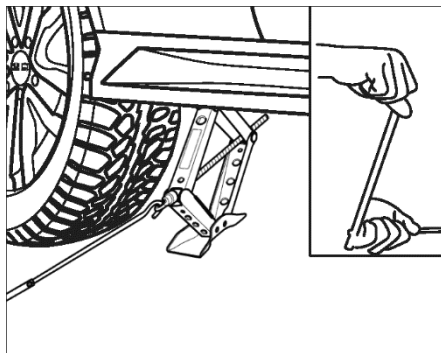
### Подъем автомобиля



Подведите домкрат под правильную точку на кузове для опоры головки домкрата. Убедитесь, что нижняя часть домкрата установлена на горизонтальную ровную и твердую поверхность.



Как показано на иллюстрации, сначала соберите комбинированный ключ для домкрата, используя удлинитель ключа для домкрата и ключ для гаек крепления колеса.



Вращайте комбинированный ключ по часовой стрелке до момента отрыва колеса с поврежденной шиной от земли.

Снимите гайки крепления колеса, затем снимите колесо с поврежденной шиной. Будьте осторожны при работе с гайками крепления колеса — они могут сильно нагреваться во время движения автомобиля. После снятия колеса уложите его на землю наружной стороной вверх.

### Предостережение

Подъем автомобиля и последующая замена колеса могут быть выполнены только после ослабления затяжки гаек крепления заменяемого колеса.

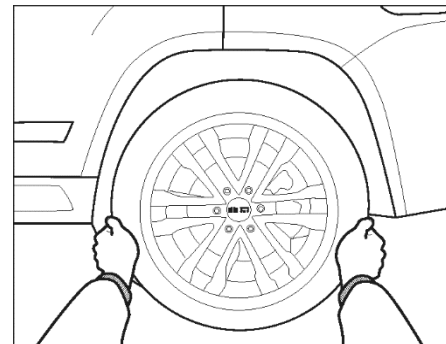
### Предупреждение

- Домкрат должен опираться только на твердую, ровную и горизонтальную поверхность.
- Головка домкрата должна упираться в соответствующую точку на кузове, предназначенную для установки домкрата.
- Строго соблюдайте меры предосторожности при работе с домкратом.
- Если буксируется прицеп, его необходимо отсоединить от автомобиля.

### Предупреждение

- Во время подъема постоянно следите за состоянием автомобиля. Если Вы чувствуете, что домкрат заметно наклонился, прекратите подъем, выясните причину, устраните ее, а затем продолжите подъем.

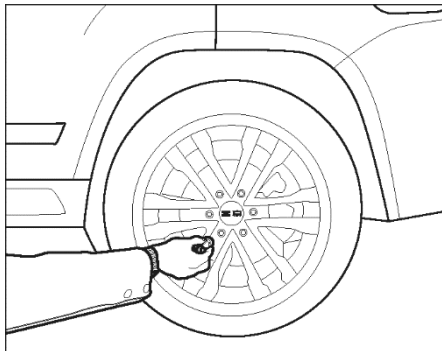
### Установка запасного колеса



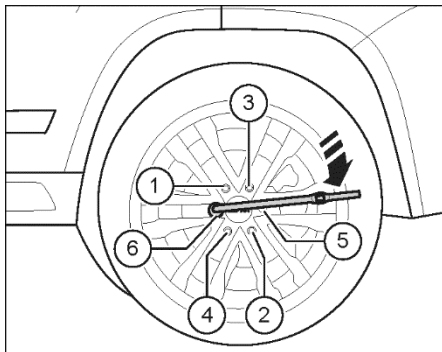
Совместите отверстия запасного колеса со шпильками ступицы колеса.

### Предостережение

Перед установкой колеса необходимо удалить следы коррозии с опорной поверхности с помощью стальной проволочной щетки или аналогичного инструмента.



После установки гаек крепления колеса затяните их вручную. Затем попытайтесь прижать колесо к ступице, чтобы проверить, можно ли дотянуть гайки.



Поворачивая рукоятку домкрата по часовой стрелке опустите автомобиль.

Используйте ключ для гаек крепления колеса с удлинителем и затяните гайки. Не используйте другие инструменты или рычаги, например, молотки, трубы, затяжку путем наступания на ключ ногой, и убедитесь, что ключ плотно охватывает гайку.

Затягивайте гайки крепления колеса равномерно, по очереди, в порядке, указанном на иллюстрации.

### Предостережение

- Гайки крепления колеса следует затягивать равномерно в последовательности, указанной на иллюстрации.
- После установки колеса как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки затяжки колесных гаек.
- При замене колеса, если гайки прижавели или их трудно затянуть, необходимо заменить гайки и очистить резьбу шпилек при проверке момента затяжки гаек крепления колеса.

### Предупреждение

Резьба гаек и шпилек крепления колеса должна быть чистой, без следов смазки и загрязнений.

### Замечания по замене колес

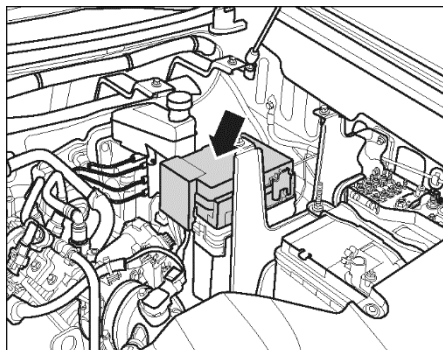
- Снятое колесо должно быть правильно установлено на место для запасного колеса.
- Использованные бортовые инструменты следует очистить и уложить на места.
- Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BAIC для ремонта поврежденной шины.
- Поврежденное колесо должно быть отремонтировано как можно скорее.

### Предостережение

Аварийное запасное колесо или снятое колесо должно быть надежно закреплено на кронштейне запасного колеса.

## Замена предохранителей

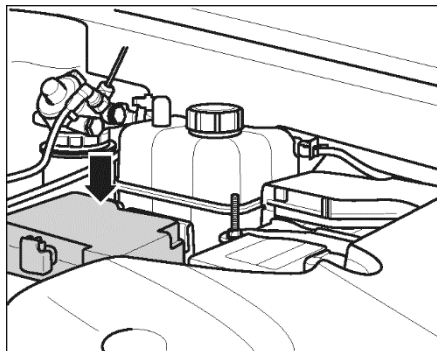
Блок предохранителей  
в моторном отсеке (автомобиль  
с бензиновым двигателем)



### Указание

Блок предохранителей в моторном отсеке установлен на брызговике переднего левого колеса. Для удобства проверки или ремонта необходимо снять верхнюю крышку блока предохранителей.

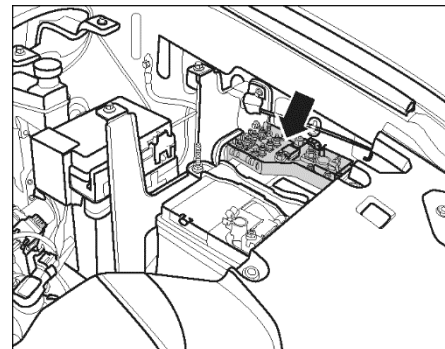
Блок предохранителей  
в моторном отсеке (автомобиль  
с дизельным двигателем)



### Указание

Блок предохранителей в моторном отсеке установлен на брызговике переднего левого колеса. Для удобства проверки или ремонта необходимо снять верхнюю крышку блока предохранителей.

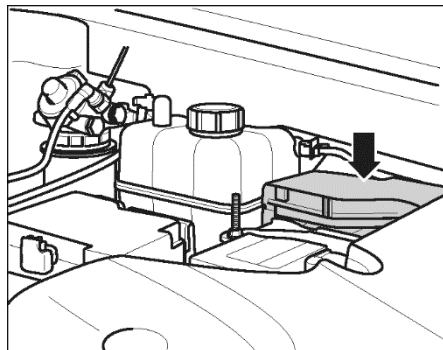
Блок предохранителей  
положительного вывода  
аккумуляторной батареи  
(автомобиль с бензиновым  
двигателем)



### Указание

Этот блок предохранителей находится на положительной клемме аккумуляторной батареи. Для удобства проверки или ремонта необходимо снять крышку блока предохранителей.

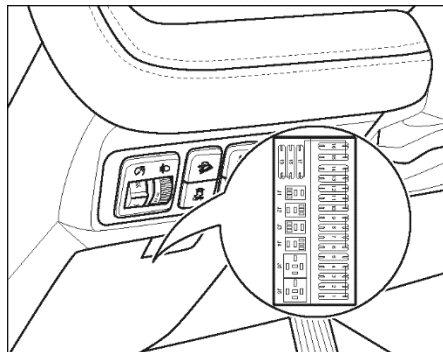
### Блок предохранителей положительного вывода аккумуляторной батареи (автомобиль с дизельным двигателем)



#### **i** Указание

Этот блок предохранителей находится на положительной клемме аккумуляторной батареи. Для удобства проверки или ремонта необходимо снять крышку блока предохранителей.

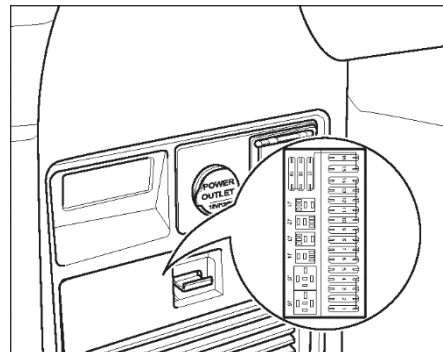
### Блок предохранителей приборной панели



#### **i** Указание

Этот блок предохранителей расположен под передней панелью слева от рулевой колонки за левым вещевым отделением передней панели. Для удобства проверки или ремонта необходимо снять левое вещевое отделение передней панели.

### Блок предохранителей оборудования кузова



#### **i** Указание

Этот блок предохранителей расположен в левой части багажного отсека за крышкой сервисного окна.

## Проверка и замена предохранителей

Если какой-либо компонент электрооборудования в автомобиле перестал работать, в первую очередь, следует проверить, не перегорел ли соответствующий предохранитель. Вы можете воспользоваться схемой распределения электропитания в моторном отсеке или схемой расположения на крышке блока предохранителей, чтобы определить, какой или какие предохранители защищают цепь данного компонента электрооборудования. Если Вы не можете определить, является ли перегоревший предохранитель причиной неисправности, замените все перегоревшие предохранители и проверьте, работает ли электрооборудование, надлежащим образом. Если неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

Извлеките предохранитель, защищающий цепь соответствующего неработающего электроприбора, и проверьте его.

Проверьте, не перегорел ли он. Если предохранитель перегорел (предохранитель, указанный стрелкой, имеет обрыв), его следует заменить запасным предохранителем, рассчитанным на такой же или меньший номинальный ток.

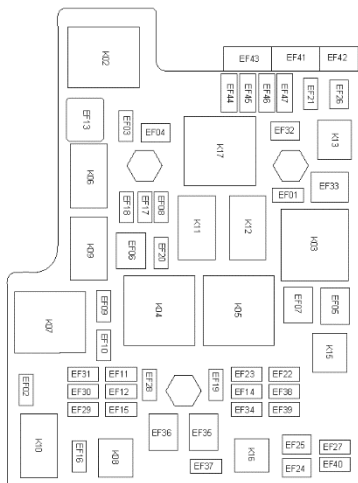
Если автомобиль не может двигаться из-за отсутствия запасного предохранителя для замены, можно снять предохранитель, рассчитанный на такой же или меньший номинальный ток, с другой цепи для замены, но необходимо убедиться, что Вы временно не используете эту цепь, например, прикуриватель или радио, и это не оказывает влияния на безопасное управление автомобилем.

Если замененный предохранитель с таким же номиналом снова перегорит через короткое время, это указывает на возможность серьезной неисправности электрооборудования. В этом случае перегоревший предохранитель следует оставить в цепи и обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

### Предостережение

Если Вы используете запасной предохранитель, рассчитанный на меньший номинальный ток для замены перегоревшего предохранителя, он может снова перегореть. Если неисправность устранена, предохранитель следует сразу же заменить предохранителем с таким же номиналом.

## Блок предохранителей в моторном отсеке (автомобиль с бензиновым двигателем)



## Функции и характеристики предохранителей блока предохранителей в моторном отсеке

| Место расположения | Характеристика | Функции                                 |
|--------------------|----------------|-----------------------------------------|
| EF01               | 10 A           | EMS, B+                                 |
| EF02               | 15 A           | Компрессор                              |
| EF03               | 5 A            | Цепь сигнала обратной связи при запуске |
| EF04               | 30 A           | Стартер                                 |
| EF05               | -              | Резервный                               |
| EF06               | -              | Резервный                               |
| EF07               | -              | Резервный                               |
| EF08               | 20 A           | Топливный насос                         |
| EF09               | 10 A           | 87 Телекоммуникационные сигналы         |
| EF10               | 15 A           | ECU-K                                   |
| EF11               | 15 A           | EMS, нагрузка                           |
| EF12               | 15 A           | Катушки зажигания                       |
| EF13               | 30 A           | Главное реле                            |
| EF14               | 5 A            | Датчик преобразователя постоянного тока |
| EF15               | 5 A            | IBS                                     |
| EF16               | -              | Резервный                               |
| EF17               | 15 A           | Левая лампа ближнего света              |
| EF18               | 15 A           | Правая лампа ближнего света             |
| EF19               | 20 A           | Реле дальнего света                     |

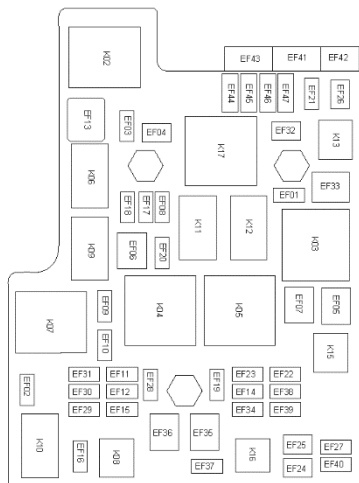
|      |      |                                    |
|------|------|------------------------------------|
| EF20 | 25 A | Очиститель ветрового стекла        |
| EF21 | 10 A | Левая противотуманная фара         |
| EF22 | 10 A | Правая противотуманная фара        |
| EF23 | 15 A | Реле звукового сигнала             |
| EF24 | -    | Резервный                          |
| EF25 | -    | Резервный                          |
| EF26 | -    | Резервный                          |
| EF27 | -    | Резервный                          |
| EF28 | 10 A | BSG (с постоянной подачей питания) |
| EF29 | -    | Резервный                          |
| EF30 | -    | Резервный                          |
| EF31 | -    | Резервный                          |
| EF32 | -    | Резервный                          |
| EF33 | 40 A | Передний вентилятор                |
| EF34 | 10 A | TCU, B+                            |
| EF35 | 40 A | WCBS, B+                           |
| EF36 | -    | Резервный                          |
| EF37 | -    | Резервный                          |
| EF38 | -    | Резервный                          |
| EF39 | -    | Резервный                          |
| EF40 | -    | Резервный                          |
| EF41 | 80 A | ИЕС                                |
| EF42 | 60 A | Блок реле и предохранителей кузова |
| EF43 | 60 A | Блок WCBS                          |

|     |                 |                                                                |
|-----|-----------------|----------------------------------------------------------------|
| K01 | Встроенное реле | Компрессор                                                     |
| K02 | -               | Стартер                                                        |
| K03 | -               | Резервный                                                      |
| K04 | -               | Резервный                                                      |
| K05 | -               | Резервный                                                      |
| K06 | -               | Топливный насос                                                |
| K07 | -               | Главное реле                                                   |
| K08 | -               | Резервный                                                      |
| K09 | -               | Реле ближнего света                                            |
| K10 | -               | Реле дальнего света                                            |
| K11 | -               | Цепь управления очистителем ветрового стекла, низкая скорость  |
| K12 | -               | Цепь управления очистителем ветрового стекла, высокая скорость |
| K13 | -               | Левая противотуманная фара                                     |
| K14 | Встроенное реле | Правая противотуманная фара                                    |
| K15 | -               | Реле звукового сигнала                                         |
| K16 | -               | Резервный                                                      |
| K18 | Встроенное реле | Резервный                                                      |
| K19 | Встроенное реле | Резервный                                                      |

## Указание

- Как показано на иллюстрации, в блоке предохранителей есть запасные предохранители. Если предохранитель поврежден, Вы можете использовать запасной предохранитель для замены.
- Приведенное выше описание предохранителей не гарантирует применимость ко всем вариантам исполнения автомобиля. Для получения подробной информации о назначении предохранителей обратитесь к фактическому автомобилю. Предохранители могут незначительно отличаться в зависимости от варианта исполнения автомобиля.
- Цепи некоторых электроприборов могут быть защищены несколькими предохранителями. В то же время цепи нескольких электроприборов могут быть защищены одним предохранителем.

## Блок предохранителей в моторном отсеке (автомобиль с дизельным двигателем)



## Функции и характеристики предохранителей блока предохранителей в моторном отсеке

| Место расположения | Характеристика | Функции                                 |
|--------------------|----------------|-----------------------------------------|
| EF01               | 10 A           | EMS, B+                                 |
| EF02               | 15 A           | Компрессор                              |
| EF03               | 5 A            | Цепь сигнала обратной связи при запуске |
| EF04               | 30 A           | Стартер                                 |
| EF05               | -              | Резервный                               |
| EF06               | -              | Резервный                               |
| EF07               | -              | Резервный                               |
| EF08               | 20 A           | Топливный насос                         |
| EF09               | 10 A           | 87 Телекоммуникационные сигналы         |
| EF10               | 15 A           | ECU-K                                   |
| EF11               | 15 A           | EMS, нагрузка                           |
| EF12               | 15 A           | Катушки зажигания                       |
| EF13               | 30 A           | Главное реле                            |
| EF14               | 5 A            | Датчик преобразователя постоянного тока |
| EF15               | 5 A            | IBS                                     |
| EF16               | -              | Резервный                               |
| EF17               | 15 A           | Левая лампа ближнего света              |
| EF18               | 15 A           | Правая лампа ближнего света             |
| EF19               | 20 A           | Реле дальнего света                     |

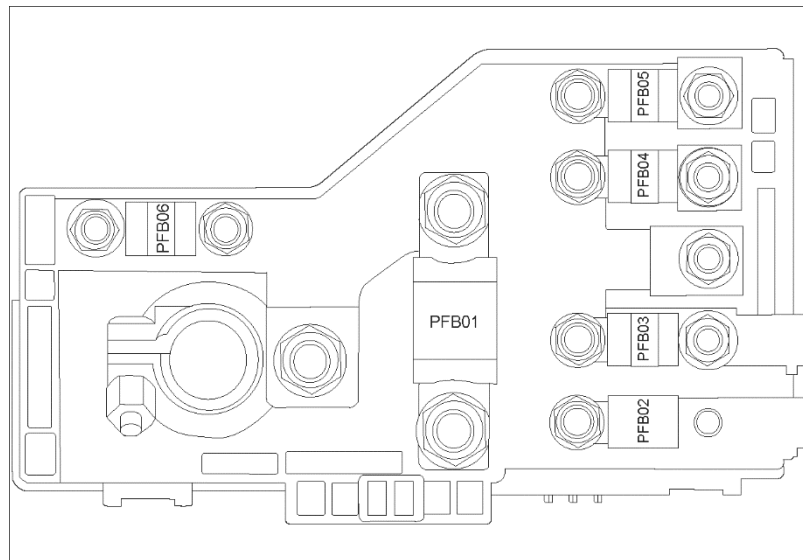
|      |      |                                    |
|------|------|------------------------------------|
| EF20 | 25 A | Очиститель ветрового стекла        |
| EF21 | 10 A | Левая противотуманная фара         |
| EF22 | 10 A | Правая противотуманная фара        |
| EF23 | 15 A | Реле звукового сигнала             |
| EF24 | -    | Резервный                          |
| EF25 | -    | Резервный                          |
| EF26 | -    | Резервный                          |
| EF27 | -    | Резервный                          |
| EF28 | 10 A | BSG (с постоянной подачей питания) |
| EF29 | -    | Резервный                          |
| EF30 | -    | Резервный                          |
| EF31 | -    | Резервный                          |
| EF32 | -    | Резервный                          |
| EF33 | 40 A | Передний вентилятор                |
| EF34 | 10 A | TCU, B+                            |
| EF35 | 40 A | WCBS, B+                           |
| EF36 | -    | Резервный                          |
| EF37 | -    | Резервный                          |
| EF38 | -    | Резервный                          |
| EF39 | -    | Резервный                          |
| EF40 | -    | Резервный                          |
| EF41 | 80 A | IEC                                |
| EF42 | 60 A | Блок реле и предохранителей кузова |

|      |                 |                                                                |
|------|-----------------|----------------------------------------------------------------|
| EF43 | 60 A            | Блок WCBS                                                      |
| K01  | Встроенное реле | Компрессор                                                     |
| K02  | -               | Стартер                                                        |
| K03  | -               | Резервный                                                      |
| K04  | -               | Резервный                                                      |
| K05  | -               | Резервный                                                      |
| K06  | -               | Топливный насос                                                |
| K07  | -               | Главное реле                                                   |
| K08  | -               | Резервный                                                      |
| K09  | -               | Реле ближнего света                                            |
| K10  | -               | Реле дальнего света                                            |
| K11  | -               | Цепь управления очистителем ветрового стекла, низкая скорость  |
| K12  | -               | Цепь управления очистителем ветрового стекла, высокая скорость |
| K13  | -               | Левая противотуманная фара                                     |
| K14  | Встроенное реле | Правая противотуманная фара                                    |
| K15  | -               | Реле звукового сигнала                                         |
| K16  | -               | Резервный                                                      |
| K18  | Встроенное реле | Резервный                                                      |
| K19  | Встроенное реле | Резервный                                                      |

## i Указание

- Как показано на иллюстрации, в блоке предохранителей есть запасные предохранители. Если предохранитель поврежден, Вы можете использовать запасной предохранитель для замены.
- Приведенное выше описание предохранителей не гарантирует применимость ко всем вариантам исполнения автомобиля. Для получения подробной информации о назначении предохранителей обратитесь к фактическому автомобилю. Предохранители могут незначительно отличаться в зависимости от варианта исполнения автомобиля.
- Цепи некоторых электроприборов могут быть защищены несколькими предохранителями. В то же время цепи нескольких электроприборов могут быть защищены одним предохранителем.

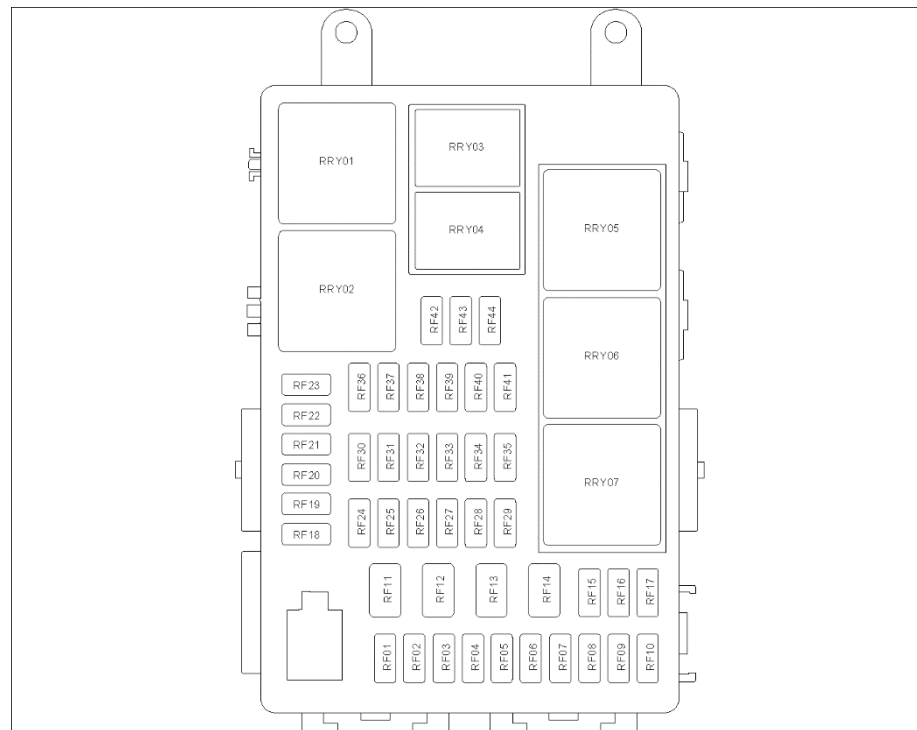
## Блок предохранителей на положительной клемме аккумуляторной батареи



## Функции и характеристики предохранителей блока предохранителей на положительной клемме аккумуляторной батареи

| Место расположения | Характеристика | Функции                                                 |
|--------------------|----------------|---------------------------------------------------------|
| PFB01              | 200 A          | Генератор                                               |
| PFB02              | -              | Резервный                                               |
| PFB03              | 125 A          | Питание блока предохранителей приборной панели          |
| PFB04              | 60 A           | Правый вентилятор                                       |
| PFB05              | 100 A          | Электромеханический усилитель рулевого управления (EPS) |
| PFB06              | 80 A           | Левый вентилятор                                        |

## Блок предохранителей приборной панели



## Функции и характеристики предохранителей блока предохранителей передней панели

| Место расположения | Характеристика | Функции                                                                                  |
|--------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| RF01               | 30 A           | Электропривод люка в крыше                                                               |
| RF02               | 30 A           | Реле IG1                                                                                 |
| RF03               | 30 A           | Постоянно подключенное питание                                                           |
| RF04               | 10 A           | Блок управления левой передней двери                                                     |
| RF05               | 10 A           | Блок управления правой передней двери                                                    |
| RF06               | 10 A           | Жгут проводов центральной консоли (постоянная подача питания)                            |
| RF07               | 20 A           | Блок управления блокировки дифференциала                                                 |
| RF08               | -              | Резервный                                                                                |
| RF09               | 15 A           | Жгут проводов адаптивного круиз-контроля (ACC) центральной консоли                       |
| RF10               | 15 A           | Питание адаптивного круиз-контроля (ACC) электрической розетки 12 В второго ряда сидений |
| RF11               | 30 A           | Электропривод стеклоподъемника левой двери                                               |

|      |      |                                                   |
|------|------|---------------------------------------------------|
| RF12 | 30 А | Электропривод<br>стеклоподъемника правой<br>двери |
|------|------|---------------------------------------------------|

| Место расположения | Характеристика | Функции                                                                                                                                              |
|--------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RF13               | 30 A           | Регулировка сиденья пассажира                                                                                                                        |
| RF14               | 40 A           | Реле адаптивного круиз-контроля (ACC)                                                                                                                |
| RF15               | -              | Резервный                                                                                                                                            |
| RF16               | -              | Резервный                                                                                                                                            |
| RF17               | -              | Резервный                                                                                                                                            |
| RF18               | 10 A           | Блок управления электрооборудования кузова                                                                                                           |
| RF19               | 5 A            | Блок управления электрооборудования кузова                                                                                                           |
| RF20               | 15 A           | Блок управления электрооборудования кузова                                                                                                           |
| RF21               | 25 A           | Блок управления электрооборудования кузова                                                                                                           |
| RF22               | 25 A           | Блок управления электрооборудования кузова                                                                                                           |
| RF23               | 10 A           | Блок управления электрооборудования кузова                                                                                                           |
| RF24               | 10 A           | Цепь в подкапотном пространстве, связанная с контактом IG/ выключатель стоп-сигнала, (цепь IG)/датчик скорости рысканья (цепь IG)/блок BDC (цепь IG) |
| RF25               | 15 A           | Подогрев рулевого колеса (IG)                                                                                                                        |

| Место расположения | Характеристика | Функции                                                                    |
|--------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| RF26               | 10 A           | Жгут проводов кузова (ACC)/переключатели на рулевом колесе (цепь ACC)      |
| RF27               | 10 A           | Основной блок ACC/APA ACC/центральная консоль разъем USB тип C ACC/BDC ACC |
| RF28               | 10 A           | Передняя электророзетка 220 В (ACC)/задняя электророзетка 220 В (ACC)      |
| RF29               | 15 A           | Задняя электророзетка 12 в (ACC)                                           |
| RF30               | 10 A           | Жгут проводов кузова (IG)                                                  |
| RF31               | 10 A           | Передняя панель (IG)                                                       |
| RF32               | 5 A            | Блок управления подушек безопасности (IG)                                  |
| RF33               | 5 A            | Межсетевой интерфейс (IG)                                                  |
| RF34               | 10 A           | Цепь центральной консоли (IG)/информационный блок внедорожных режимов (IG) |
| RF35               | 10 A           | Жгут проводов в подкапотном пространстве (IG)/датчик угла поворота (IG)    |

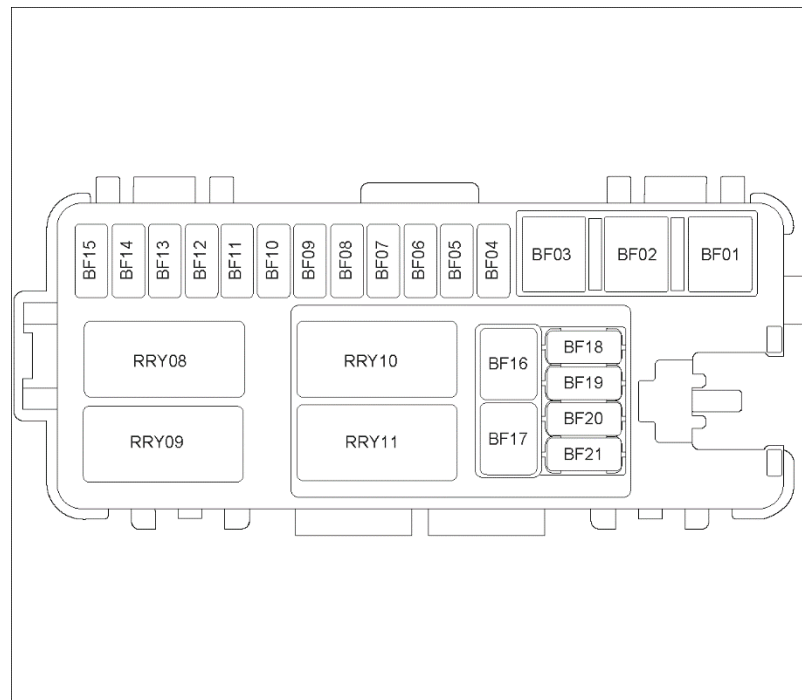
| Место расположения | Характеристика | Функции                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RF36               | 10 A           | Выключатель стоп-сигнала/ проекционный дисплей/ переключатели на рулевом колесе/панель переключателей передней климатической установки/ информационный блок внедорожных режимов/система бесключевого запуска (постоянно подключенное электропитание) |
| RF37               | 15 A           | OBD/цепь постоянного питания основного блока                                                                                                                                                                                                         |
| RF38               | 10 A           | Постоянное питание межсетевого интерфейса                                                                                                                                                                                                            |
| RF39               | 10 A           | Комбинация приборов/ телекоммуникационный блок (T-BOX), постоянно подключенное электропитание                                                                                                                                                        |
| RF40               | 10 A           | Видеорегистратор (DVR)/ внутреннее зеркало заднего вида с потоковой передачей видеоданных/ система оплаты дорожных сборов (ETC)/датчик дождя и освещенности/постоянное электропитание блока управления климатической установки                       |
| RF41               | -              | Резервный                                                                                                                                                                                                                                            |
| RF42               | -              | Резервный                                                                                                                                                                                                                                            |
| RF43               | -              | Резервный                                                                                                                                                                                                                                            |
| RF44               | -              | Резервный                                                                                                                                                                                                                                            |

| Место расположения | Характеристика | Функции                               |
|--------------------|----------------|---------------------------------------|
| RRY01              | -              | Резервный                             |
| RRY02              | -              | Резервный                             |
| RRY03              | -              | Резервный                             |
| RRY04              | -              | Резервный                             |
| RRY05              | -              | Резервный                             |
| RRY06              | Малое реле     | Реле IG1                              |
| RRY07              | Малое реле     | Реле адаптивного круиз-контроля (ACC) |

## i Указание

- Как показано на иллюстрации, в блоке предохранителей есть запасные предохранители. Если предохранитель поврежден, Вы можете использовать запасной предохранитель для замены.
- Приведенное выше описание предохранителей не гарантирует применимость ко всем вариантам исполнения автомобиля. Для получения подробной информации о назначении предохранителей обратитесь к фактическому автомобилю. Предохранители могут незначительно отличаться в зависимости от варианта исполнения автомобиля.
- Цепи некоторых электроприборов могут быть защищены несколькими предохранителями. В то же время цепи нескольких электроприборов могут быть защищены одним предохранителем.

## Блок предохранителей оборудования кузова



## Функции и характеристики предохранителей блока предохранителей оборудования кузова

| Место расположения | Характеристика | Функции                                                       |
|--------------------|----------------|---------------------------------------------------------------|
| BF01               | 30 А           | Цепь питания оборудования сиденья водителя                    |
| BF02               | 30 А           | Цепь питания оборудования сиденья водителя                    |
| BF03               | 30 А           | Задняя климатическая установка                                |
| BF04               | 20 А           | Электропитание сиденья второго ряда                           |
| BF05               | 30 А           | Питание подогревателя                                         |
| BF06               | 10 А           | Регулировка поясничной опоры передних сидений                 |
| BF07               | 30 А           | Задняя электророзетка 220 В                                   |
| BF08               | 10 А           | Аккумуляторная батарея 48 в/камера адаптивного круиз-контроля |
| BF09               | 25 А           | Блок управления усилителя мощности А                          |
| BF10               | 15 А           | Очиститель заднего стекла                                     |
| BF11               | 30 А           | Передняя электророзетка 220 В                                 |
| BF12               | 5 А            | Левый задний угловой радар/РЧ-антенна                         |
| BF13               | 30 А           | Блок управления полного привода                               |
| BF14               | 25 А           | Блок управления усилителя мощности А                          |

| Место расположения | Характеристика | Функции                                         |
|--------------------|----------------|-------------------------------------------------|
| BF15               | 10 А           | Блок управления системы автоматической парковки |
| BF16               | 30 А           | Цепь питания оборудования сиденья водителя      |
| BF17               | -              | Резервный                                       |
| BF18               | -              | Резервный                                       |
| BF19               | -              | Резервный                                       |
| BF20               | -              | Резервный                                       |
| BF21               | -              | Резервный                                       |
| RRY08              | Малое реле     | Реле очистителя заднего стекла                  |
| RRY09              | Малое реле     | Реле задней климатической установки             |
| RRY10              | Малое реле     | Реле обогревателя заднего стекла                |
| RRY11              | -              | Резервный                                       |

## i Указание

- Как показано на иллюстрации, в блоке предохранителей есть запасные предохранители. Если предохранитель поврежден, Вы можете использовать запасной предохранитель для замены.
- Приведенное выше описание предохранителей не гарантирует применимость ко всем вариантам исполнения автомобиля. Для получения подробной информации о назначении предохранителей обратитесь к фактическому автомобилю. Предохранители могут незначительно отличаться в зависимости от варианта исполнения автомобиля.
- Цепи некоторых электроприборов могут быть защищены несколькими предохранителями. В то же время цепи нескольких электроприборов могут быть защищены одним предохранителем.

## Замена ламп

Обычно заменить лампу невозможно без предварительного снятия других деталей автомобиля, особенно это касается ламп, доступ к которым возможен только со стороны моторного отсека. Поэтому выполнение этой работы требует профессиональных навыков.

В этом случае мы рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для замены лампы.

### Предупреждение

- Будьте особенно осторожны при работе в моторном отсеке!
- В лампах находится газ под давлением. Поэтому они могут взрываться при замене — соблюдайте осторожность!

## Аварийный запуск двигателя

Если двигатель Вашего автомобиля не запускается из-за того, что разряжена аккумуляторная батарея, можно использовать батарею другого автомобиля и пусковые провода. При этом необходимо учитывать следующее.

- Напряжение аккумуляторной батареи другого автомобиля должно быть равно 12 В, а ее емкость не должна быть меньше, чем емкость разряженной аккумуляторной батареи.
- Используйте только пусковые провода с достаточным сечением и соблюдайте инструкции производителя проводов.
- Используйте пусковые провода только с изолированными зажимами.

### Указание

Емкость аккумуляторной батареи, установленной в этом автомобиле, равна 70 А ч.

### Предупреждение

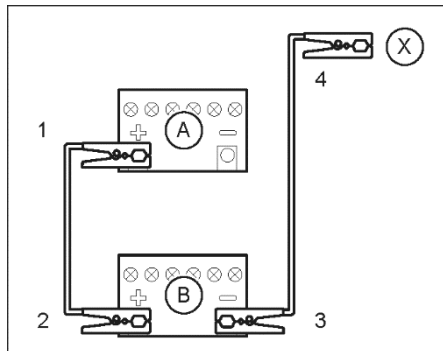
- Не заряжайте аккумуляторную батарею с замерзшим электролитом — это может привести к взрыву! из аккумуляторной батареи с замерзшим электролитом, если ее отогреть, во время зарядки может вытекать электролит, что приведет к образованию очагов коррозии. Батарею с замерзшим электролитом необходимо заменить.

### Предостережение

- При запуске с помощью пусковых проводов кузова двух автомобилей не должны соприкасаться. В противном случае, как только положительные клеммы двух аккумуляторов будут соединены, ток будет проходить по кузовам автомобилей, что создаст опасность.
- Перед началом работы с аккумуляторной батареей обязательно внимательно прочитайте и соблюдайте инструкции по технике безопасности, относящиеся к работам с аккумуляторной батареей.

## Пусковые провода

При подсоединении аккумуляторной батареи другого автомобиля сначала необходимо подсоединить пусковой провод к положительному выводу, а затем — к отрицательному выводу разряженной батареи.



1. Наденьте защитные очки, снимите металлические украшения (часы и браслеты), чтобы предотвратить поражение электрическим током.
2. Переведите кнопку пуска в режим выключения (OFF).
3. Подсоедините один конец ① красного провода к положительному (+) выводу А разряженной батареи.

4. Другой конец ② этого провода подсоедините к положительной клемме (+) В аккумуляторной батареи другого автомобиля.
5. Подсоедините один конец ③ черного провода к отрицательному (-) выводу (В) батареи другого автомобиля, а другой конец (4) — к массе двигателя автомобиля с разряженной батареей.
6. Запустите двигатель другого автомобиля и дайте ему поработать на холостом ходу, затем запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Дайте ему поработать некоторое время, чтобы разряженная аккумуляторная батарея немного зарядилась.
7. Отсоедините провода в порядке, обратном порядку подсоединения. При снятии будьте осторожны, чтобы не получить травмы при соприкосновении с приводными ремнями или вентиляторами.

## Предостережение

- Надежно закрепите пусковые провода, чтобы они не касались движущихся частей двигателя.
- При отсоединении пусковых проводов включите вентилятор или обогреватель заднего стекла автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, чтобы снизить пиковые значения напряжения, возникающие при отсоединении проводов.
- Для успешного запуска двигателя от внешнего источника электропитания при отсоединении пусковых проводов двигатель автомобиля с разряженной батареей должен работать на холостом ходу.

## ⚠ Предупреждение

Неправильное использование пусковых проводов может привести к взрыву аккумуляторной батареи и серьезным травмам.

- Моторный отсек является зоной повышенной опасности. Неправильные действия могут легко привести к травмам, в том числе, смертельным.
- Запрещено подсоединять отрицательный пусковой провод непосредственно к отрицательной клемме разряженной аккумуляторной батареи. В противном случае в момент подсоединения провода возникнет искра. Искра может воспламенить горючие газы, выделяемые аккумуляторной батареей, что приведет к взрыву.
- Запрещено подсоединять отрицательный пусковой провод к компонентам топливной системы или тормозным трубкам — это может привести к возгоранию.
- Во время работы не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей, чтобы избежать ожогов кислотой.
- Не допускайте контакта с открытым огнем — это может привести к взрыву.

## Буксировка/транспортировка

Данный автомобиль оснащен буксировочными проушинами спереди и сзади. В случае поломки или аварии Вашего автомобиля Вы можете использовать переднюю или заднюю буксировочную проушину в качестве места для крепления буксировочного оборудования для буксировки Вашего автомобиля.

## 👁 Предостережение

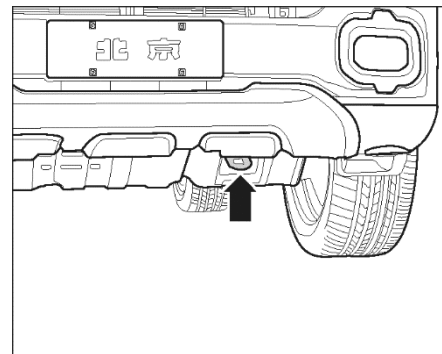
Не используйте буксировочные проушины для буксировки других транспортных средств и ни в коем случае — для буксировки прицепов.

Наилучшим способом транспортировки неисправного автомобиля является использование специальных автомобилей для транспортировки/буксировки. Если требуется транспортировка с подъемом (передних колес) или если автомобиль должен буксироваться, когда его четыре колеса опираются на землю, обратите внимание на следующее.

- Когда кнопка пуска находится в режиме готовности к движению (RUN), включите аварийную световую сигнализацию.

- Рычаг селектора коробки передач должен находиться в положении N. Раздаточная коробка должна находиться в режиме 2H.
- Если необходимо буксировать автомобиль, обязательно сначала включите режим N коробки передач с помощью механизма аварийной разблокировки в режиме P (см. раздел «Аварийная разблокировка в режиме P» на стр. 159).

## Буксировка за переднюю буксировочную проушину



Передняя буксировочная проушина находится под левой частью переднего бампера.

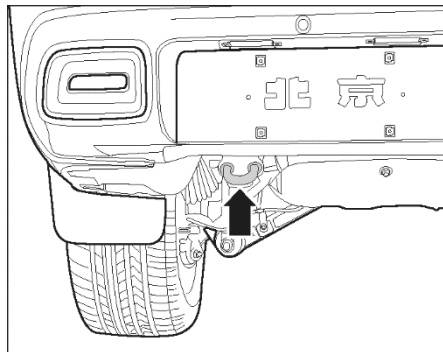
### ⚠ Предупреждение

- Неопытным водителям не следует пытаться буксировать другие транспортные средства, чтобы избежать повреждения автомобилей и травм людей.

### 👁 Предостережение

- Водитель буксируемого автомобиля должен включить аварийную световую сигнализацию, а также соблюдать соответствующие правила дорожного движения.
- Необходимо следить за тем, чтобы буксировочный трос был всегда натянут.

### Буксировка за заднюю буксировочную проушину



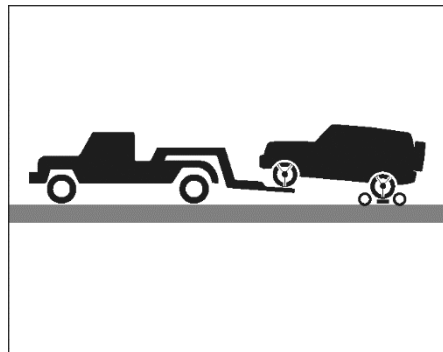
Задняя буксирная проушина (как показано на иллюстрации) находится на приваренной пластине в задней части автомобиля.

### Буксировка/транспортировка автомобиля

Если автомобиль нуждается в эвакуации, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC или в коммерческую организацию, предоставляющую такие услуги. При обращении к ним необходимо сообщить, какой способ буксировки автомобиля требуется.

При буксировке/транспортировке автомобиля использование соответствующего способа перемещения автомобиля гарантирует отсутствие повреждений Вашего автомобиля. Сотрудники коммерческих компаний, предоставляющих услуги транспортировки/буксировки, знакомы с национальными/региональными и местными правилами транспортировки/буксировки. Поэтому Вы можете обратиться к ним за помощью.

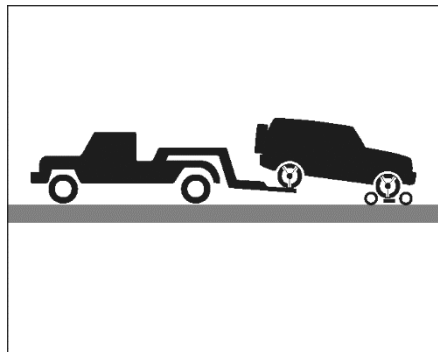
### Буксировка за переднюю часть автомобиля



#### Предостережение

Не буксируйте автомобиль таким способом, если задние колеса находятся на земле. При подъеме передних колес необходимо убедиться, что между задней частью кузова и дорогой есть достаточный дорожный просвет. В противном случае при буксировке бампер или днище буксируемого автомобиля могут быть повреждены.

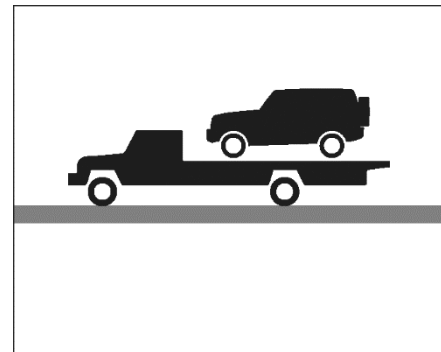
### Буксировка за заднюю часть автомобиля



#### Предостережение

Не буксируйте автомобиль таким способом, если передние колеса находятся на земле.

### Транспортировка на платформе автомобиля-эвакуатора



#### Предостережение

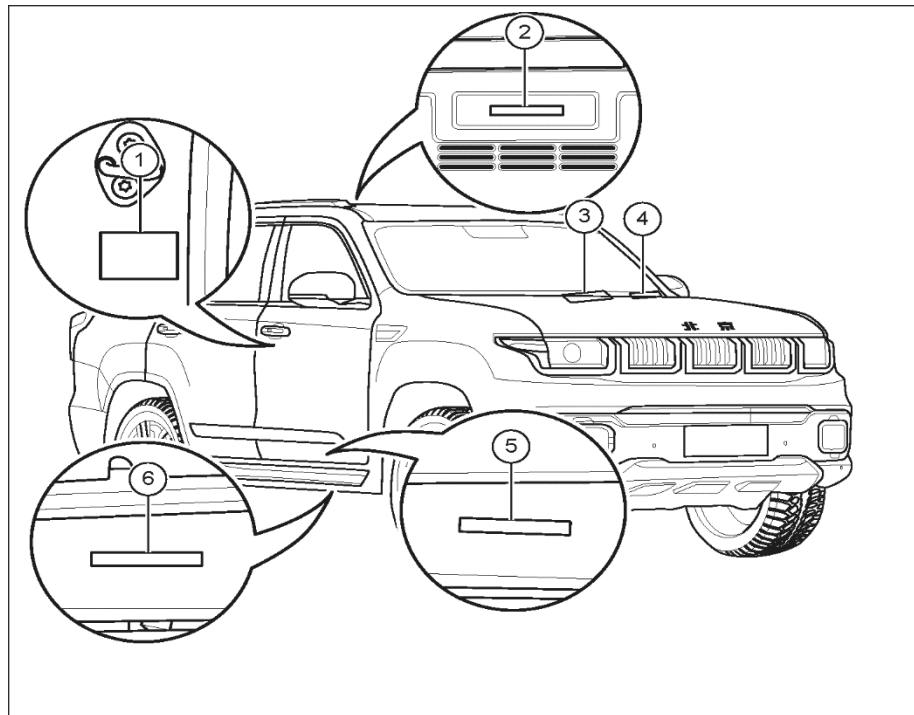
Обязательно включите стояночный тормоз и проследите за тем, чтобы все четыре колеса были надежно закреплены на платформе, чтобы предотвратить перемещение Вашего автомобиля при экстренном торможении автомобиля-эвакуатора.

---

## **6 Технические данные**

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Идентификационный номер транспортного средства..... | 329 |
| Параметры автомобиля .....                          | 332 |

## Идентификационный номер транспортного средства



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) указан на автомобиле в 6 местах: на табличке с данными автомобиля ①, на внутренней части двери багажного отсека ②, в центре капота ③, в нижней левой части ветрового стекла ④, на поперечине передних сидений рядом с сиденьем переднего пассажира ⑤ и на правом лонжероне рамы ⑥.

Кроме мест маркировки на автомобиле, идентификационный номер транспортного средства (VIN) можно считать с помощью диагностического тестера, если его подключить к разъему системы бортовой диагностики (OBD) автомобиля и выбрать для соответствующей модели «Блок управления двигателем (EMS)». Табличка с данными автомобиля установлена в нижней части правой стойки В. В некоторых моделях табличка с данными приклепана с правой стороны моторного отсека.

Каналы приобретения диагностического оборудования и контактная информация: официальный дилер BAIC.

## Система регистрации данных о событиях

Данный автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR). Основное назначение этой системы — запись некоторых данных о состоянии автомобиля в случае серьезного столкновения, включая значение продольного ускорения автомобиля, состояние тормозной системы, значение скорости движения автомобиля и идентификационный номер автомобиля (VIN), для понимания условий движения автомобиля во время аварии. В нормальных условиях движения эти данные не записываются.

Описание записываемых параметров

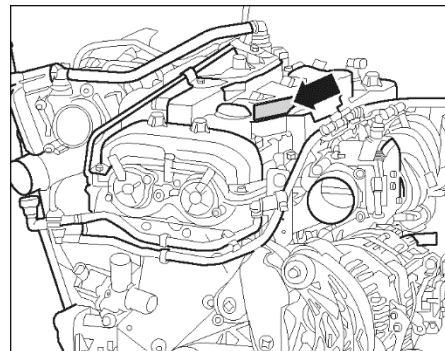
- Значение продольного ускорения: значение ускорения в направлении движения автомобиля в момент столкновения.
- Состояние тормозной системы: состояние тормозной системы во время столкновения.
- Значение скорости движения автомобиля: значение скорости движения автомобиля в момент столкновения.
- Идентификационный номер автомобиля: VIN автомобиля.

### i Указание

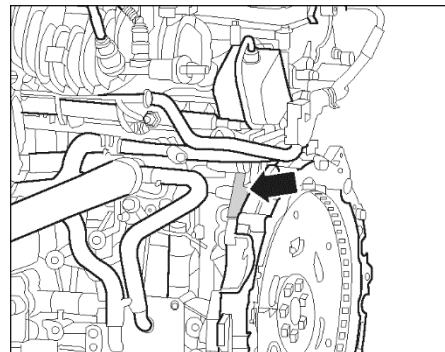
- Запись вышеуказанной информации предназначена для получения данных о состоянии автомобиля во время столкновения, что облегчает расследование обстоятельств аварии третьими сторонами (например, правоохранительными органами).

Для считывания данных, записанных с помощью системы записи данных о событиях, необходимо использовать специальное оборудование и получить разрешение на использование автомобиля или упомянутой системы, прежде чем можно будет получить соответствующую информацию. Помимо производителя автомобиля, третьи стороны, обладающие специализированным оборудованием (например, правоохранительные органы), могут считывать соответствующую информацию при наличии разрешения на использование автомобиля или системы записи данных о событиях.

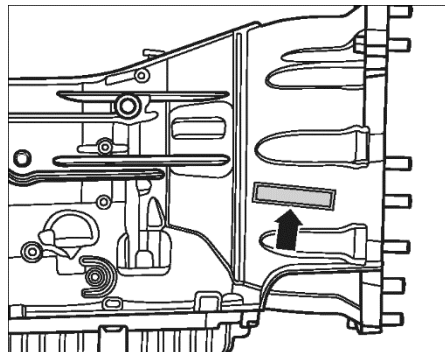
## Номера двигателя, коробки передач и раздаточной коробки



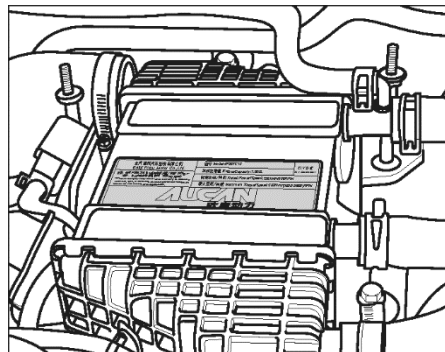
Номер двигателя указан на самом двигателе.



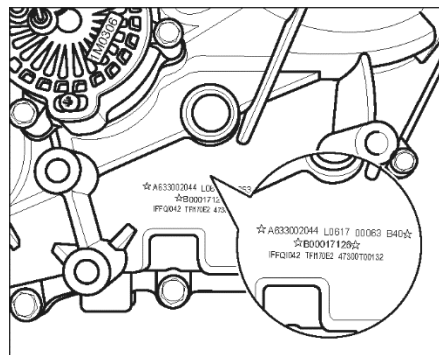
Он выбит на блоке цилиндров.



Номер коробки передач указан на самой коробке передач

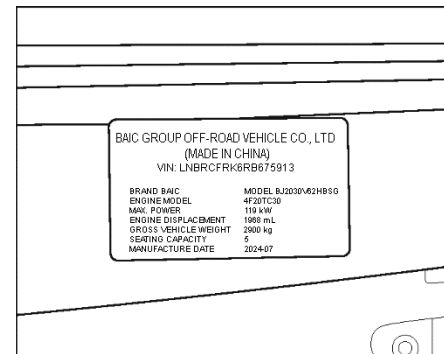


Модель и номер дизельного двигателя указаны на верхней части интеркулера и передней крышке газораспределительного механизма.



Номер раздаточной коробки указан на задней части картера раздаточной коробки.

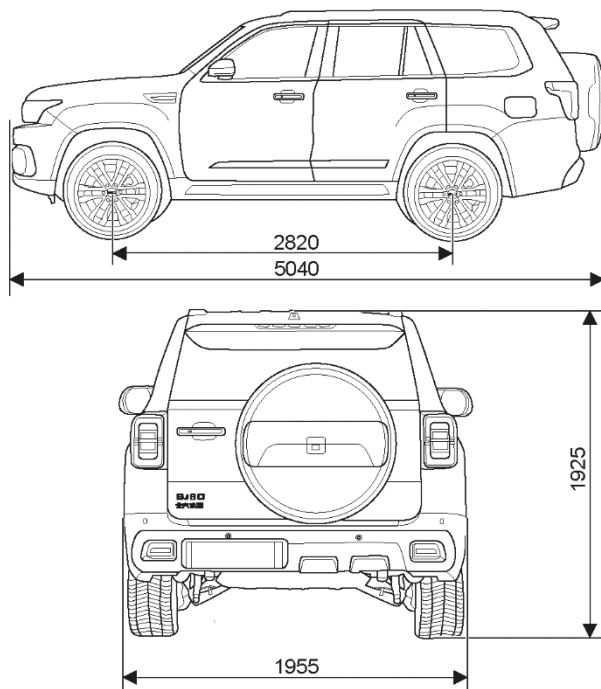
## Табличка с данными автомобиля



Эта табличка расположена в нижней средней части стойки В со стороны переднего пассажира. На табличке указаны следующие данные:

1. Идентификационный номер транспортного средства
2. Марка, модель автомобиля
3. Номинальная мощность двигателя
4. Рабочий объем двигателя и максимально разрешенная полная масса.
5. Количество пассажиров, дата изготовления
6. Наименование производителя
7. Страна-производитель

## Параметры автомобиля



| Параметр                         | Габаритные размеры |
|----------------------------------|--------------------|
| Габаритная длина, мм             | 5040               |
| Габаритная ширина, мм            | 1955               |
| Габаритная высота, мм            | 1925               |
| Колесная база, мм                | 2820               |
| Минимальный дорожный просвет, мм | ≥215               |
| Колея передних колес, мм         | 1620               |
| Колея задних колес, мм           | 1640               |

Название компонента, который не учитывается в габаритных размерах автомобиля согласно стандарту GB1589: наружные зеркала заднего вида.

Наружные зеркала заднего вида расположены в передней части левой и правой передних дверей над верхними петлями дверей.

## Основные варианты исполнения автомобиля и технические параметры

| Вариант исполнения                                                           | BJ2030V6M                 | BJ2030V6MBSG              | BJ2030V61MBSG             | BJ2030V6NBSG              | BJ2030V61NBSG             |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Модель двигателя                                                             | 4K31TD                    | 4K31TD                    | 4K31TD                    | 4F20TC30                  | 4F20TC30                  |
| Тип привода                                                                  | Постоянный полный         | Постоянный полный         | Постоянный полный         | Постоянный полный         | Постоянный полный         |
| Экологический класс на момент выпуска автомобиля заводом-производителем      | Национальный китайский 6b | Национальный китайский 6b | Национальный китайский 6b | Национальный китайский 6b | Национальный китайский 6b |
| Длина, мм                                                                    | 5040                      | 5040                      | 5040                      | 5040                      | 5040                      |
| Ширина, мм                                                                   | 1955                      | 1955                      | 1955                      | 1955                      | 1955                      |
| Высота, мм                                                                   | 1925                      | 1925                      | 1925                      | 1925                      | 1925                      |
| Колесная база, мм                                                            | 2820                      | 2820                      | 2820                      | 2820                      | 2820                      |
| Колея передних колес, мм                                                     | 1620                      | 1620                      | 1620                      | 1620                      | 1620                      |
| Колея задних колес, мм                                                       | 1640                      | 1640                      | 1640                      | 1640                      | 1640                      |
| Минимальный дорожный просвет, мм                                             | 215                       | 215                       | 215                       | 215                       | 215                       |
| Количество мест                                                              | 5                         | 5                         | 7                         | 5                         | 7                         |
| Минимальный диаметр разворота, м                                             | 11,2                      | 11,2                      | 11,2                      | 11,2                      | 11,2                      |
| Угол въезда/съезда (°)                                                       | 30/24                     | 30/24                     | 30/24                     | 30/24                     | 30/24                     |
| Снаряженная масса                                                            | 2200                      | 2295                      | 2320                      | 2400                      | 2450                      |
| Нагрузка на переднюю/заднюю ось (снаряженное состояние)                      | 1100/1100                 | 1148/1147                 | 1137/1183                 | 1176/1224                 | 1176/1274                 |
| Полная масса, кг                                                             | 2700                      | 2795                      | 2920                      | 2900                      | 3050                      |
| Нагрузка на переднюю/заднюю ось (полная загрузка)                            | 1215/1485                 | 1250/1545                 | 1225/1695                 | 1276/1624                 | 1281/1769                 |
| Время разгона с 0 до 100 км/ч, с                                             | ≤ 10,5                    | ≤ 9,5                     | ≤ 9,5                     | ≤ 14,8                    | ≤ 14,8                    |
| Максимальная скорость, км/ч                                                  | ≥ 180                     | ≥ 180                     | ≥ 180                     | ≥ 160                     | ≥ 160                     |
| Максимальный угол преодолеваемого подъема (%) на сухой цементной поверхности | ≥ 100                     | ≥ 100                     | ≥ 100                     | ≥ 100                     | ≥ 100                     |
| Расход топлива в смешанном цикле, л/100 км                                   | ≤ 9,8                     | ≤ 9,5                     | ≤ 9,5                     | ≤ 8,5                     | ≤ 8,5                     |
| Расход топлива при постоянной скорости 90 км/ч, л/100 км                     | ≤ 9,0                     | ≤ 9,0                     | ≤ 9,0                     | ≤ 8,0                     | ≤ 8,0                     |

## Углы установки передних колес

|                                             |                         |
|---------------------------------------------|-------------------------|
| Поперечный угол наклона оси поворота колеса | $13^{\circ}24' \pm 20'$ |
| Продольный наклон оси поворота колеса       | $5^{\circ}30' \pm 30'$  |
| Угол развала                                | $0^{\circ} \pm 30'$     |
| Угол схождения (для одной стороны)          | $0^{\circ}9' \pm 3'$    |

## Углы установки задних колес

|                                    |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| Угол схождения (для одной стороны) | $0^{\circ}6' \pm 6'$    |
| Угол развала                       | $-1^{\circ}30' \pm 30'$ |

## Параметры колес

| Параметр                                     |                      | Передние колеса                                                                                                         | Задние колеса                                            | Запасное колесо                                  |
|----------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Давление в шинах (в холодном состоянии), кПа | 5-местные автомобили | 220                                                                                                                     | 240                                                      | 240                                              |
|                                              | 7-местные автомобили | 220                                                                                                                     | 240 (с половинной загрузкой)<br>260 (с полной загрузкой) | 260                                              |
| Размерность колесных дисков и шин            |                      | 18X8J, 265/65R18<br>20X8,5J, 275/50R20                                                                                  |                                                          |                                                  |
| Момент затяжки гаек крепления колеса, Н·м    |                      | $140 \pm 10$                                                                                                            | $140 \pm 10$                                             | $110 \pm 5$<br>$50 \pm 3$<br>(«секретная» гайка) |
| Требования к динамической балансировке колес |                      | Остаточный дисбаланс с одной стороны $\leq 8$ г (шины НТ)<br>Остаточный дисбаланс с одной стороны $\leq 10$ г (шины НТ) |                                                          |                                                  |

## Тормозная система

|                                                                                                            |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Свободный ход педали тормоза, мм                                                                           | 10–20 |
| Минимально допустимая толщина накладок передних тормозных колодок, мм (без учета толщины опорной пластины) | 2     |
| Минимально допустимая толщина накладок задних тормозных колодок, мм (без учета толщины опорной пластины)   | 2     |

## Электрооборудование

|                            |                                                                       |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Тип аккумуляторной батареи | Необслуживаемая                                                       |
| Емкость (20 ч)             | 70 А·ч                                                                |
| Напряжение и клеммы        | 12 В, подключение к массе кузова с помощью отрицательного (-) провода |

## Двигатель

|                                                                                                                       |                                   |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Модель двигателя                                                                                                      | 4K31TD                            | 4F20TC30                          |
| Тип топлива                                                                                                           | Бензин                            | Дизель                            |
| Конструкция                                                                                                           | Рядный<br>четырецилиндровый       | Рядный                            |
| Экологический класс                                                                                                   | Национальный<br>китайский VI (6b) | Национальный<br>китайский VI (6b) |
| Диаметр цилиндра, мм                                                                                                  | 81,5                              | 81                                |
| Ход поршня, мм                                                                                                        | 95,7                              | 95,5                              |
| Рабочий объем, л                                                                                                      | 1,997                             | 1,968                             |
| Степень сжатия                                                                                                        | 10:1                              | 16,2:1                            |
| Номинальная мощность, кВт при об/мин                                                                                  | 196/5600                          | 120/4000                          |
| Максимальная полезная мощность, кВт при об/мин                                                                        | 188/5600                          | 119/3600                          |
| Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин                                                                          | 400/2000–4000                     | 380/1800–2600                     |
| Частота вращения в режиме холостого хода,<br>об/мин (при выключенном кондиционере<br>и полностью прогревом двигателя) | 700 ± 25                          | 710 ± 30                          |
| Частота вращения в режиме холостого хода,<br>об/мин (при включенном кондиционере<br>и полностью прогревом двигателя)  | 750                               | 710 ± 30                          |

## Заправочные объемы

|                                                           | Заправочный объем,<br>л                                   | Марка                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Топливный бак (автомобиль с бензиновым двигателем)        | 85                                                        | АИ-92 и выше                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Топливный бак (автомобиль с дизельным двигателем)         | 75                                                        | Дизельное топливо / -35 °С – 0 °С                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Моторное масло (автомобиль с бензиновым двигателем)       | 5,3 (замена масла и фильтра)<br>5,1 (замена только масла) | При температуре выше -30 °С необходимо использовать масло SP 5W-30, при температуре ниже -30 °С — SP 0W-20.                                                                                                                                                                           |
| Моторное масло (автомобиль с дизельным двигателем)        | 4,8                                                       | Следует использовать моторное масло для дизельных двигателей категории ACEA C3 или выше. Рекомендуется использовать масла GS Kixx D1 C3 5W-30 и PAO1 0W-30. При экстремальных температурах следует выбирать соответствующий сорт масла в зависимости от температуры окружающей среды. |
| Рабочая жидкость АКП                                      | 8,5                                                       | Рекомендуется Shell L12108                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Масло для раздаточной коробки                             | 1,8                                                       | SAEGL-475W85                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Охлаждающая жидкость (автомобиль с бензиновым двигателем) | 10                                                        | Незамерзающая жидкость на основе гликоля                                                                                                                                                                                                                                              |
| Охлаждающая жидкость (автомобиль с дизельным двигателем)  | 10                                                        | Незамерзающая жидкость на основе гликоля                                                                                                                                                                                                                                              |
| Жидкость бачка омывателя стекол                           | 2,7                                                       | -                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Тормозная жидкость                                        | 1                                                         | DOT4                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

## Масло для переднего и заднего редукторов

| Параметр                      | Заправочный объем, л | Марка       |
|-------------------------------|----------------------|-------------|
| Масло для переднего редуктора | 1,1                  | GL-5 80W-90 |
| Масло для заднего редуктора   | 1,8                  | GL-5 80W-90 |

## Лампы

| Параметр                                                                                                       | Тип        | Характеристика |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|
| Фары (включая дальний/ближний свет, габаритные огни, передние указатели поворота)                              | Светодиоды | —              |
| Задние комбинированные фонари (включая габаритные огни, стоп-сигналы, фонари заднего хода, указатели поворота) | Светодиоды | —              |
| Верхний стоп-сигнал                                                                                            | Светодиоды | —              |
| Дневные ходовые огни                                                                                           | Светодиоды | —              |
| Плафон освещения багажного отсека                                                                              | Светодиоды | —              |
| Подсветка пространства для ног                                                                                 | Светодиоды | —              |
| Плафон эстетической подсветки                                                                                  | Светодиоды | —              |
| Противотуманная фара                                                                                           | Светодиоды | —              |
| Задний противотуманный фонарь                                                                                  | P 21 Вт    | 12 В 21 Вт     |
| Потолочный плафон                                                                                              | C 10 Вт    | 12 В 10 Вт     |
| Подсветка косметических зеркал                                                                                 | Светодиоды | —              |
| Лампа плафона для чтения                                                                                       | Светодиоды | —              |
| Освещение вещевого ящика                                                                                       | C 5 Вт     | 12 В 5 Вт      |

---

## **7 Служба помощи на дорогах**

Служба помощи на дорогах .....339

## Служба помощи на дорогах

Для внедорожников BAIC предоставляется помощь на дорогах круглосуточно, без выходных, 365 дней в году. Если в Вашем автомобиле возникла неисправность и Вы не можете справиться с ней самостоятельно, помощь можно получить одним из следующих способов.

- Позвоните местному авторизованному дилеру внедорожников BAIC.
- Позвоните по телефону горячей линии службы помощи на дорогах для внедорожников BAIC, и мы отправим специалистов для оказания помощи в кратчайшие сроки.

В случае неисправностей, возникших в течение гарантийного срока и подпадающих под гарантийные обязательства, услуги по эвакуации автомобиля предоставляются бесплатно (включая стоимость выезда и транспортировки/буксировки), за исключением следующих случаев:

- Операции помощи, не согласованные заранее с BAIC и ее поставщиками услуг.
- Автомобили, уже находящиеся в сервисном цехе.
- Любые повреждения, вызванные столкновением, угоном или актами вандализма.
- Убытки, вызванные умышленными или небрежными действиями.
- Повреждения, вызванные участием в гонках или других мероприятиях, связанных с движением на предельной скорости.
- Повреждения, вызванные установкой деталей, не одобренных BAIC, или модификацией автомобиля без разрешения BAIC.

В случае оказания услуг по технической помощи на дороге в течение гарантийного периода, но не покрываемых гарантией, клиент должен самостоятельно оплатить эти услуги, включая стоимость транспортировки/буксировки автомобиля, стоимость работ и стоимость материалов.

---

## **8 Информация по техническому обслуживанию**

Рекомендации по техническому обслуживанию и уходу за автомобилем ....341

## Рекомендации по техническому обслуживанию и уходу за автомобилем

Существует два типа регламента технического обслуживания для данного автомобиля. Регулярно проводите соответствующее техническое обслуживание в соответствии с соответствующим регламентом.

«Регламент технического обслуживания категории А» определяет интервалы технического обслуживания при нормальных условиях эксплуатации. Если автомобиль часто используется в описанных ниже условиях, то техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с «Регламентом технического обслуживания категории В»:

- Частые короткие поездки на расстояние не более 8 км.
- Частые поездки в условиях сильной запыленности.
- Использование автомобиля для буксировки прицепа.
- Длительная работа на холостом ходу.
- Движение на высокой скорости в течение более 50 % времени при температуре выше 32 °C.

- Движение по бездорожью.
- Движение по пустыням.  
Кроме того, при каждой остановке для заправки топливом необходимы:
- Проверка уровня моторного масла и при необходимости долив.
- Проверка уровня в баке жидкости омывателя стекол и при необходимости долив.
- Следующие проверки следует проводить ежемесячно:
- Давление воздуха в шинах и степень их износа.
- Напряжение АКБ; при необходимости очистка/затяжка гаек крепления клемм и очистка выводов АКБ.
- Уровни охлаждающей и тормозной жидкостей; при необходимости довести до нормы.
- Приборы освещения и электрооборудование. При наличии отклонений следует немедленно выполнить ремонт.

При каждой замене моторного масла:

- Проверка компонентов системы выпуска отработавших газов.
- Проверка тормозной системы.
- Проверка охлаждающей жидкости двигателя.

- Проверка следов утечки масла из коробки передач и раздаточной коробки.
- Смазка (по мере необходимости) всех шлицевых соединений.
- После движения по бездорожью необходимо провести тщательную проверку днища кузова и закрепить все незакрепленные детали.

### Предостережение

При выходе какого-либо компонента из строя или если возникает такое подозрение, необходимо провести проверку и при необходимости выполнить техническое обслуживание. При этом следует сохранить записи о выполненном ремонте.

- Если автомобиль находится на складе более 3 месяцев, необходимо периодически запускать двигатель и давать ему поработать не менее 20 минут.
- Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях и используется в коммерческих целях в течение длительного времени, проводите техническое обслуживание с меньшими интервалами. За подробной информацией обратитесь к местному авторизованному дилеру.

## Регламент технического обслуживания, категория А (автомобили с бензиновым двигателем)

| Позиция/интервал обслуживания<br>Позиция ТО            | Первое ТО при пробеге 5000 км/через 6 месяцев (с даты приобретения автомобиля, указанной в счете-фактуре), в зависимости от того, какой срок наступит раньше) | Плановое ТО: через каждые 10 000 км пробега/12 месяцев эксплуатации (в зависимости от того, какой срок наступит раньше) | Дополнительное ТО                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Моторное масло                                         | •                                                                                                                                                             | •                                                                                                                       | Замена через каждые 10 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                                         |
| Уплотнение пробки сливного отверстия масляного поддона | •                                                                                                                                                             | •                                                                                                                       | Замена через каждые 10 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                                         |
| Масляный фильтр                                        | •                                                                                                                                                             | •                                                                                                                       | Замена через каждые 10 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                                         |
| Дроссельная заслонка                                   | —                                                                                                                                                             | —                                                                                                                       | Первая очистка при пробеге 15000 км/через 18 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше), затем очистка через каждые 20 000 км/18 месяцев (при необходимости замена) |
| Свечи зажигания                                        | —                                                                                                                                                             | —                                                                                                                       | Замена через каждые 30 000 км/36 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                                         |
| Ремень привода вспомогательных агрегатов двигателя     | ○ (При необходимости замена)                                                                                                                                  | ○ (При необходимости замена)                                                                                            | Проверка (трещины, сильный износ кромок) при каждом ТО; в дальнейшем замена через интервалы, не превышающие 100 000 км пробега.                                                      |
| Воздушный фильтр                                       | ○ (При необходимости очистка)                                                                                                                                 | ○ (При необходимости очистка)                                                                                           | Замена через каждые 20 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше), проверка и очистка каждые 10 000 км (при необходимости замена)                         |
| Фильтр климатической установки                         | ○ (При необходимости очистка)                                                                                                                                 | ○ (При необходимости очистка)                                                                                           | Замена через каждые 20 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше), проверка каждые 10 000 км (при необходимости замена)                                   |
| Топливный фильтр                                       | —                                                                                                                                                             | —                                                                                                                       | Замена через каждые 30 000 км/24 месяца (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                                          |
| Охлаждающая жидкость двигателя                         | ○                                                                                                                                                             | —                                                                                                                       | Замена через каждые 40 000 км/24 месяца (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                                          |

| Позиция/интервал обслуживания<br>Позиция ТО                                           | Первое ТО при пробеге 5000 км/через 6 месяцев (с даты приобретения автомобиля, указанной в счете-фактуре), в зависимости от того, какой срок наступит раньше) | Плановое ТО: через каждые 10 000 км пробега/12 месяцев эксплуатации (в зависимости от того, какой срок наступит раньше) | Дополнительное ТО                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Рабочая жидкость автоматической коробки передач                                       | Не требует обслуживания                                                                                                                                       | Не требует обслуживания                                                                                                 | Не требует обслуживания                                                                                                                                       |
| Тормозная жидкость в тормозной системе                                                | ○ (При необходимости долив)                                                                                                                                   | ○ (При необходимости долив)                                                                                             | Замена через каждые 40 000 км/24 месяца (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                   |
| Масло раздаточной коробки                                                             | ○ (При необходимости долив)                                                                                                                                   | ○ (При необходимости долив)                                                                                             | Замена через каждые 50 000 км/24 месяца (в зависимости от того, какой срок наступит раньше), затем проверка через каждые 10 000 км (при необходимости замена) |
| Тормозные колодки                                                                     | ○ (При необходимости замена)                                                                                                                                  | ○ (При необходимости замена)                                                                                            | —                                                                                                                                                             |
| Масло переднего и заднего редукторов                                                  | —                                                                                                                                                             | —                                                                                                                       | Через каждые 40 000 км/24 месяца (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                          |
| Смазка шлицевых соединений карданных валов                                            | ○ (При необходимости долив)                                                                                                                                   | ○ (При необходимости долив)                                                                                             | —                                                                                                                                                             |
| Опоры переднего/заднего стабилизатора поперечной устойчивости                         | —                                                                                                                                                             | —                                                                                                                       | Проверка (при необходимости замена) через каждые 20 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                     |
| Рекомендуемые интервалы замены топливных шлангов (автомобили с бензиновым двигателем) | —                                                                                                                                                             | —                                                                                                                       | Проверка герметичности шлангов через каждые 60 000 км/36 месяцев, при необходимости замена                                                                    |
| Люк в крыше                                                                           | ○                                                                                                                                                             | ○                                                                                                                       | —                                                                                                                                                             |

Примечание: ○ Проверка ● Замена — Инструкции отсутствуют

## Регламент технического обслуживания, категория В (автомобили с бензиновым двигателем)

| Позиция/интервал обслуживания<br><br>Позиция ТО        | Первое ТО при пробеге 2500 км/через 3 месяца (с даты приобретения автомобиля, указанной в счете-фактуре), в зависимости от того, какой срок наступит раньше) | Плановое ТО: через каждые 5000 км/6 месяцев эксплуатации (в зависимости от того, какой срок наступит раньше) | Дополнительное ТО                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Моторное масло                                         | •                                                                                                                                                            | •                                                                                                            | Замена через каждые 5000 км/6 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                                                                                                                               |
| Уплотнение пробки сливного отверстия масляного поддона | •                                                                                                                                                            | •                                                                                                            | Замена через каждые 5000 км/6 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                                                                                                                               |
| Масляный фильтр                                        | •                                                                                                                                                            | •                                                                                                            | Замена через каждые 5000 км/6 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                                                                                                                               |
| Дроссельная заслонка                                   | —                                                                                                                                                            | —                                                                                                            | Первая очистка при пробеге 7500 км/через 9 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше), затем очистка через каждые 10 000 км/9 месяцев (при необходимости замена)                                                                                       |
| Свечи зажигания                                        | —                                                                                                                                                            | —                                                                                                            | Замена через каждые 15 000 км/18 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                                                                                                                            |
| Ремень привода вспомогательных агрегатов двигателя     | ○ (При необходимости замена)                                                                                                                                 | ○ (При необходимости замена)                                                                                 | Проверка (трещины, сильный износ кромок) при каждом ТО; в дальнейшем замена через интервалы, не превышающие 50 000 км пробега.                                                                                                                                          |
| Воздушный фильтр                                       | ○ (При необходимости очистка)                                                                                                                                | ○ (При необходимости очистка)                                                                                | Замена через каждые 10 000 км/6 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)<br>Проверка и очистка через каждые 5000 км (при необходимости замена); пустынные регионы: своевременная проверка и очистка фильтрующего элемента, при необходимости замена. |
| Фильтр климатической установки                         | ○ (При необходимости очистка)                                                                                                                                | ○ (При необходимости очистка)                                                                                | Замена через каждые 10 000 км/6 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше), проверка каждые 5 000 км (при необходимости замена)                                                                                                                        |
| Топливный фильтр                                       | —                                                                                                                                                            | —                                                                                                            | Замена через каждые 15 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                                                                                                                            |

| Позиция/интервал обслуживания<br><br>Позиция ТО                                       | Первое ТО при пробеге 2500 км/через 3 месяца (с даты приобретения автомобиля, указанной в счете-фактуре), в зависимости от того, какой срок наступит раньше) | Плановое ТО: через каждые 5000 км/6 месяцев эксплуатации (в зависимости от того, какой срок наступит раньше) | Дополнительное ТО                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Охлаждающая жидкость двигателя                                                        | ○                                                                                                                                                            | —                                                                                                            | Замена через каждые 20 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                 |
| Рабочая жидкость автоматической коробки передач                                       | Не требует обслуживания                                                                                                                                      | Не требует обслуживания                                                                                      | Не требует обслуживания                                                                                                                                      |
| Тормозная жидкость в тормозной системе                                                | ○ (При необходимости долив)                                                                                                                                  | ○ (При необходимости долив)                                                                                  | Замена через каждые 40 000 км/24 месяца (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                  |
| Масло раздаточной коробки                                                             | ○ (При необходимости долив)                                                                                                                                  | ○ (При необходимости долив)                                                                                  | Замена через каждые 25 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше), затем проверка через каждые 5000 км (при необходимости замена) |
| Тормозные колодки                                                                     | ○ (При необходимости замена)                                                                                                                                 | ○ (При необходимости замена)                                                                                 | —                                                                                                                                                            |
| Масло переднего и заднего редукторов                                                  | —                                                                                                                                                            | —                                                                                                            | Через каждые 20000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                         |
| Смазка шлицевых соединений карданных валов                                            | ○ (При необходимости добавление смазки)                                                                                                                      | ○ (При необходимости добавление смазки)                                                                      | —                                                                                                                                                            |
| Опоры переднего/заднего стабилизатора поперечной устойчивости                         | —                                                                                                                                                            | —                                                                                                            | Проверка (при необходимости замена) через каждые 10000 км/6 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                      |
| Рекомендуемые интервалы замены топливных шлангов (автомобили с бензиновым двигателем) | —                                                                                                                                                            | —                                                                                                            | Проверка герметичности шлангов через каждые 30000 км/18 месяцев, при необходимости замена                                                                    |
| Люк в крыше                                                                           | ○                                                                                                                                                            | ○                                                                                                            | —                                                                                                                                                            |

Примечание: ○ Проверка ● Замена — Инструкции отсутствуют

## Регламент технического обслуживания, категория А (автомобили с дизельным двигателем)

| Позиция/интервал обслуживания<br><br>Позиция ТО                                                | Первое ТО при пробеге 5000 км/через 6 месяцев (с даты приобретения автомобиля, указанной в счете-фактуре), в зависимости от того, какой срок наступит раньше) | Плановое ТО: через каждые 10000 км/6 месяцев эксплуатации (в зависимости от того, какой срок наступит раньше) | Дополнительное ТО                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Моторное масло                                                                                 | •                                                                                                                                                             | •                                                                                                             | Замена через каждые 10 000 км/6 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)<br>Проверка через каждые 1000 км (при необходимости замена)      |
| Масляный фильтр                                                                                | •                                                                                                                                                             | •                                                                                                             | Замена через каждые 10 000 км/6 месяцев эксплуатации (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                     |
| Ремень привода вспомогательных агрегатов двигателя                                             | ○ (При необходимости замена)                                                                                                                                  | ○ (При необходимости замена)                                                                                  | Проверка (трещины, сильный износ кромок) при каждом ТО; в дальнейшем замена через интервалы, не превышающие 100 000 км пробега.                              |
| Ремень привода ГРМ                                                                             | —                                                                                                                                                             | —                                                                                                             | Проверка через каждые 10 000 км, при необходимости замена                                                                                                    |
| Проверка наличия утечек (система охлаждения, система подачи воздуха, система смазки двигателя) | ○                                                                                                                                                             | —                                                                                                             | Проверка через каждые 10 000 км                                                                                                                              |
| Электрооборудование и разъемы                                                                  | ○                                                                                                                                                             | —                                                                                                             | Проверка через каждые 10 000 км                                                                                                                              |
| Надежность крепления всех принадлежностей                                                      | ○                                                                                                                                                             | —                                                                                                             | Проверка через каждые 10 000 км                                                                                                                              |
| Воздушный фильтр                                                                               | ○ (При необходимости очистка)                                                                                                                                 | ○ (При необходимости очистка)                                                                                 | Замена через каждые 20 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше), проверка и очистка каждые 10 000 км (при необходимости замена) |
| Фильтр климатической установки                                                                 | ○ (При необходимости очистка)                                                                                                                                 | ○ (При необходимости очистка)                                                                                 | Замена через каждые 20 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше), проверка каждые 10 000 км (при необходимости замена)           |
| Дизельный топливный фильтр                                                                     | —                                                                                                                                                             | —                                                                                                             | Замена через каждые 20 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                 |
| Охлаждающая жидкость двигателя                                                                 | ○ (При необходимости долив)                                                                                                                                   | ○ (При необходимости долив)                                                                                   | Замена через каждые 40 000 км/24 месяца (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                  |

| Позиция/интервал обслуживания<br><br>Позиция ТО                                       | Первое ТО при пробеге 5000 км/через 6 месяцев (с даты приобретения автомобиля, указанной в счете-фактуре), в зависимости от того, какой срок наступит раньше) | Плановое ТО: через каждые 10000 км/6 месяцев эксплуатации (в зависимости от того, какой срок наступит раньше) | Дополнительное ТО                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Рабочая жидкость автоматической коробки передач                                       | Не требует обслуживания                                                                                                                                       | Не требует обслуживания                                                                                       | Не требует обслуживания                                                                                                                                       |
| Тормозная жидкость в тормозной системе                                                | ○ (При необходимости долив)                                                                                                                                   | ○ (При необходимости долив)                                                                                   | Замена через каждые 40 000 км/24 месяца (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                   |
| Масло раздаточной коробки                                                             | ○ (При необходимости долив)                                                                                                                                   | ○ (При необходимости долив)                                                                                   | Замена через каждые 50 000 км/24 месяца (в зависимости от того, какой срок наступит раньше), затем проверка через каждые 10 000 км (при необходимости замена) |
| Тормозные колодки                                                                     | ○ (При необходимости замена)                                                                                                                                  | ○ (При необходимости замена)                                                                                  | —                                                                                                                                                             |
| Масло переднего и заднего редукторов                                                  | —                                                                                                                                                             | —                                                                                                             | Через каждые 40 000 км/24 месяца (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                          |
| Смазка шлицевых соединений карданных валов                                            | ○ (При необходимости добавление смазки)                                                                                                                       | ○ (При необходимости добавление смазки)                                                                       | —                                                                                                                                                             |
| Опоры переднего/заднего стабилизатора поперечной устойчивости                         | —                                                                                                                                                             | —                                                                                                             | Проверка (при необходимости замена) через каждые 20 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                     |
| Стойки стабилизаторов                                                                 | —                                                                                                                                                             | —                                                                                                             | Проверка (при необходимости замена) через каждые 20 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                     |
| Рекомендуемые интервалы замены топливных шлангов (автомобили с бензиновым двигателем) | —                                                                                                                                                             | —                                                                                                             | Не заменяется, срок службы соответствует сроку службы автомобиля                                                                                              |
| Люк в крыше                                                                           | ○                                                                                                                                                             | ○                                                                                                             | —                                                                                                                                                             |
| Вентиляционный клапан бака с раствором мочевины                                       | —                                                                                                                                                             | —                                                                                                             | Замена через каждые 16000 км/12 месяцев эксплуатации (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                      |

Примечание: ○ Проверка ● Замена — Инструкции отсутствуют

## Регламент технического обслуживания, категория В (автомобили с дизельным двигателем)

| Позиция/интервал обслуживания<br>Позиция ТО                                                    | Первое ТО: через 2000 км пробега (с даты приобретения автомобиля, указанной в документах на приобретение автомобиля) | Плановое ТО: через каждые 5000 км/3 месяцев эксплуатации (в зависимости от того, какой срок наступит раньше) | Дополнительное ТО                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Моторное масло                                                                                 | •                                                                                                                    | •                                                                                                            | Замена через каждые 5000 км/3 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)<br>Проверка через каждые 1000 км (при необходимости замена)                                                                                                                   |
| Масляный фильтр                                                                                | •                                                                                                                    | •                                                                                                            | Замена через каждые 5000 км/3 месяцев эксплуатации (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                                                                                                                  |
| Ремень привода вспомогательных агрегатов двигателя                                             | ○ (При необходимости замена)                                                                                         | ○ (При необходимости замена)                                                                                 | Проверка (трещины, сильный износ кромок) при каждом ТО; в дальнейшем замена через интервалы, не превышающие 50 000 км пробега.                                                                                                                                          |
| Ремень привода ГРМ                                                                             | —                                                                                                                    | —                                                                                                            | Проверка через каждые 10 000 км, при необходимости замена                                                                                                                                                                                                               |
| Проверка наличия утечек (система охлаждения, система подачи воздуха, система смазки двигателя) | ○                                                                                                                    | —                                                                                                            | —                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Электрооборудование и разъемы                                                                  | ○                                                                                                                    | —                                                                                                            | —                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Надежность крепления всех принадлежностей                                                      | ○                                                                                                                    | —                                                                                                            | —                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Воздушный фильтр                                                                               | ○ (При необходимости очистка)                                                                                        | ○ (При необходимости очистка)                                                                                | Замена через каждые 10 000 км/6 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)<br>Проверка и очистка через каждые 5000 км (при необходимости замена); пустынные регионы: своевременная проверка и очистка фильтрующего элемента, при необходимости замена. |
| Фильтр климатической установки                                                                 | ○ (При необходимости очистка)                                                                                        | ○ (При необходимости очистка)                                                                                | Замена через каждые 10 000 км/6 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше), проверка каждые 5 000 км (при необходимости замена)                                                                                                                        |
| Дизельный топливный фильтр                                                                     | —                                                                                                                    | —                                                                                                            | Замена через каждые 10 000 км/6 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                                                                                                                             |
| Охлаждающая жидкость двигателя                                                                 | ○ (При необходимости долива)                                                                                         | ○ (При необходимости долива)                                                                                 | Замена через каждые 20 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                                                                                                                            |

| Позиция/интервал обслуживания<br>Позиция ТО                                           | Первое ТО: через 2000 км пробега (с даты приобретения автомобиля, указанной в документах на приобретение автомобиля) | Плановое ТО: через каждые 5000 км/3 месяцев эксплуатации (в зависимости от того, какой срок наступит раньше) | Дополнительное ТО                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Рабочая жидкость автоматической коробки передач                                       | Не требует обслуживания                                                                                              | Не требует обслуживания                                                                                      | Не требует обслуживания                                                                                                                                      |
| Тормозная жидкость в тормозной системе                                                | ○ (При необходимости долив)                                                                                          | ○ (При необходимости долив)                                                                                  | Замена через каждые 20 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                 |
| Масло раздаточной коробки                                                             | ○ (При необходимости долив)                                                                                          | ○ (При необходимости долив)                                                                                  | Замена через каждые 25 000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше), затем проверка через каждые 5000 км (при необходимости замена) |
| Тормозные колодки                                                                     | ○ (При необходимости замена)                                                                                         | ○ (При необходимости замена)                                                                                 | —                                                                                                                                                            |
| Масло переднего и заднего редукторов                                                  | —                                                                                                                    | —                                                                                                            | Через каждые 20000 км/12 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                                         |
| Смазка шлицевых соединений карданных валов                                            | ○ (При необходимости добавление смазки)                                                                              | ○ (При необходимости добавление смазки)                                                                      | —                                                                                                                                                            |
| Опоры переднего/заднего стабилизатора поперечной устойчивости                         | —                                                                                                                    | —                                                                                                            | Проверка (при необходимости замена) через каждые 10000 км/6 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                      |
| Стойки стабилизаторов                                                                 | —                                                                                                                    | —                                                                                                            | Проверка (при необходимости замена) через каждые 10000 км/6 месяцев (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                      |
| Рекомендуемые интервалы замены топливных шлангов (автомобили с бензиновым двигателем) | —                                                                                                                    | —                                                                                                            | Не заменяется, срок службы соответствует сроку службы автомобиля                                                                                             |
| Люк в крыше                                                                           | ○                                                                                                                    | ○                                                                                                            | —                                                                                                                                                            |
| Вентиляционный клапан бака с раствором мочевины                                       | —                                                                                                                    | —                                                                                                            | Замена через каждые 10 000 км/6 месяцев эксплуатации (в зависимости от того, какой срок наступит раньше)                                                     |

Примечание: ○ Проверка ● Замена — Инструкции отсутствуют